



TORROT

User manual

Manuel d'utilisation

Manual de usuarios

- Trial ONE (TT-T1022-E)
- Motocross ONE (TT-E1022-E)
- Supermotard ONE (TT-S1022-E)
- Trial TWO (TT-T1222-E)
- Motocross TWO (TT-E1222-E)
- Supermotard TWO (TT-S1222-E)





2021 TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A.

C/ Unicef 17, Polígono Industrial Torremirón 17190 – Salt (Girona) – Spain

All rights reserved. Tous droits réservés. Todos los derechos reservados.

Total or partial reprinting and reproduction of any kind without written permission from the intellectual property owner is prohibited. La réimpression totale ou partielle et la reproduction de toute sorte sans l'autorisation écrite du propriétaire de la propriété intellectuelle sont interdites.

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A. reserves the right, without prior notice and without being required to state the grounds, to change the technical content or performance of the products.

TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A. se réserve le droit, sans préavis et sans avoir à en indiquer les motifs, de modifier le contenu technique ou les performances des produits.

TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A. se reserva el derecho, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, de cambiar el contenido técnico o las prestaciones de servicio de los productos.

The models in the images may be shown with special equipment that the standard model does not have, or which belongs to a similar model. The models in the images may not correspond to the original product.

Les modèles figurant sur les images peuvent être présentés avec des équipements spéciaux dont le modèle standard ne dispose pas, ou qui appartiennent à un modèle similaire. Les modèles figurant sur les images peuvent ne pas correspondre au produit original.

Los modelos de las imágenes pueden aparecer con equipamientos especiales que no lleva el modelo estándar o pertenecer a un modelo parecido. Los modelos de las imágenes pueden no corresponder al producto original.

ONLY FOR CANADA:

How to report a potential safety defect

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=eng>

Or call Transports Canada:

Telephone: 819-420-4300 (Gatineau-Ottawa area or internationally)

Toll free: 1-800-333-0510 (in Canada)

Telephone service is available Monday to Friday, 8:30 am to 4:30 pm eastern standard or daylight-saving time (EST). Outside those hours, you can leave a message. We will return your call the next business day.

UNIQUEMENT POUR LE CANADA:

Comment déposer une plainte de défauts liés à la sécurité?

<https://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/7/PCDB-BDPP/fc-cp.aspx?lang=fra>

Ou composez Transports Canada:

le 819-420-4300 (dans la région de Gatineau-Ottawa et à l'extérieur du pays)

le 1-800-333-0510 (sans frais au Canada)

Service téléphonique est offert du lundi au vendredi de 8 h 30 à 16 h 30, heure normale de l'Est ou heure avancée de l'Est, selon le cas. En dehors des heures de service, veuillez laisser un message et nous vous rappellerons au cours du prochain jour ouvrable.

PRESENTATION

Legal information

Before using the vehicle, read this user manual carefully and keep it for future reference. If you have any query or question, please contact your nearest official TORROT dealer at: www.torrot.com. You can also write to us at info@torrot.com, stating the serial number, your query and your contact details.

This manual contains important information about safety, operation and maintenance of the vehicle. The information and instructions are aimed at end users. This manual is not designed for professional use; if you are a professional, consult this vehicle's Workshop Manual.

Thank you to the consumer

By choosing one of the new TORROT KIDS, you have just joined the TORROT family and, as a user of a historic brand, you deserve the distinguished treatment we will offer you, both in the explanations we give you in this manual and in our post-sale relationship.

Our TORROT KIDS are fun electric motorcycles designed for young riders.

In this manual you will find the information you need for the correct use and maintenance of your KIDS motorcycles. It also contains information about the two-year warranty of your new electric motorcycle.

Congratulations, without a doubt you have made the right choice. With your skill at the motorcycle's handlebar, appropriate training and essential checks to ensure it is highly reliable, you can enjoy the most comfortable and gratifying initiation into the world of electric motorcycles.

Thanks for giving us your trust in us and welcome to TORROT.

PRESENTATION

Informations juridiques

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce manuel d'utilisation et conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement. Si vous avez des questions, veuillez contacter le revendeur officiel TORROT le plus proche de chez vous : www.torrot.com. Vous pouvez également nous écrire à l'adresse info@torrot.com indiquant le numéro de série, votre demande et vos coordonnées.

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien du véhicule. Les informations et les instructions sont destinées aux utilisateurs finaux. Ce manuel n'est pas conçu pour un usage professionnel ; si vous êtes un professionnel, consultez le manuel d'atelier de ce véhicule.

Merci au consommateur

En choisissant l'une des nouvelles TORROT KIDS vous venez d'entrer dans la grande famille TORROT. En tant qu'utilisateur d'une marque historique, vous méritez le traitement distingué que nous prétendons vous offrir, à la fois au niveau des explications que nous vous fournissons dans ce manuel, comme dans notre relation après l'achat de la moto.

Nos TORROT KIDS sont des motos électriques amusantes conçues pour les jeunes conducteurs.

Dans ce manuel, vous trouverez les informations nécessaires à l'utilisation et à l'entretien corrects de vos motos KIDS. Il contient également des informations sur la garantie de deux ans de votre nouvelle moto électrique.

Félicitations, vous avez sans aucun doute fait le bon choix. Grâce à votre habileté au guidon de la moto, à une formation appropriée et aux contrôles indispensables pour garantir sa grande fiabilité, vous pourrez vivre une initiation des plus confortables et gratifiantes de l'univers des motos électriques.

Merci de nous accorder votre confiance et bienvenue chez TORROT.

PRESENTACIÓN

Información legal

Antes de utilizar el vehículo, lea detenidamente este manual de usuario y guárdelo para futuras consultas. En el caso de tener cualquier duda o consulta, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com. También puede escribirnos a info@torrot.com indicando el número de serie, consulta y sus datos de contacto.

Este manual contiene información importante en materia de seguridad, así como del funcionamiento y mantenimiento del vehículo. La información e instrucciones están destinados a los usuarios finales. El presente manual no está diseñado para el uso profesional, si este es su caso, consulte el Manual de Taller de este vehículo.

Agradecimientos al consumidor

Al escoger una de las nuevas TORROT KIDS usted acaba de entrar en la gran familia TORROT y, como usuario de una marca histórica, se merece el distinguido trato que pretendemos ofrecerle, tanto en las explicaciones que le brindamos en este manual como en nuestra relación posterior a la compra de la moto.

Nuestras TORROT KIDS son unas divertidas motos eléctricas pensadas para jóvenes pilotos.

En este manual encontrará la información necesaria para realizar un correcto uso y mantenimiento de su KIDS. También dispondrá de la información sobre la garantía de dos años de la que goza su nueva motocicleta eléctrica.

Enhorabuena, su elección ha sido, sin duda, la acertada. Con su destreza al manillar de la moto, una preparación adecuada y las correspondientes revisiones imprescindibles para que ésta sea altamente fiable, usted podrá gozar de la más confortable y agradecida iniciación al mundo de la motocicleta eléctrica.

Gracias por su confianza y bienvenido a TORROT.

1. IDENTIFICATION OF THE MOTORCYCLE	1
1.1. Identification plate.....	1
1.2. Bluetooth device.....	1
2. SAFETY INSTRUCTIONS	2
2.1. Safety notices and warnings.....	2
2.2. Use according to instructions.....	2
2.3. Before using the vehicle.....	2
2.4. Pictograms.....	3
2.5. Safety advice and warnings when using the motorcycle.....	4
2.6. Fire risk.....	5
2.7. Tampering warning.....	5
2.8. Work on the vehicle.....	5
2.9. Cleaning of the vehicle.....	6
3. SUPPLY, TRANSPORT AND STORAGE OF THE VEHICLE	7
3.1. Supply of the vehicle.....	7
3.2. Transportation of the vehicle.....	8
3.3. Storage of the vehicle.....	9
4. INTRODUCTION	10
4.1. Quality.....	10
4.2. Environment.....	10
4.3. Trial series ONE and TWO.....	10
4.4. Motocross series ONE and TWO.....	10
4.5. Supermotard series ONE and TWO.....	11
5. WARRANTY CONDITIONS	12
5.1. Two (2) years [three (3) years for Spain & Portugal] warranty for.....	12
5.2. Limited repair.....	12
5.3. Exclusions.....	12
5.4. Appendices.....	13
5.4.1. Online warranty registration.....	13
5.4.2. Transfer of the warranty (only MUVI).....	13
5.4.3. The user's liability.....	13

6. LOCATION OF COMPONENTS	15
6.1. Trial.....	16
6.2. Motocross.....	17
6.3. Supermotard.....	18
6.4. Other components.....	19
7. TECHNICAL SPECIFICATIONS	20
7.1. ONE Trial	20
7.2. TWO Trial.....	21
7.3. ONE Motocross	22
7.4. TWO Motocross.....	23
7.5. ONE Supermotard	24
7.6. TWO Supermotard.....	25
8. OPERATION AND MAINTENANCE	26
8.1. Chassis	26
8.2. Swingarm	26
8.2.1. Maintenance of the swingarm.....	27
8.3. Lithium-ion batteries or accumulators	27
8.3.1. Charging the battery.....	28
8.4. Motor.....	30
8.4.1. Maintenance of the motor.....	30
8.5. Brakes	30
8.5.1. Maintenance of the brakes.....	31
8.6. Forks and steering	31
8.6.1. Maintenance of forks and steering	31
8.7. Rear shock absorber.....	32
8.7.1. Maintenance of the rear shock absorber.....	33
8.8. Transmission	33
8.8.1. Maintenance of the transmission.....	34
8.9. Rims and tires	34
8.9.1. Maintenance of the rims and tires	35
8.10. Side stand	35
8.11. Speed and power limiting device	35
8.11.1. Speed limiting adjustment protocol.....	36
8.12. Man overboard device.....	36

8.13. Throttle and battery charge level indicator	36
9. MAINTENANCE SCHEDULE	38
10. TIGHTENING TORQUES	39
11. USE OF THE VEHICLE	40
11.1. Before start using the vehicle.....	40
11.1.1. 1 st General safety instructions.....	40
11.1.2. 2 nd Mounting and dismounting	40
11.1.3. 3 rd Riding position.....	40
11.1.4. 4 th How to manage the controls.....	41
11.2. Use of the vehicle.....	42
11.2.1. With the vehicle turned on.....	42
12. STARTING AND STOPPING THE VEHICLE	44
12.1. Inspection and care before each ride	44
12.2. Starting the vehicle.....	44
12.3. Stopping the vehicle	45
13. CONNECTION TO THE VEHICLE USING THE BLUETOOTH APP.....	46
13.1. How to begin	46
13.2. Configuration menu	48
13.3. Parental control menu	49
14. FAULT DIAGNOSIS.....	51
15. FINAL REFLECTIONS.....	52
15.1. FAQs	52
15.1.1. Does the motorcycle have a speed limiting device for new riders?	52
15.1.2. Is there a minimum age for using the KIDS?	52
15.1.3. Can you ride it on the road?	52
15.1.4. Do I need any kind of third-party civil liability insurance?.....	52
15.1.5. Is it waterproof?	52
15.1.6. Can the charger be left continuously connected to the battery?.....	53
15.1.7. Why is the autonomy reduced when it is very cold?	53
15.1.8. Does it have regenerative braking?	53

1. IDENTIFICATION DE LA MOTO	55
1.1. Plaque d'identification.....	55
1.2. Dispositif Bluetooth	55
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	56
2.1. Avertissements et mises en garde en matière de sécurité	56
2.2. Utilisation conforme à l'usage prévu	56
2.3. Avant d'utiliser le véhicule.....	56
2.4. Pictogrammes	57
2.5. Conseils et avertissements de sécurité pour conduire la moto.....	58
2.6. Risque d'incendie.....	59
2.7. Mises en garde contre les manipulations	59
2.8. Travaux sur le véhicule	59
2.9. Nettoyage du véhicule.....	60
3. FOURNITURE, TRANSPORT ET STOCKAGE DU VÉHICULE	61
3.1. Fourniture du véhicule.....	61
3.2. Transport du véhicule	62
3.3. Stockage du véhicule.....	63
4. INTRODUCTION	64
4.1. Qualité.....	64
4.2. Environnement	64
4.3. Série Trial ONE et TWO.....	64
4.4. Motocross séries ONE et TWO	64
4.5. Série Supermotard ONE et TWO	65
5. CONDITIONS DE GARANTIE	66
5.1. Deux (2) ans [trois (3) ans pour l'Espagne et le Portugal] garantie pour.....	66
5.2. Réparation limitée	66
5.3. Exclusions.....	66
5.4. Annexes	67
5.4.1. Enregistrement de la garantie en ligne.....	67
5.4.2. Transfert de la garantie (uniquement MUVI).....	67
5.4.3. La responsabilité de l'utilisateur	67

6. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS	69
6.1. Trial	70
6.2. Motocross.....	71
6.3. Supermotard	72
6.4. Autres composants	73
7. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	74
7.1. ONE Trial.....	74
7.2. TWO Trial.....	75
7.3. ONE Motocross	76
7.4. TWO Motocross	77
7.5. ONE Supermotard.....	78
7.6. TWO Supermotard	79
8. FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE	80
8.1. Châssis.....	80
8.2. Bras oscillant	80
8.2.1. Entretien du bras oscillant	81
8.3. Batteries ou accumulateurs au lithium-ion	81
8.3.1. Chargement de la batterie.....	82
8.4. Moteur	84
8.4.1. Entretien du moteur.....	84
8.5. Freins	85
8.5.1. Entretien des freins	85
8.6. Fourches et direction.....	86
8.6.1. Entretien des fourches et de la direction.....	86
8.7. Amortisseur arrière	87
8.7.1. Entretien de l'amortisseur arrière.....	87
8.8. Transmission.....	87
8.8.1. Entretien de la transmission	89
8.9. Jantes et pneus.....	89
8.9.1. Entretien des jantes et des pneus.....	90
8.10. Support latéral	90
8.11. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance	90
8.11.1. Protocole de réglage de la limitation de vitesse.....	91
8.12. Dispositif d'homme à la mer.....	91

8.13. Indicateur de l'accélérateur et du niveau de charge de la batterie.....	92
9. PROGRAMME D'ENTRETIEN.....	93
10. COUPLES DE SERRAGE.....	94
11. UTILISATION DU VÉHICULE.....	95
11.1. Avant de commencer à utiliser le véhicule.....	95
11.1.1. 1. Instructions générales de sécurité.....	95
11.1.2. 2. Montage et démontage.....	95
11.1.3. 3. Position de conduite.....	95
11.1.4. 4. Comment gérer les contrôles.....	96
11.2. Utilisation du véhicule.....	97
11.2.1. Avec le véhicule allumé.....	98
12. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE.....	99
12.1. Inspection et entretien avant chaque trajet.....	99
12.2. Démarrage du véhicule.....	99
12.3. Arrêt du véhicule.....	100
13. CONNEXION AU VÉHICULE À L'AIDE DE L'APP BLUETOOTH.....	101
13.1. Comment commencer.....	101
13.2. Menu de configuration.....	103
13.3. Menu de contrôle parental.....	104
14. DIAGNOSTIC DES DÉFAUTS.....	106
15. RÉFLEXIONS FINALES.....	107
15.1. FAQ.....	107
15.1.1. La moto est-elle équipée d'un dispositif de limitation de vitesse pour les nouveaux conducteurs ?.....	107
15.1.2. Y a-t-il un âge minimum pour utiliser la moto KIDS ?.....	107
15.1.3. Pouvez-vous la conduire sur la route ?.....	107
15.1.4. Ai-je besoin d'une assurance responsabilité civile à l'égard des tiers ?.....	107
15.1.5. Est-elle étanche ?.....	108
15.1.6. Le chargeur peut-il rester connecté en permanence à la batterie ?.....	108
15.1.7. Pourquoi l'autonomie est-elle réduite lorsqu'il fait très froid ?.....	108
15.1.8. A-t-il un système de freinage par régénération ?.....	108

1. IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA.....	111
1.1. Placa de identificación	111
1.2. Dispositivo Bluetooth	111
2. INDICACIONES DE SEGURIDAD	112
2.1. Avisos y advertencias de seguridad	112
2.2. Uso conforme a lo prescrito	112
2.3. Antes de usar el vehículo	112
2.4. Pictogramas.....	113
2.5. Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento.....	114
2.6. Peligro de incendio.....	115
2.7. Advertencia contra manipulaciones.....	115
2.8. Trabajos en el vehículo.....	115
2.9. Lavado del vehículo.....	117
3. SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ALMACENAJE DEL VEHÍCULO.....	118
3.1. Suministro del vehículo.....	118
3.2. Transporte del vehículo	119
3.3. Almacenaje del vehículo.....	120
4. INTRODUCCIÓN	122
4.1. Calidad	122
4.2. Medio ambiente.....	122
4.3. Trial series ONE y TWO.....	122
4.4. Motocross series ONE y TWO.....	122
4.5. Supermotard series ONE y TWO.....	123
5. CONDICIONES DE LA GARANTÍA.....	124
5.1. Garantía de dos (2) años para	124
5.2. Reparación Limitada.....	124
5.3. Exclusiones	124
5.4. Anexos.....	125
5.4.1. Registro de la garantía online.....	125
5.4.2. Transferencia de la garantía (solo Muvi)	125
5.4.3. Responsabilidad del usuario.....	125

6. LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES	127
6.1. Trial.....	128
6.2. Motocross.....	129
6.3. Supermotard.....	130
6.4. Otros componentes	131
7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	132
7.1. ONE Trial	132
7.2. TWO Trial.....	133
7.3. ONE Motocross	134
7.4. TWO Motocross.....	135
7.5. ONE Supermotard	136
7.6. TWO Supermotard.....	137
8. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO	138
8.1. Chasis.....	138
8.2. Basculante.....	138
8.2.1. Mantenimiento del basculante	139
8.3. Baterías o acumuladores de iones de litio	139
8.3.1. Carga de la batería	140
8.4. Motor.....	142
8.4.1. Mantenimiento del motor	142
8.5. Frenos.....	143
8.5.1. Mantenimiento de los frenos.....	143
8.6. Horquillas y dirección	144
8.6.1. Mantenimiento de las horquillas y dirección.....	144
8.7. Amortiguador trasero.....	144
8.7.1. Mantenimiento del amortiguador trasero	145
8.8. Transmisión.....	145
8.8.1. Mantenimiento de la transmisión.....	146
8.9. Llantas y neumáticos	146
8.9.1. Mantenimiento de las llantas y neumáticos.....	148
8.10. Soporte lateral.....	148
8.11. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.....	149
8.11.1. Protocolo de ajuste del limitador de velocidad.....	149
8.12. Dispositivo hombre al agua.....	150

8.13. Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería.....	150
9. CUADRO DE MANTENIMIENTO.....	151
10. PARES DE APRIETE.....	152
11. USO DEL VEHÍCULO.....	153
11.1. Antes de empezar a utilizar el vehículo.....	153
11.1.1. 1º Instrucciones generales de seguridad.....	153
11.1.2. 2º Subida y bajada del vehículo.....	153
11.1.3. 3º Posición de conducción.....	153
11.1.4. 4º Como manejar los controles.....	154
11.2. Uso del vehículo.....	155
11.2.1. Con el vehículo encendido.....	155
12. PUESTA EN MARCHA Y PARO DEL VEHÍCULO.....	157
12.1. Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha.....	157
12.2. Puesta en marcha del vehículo.....	157
12.3. Paro del vehículo.....	158
13. CONECTARSE MEDIANTE LA APP BLUETOOTH.....	159
13.1. Para empezar.....	159
13.2. Menú configuración.....	161
13.3. Menú control parental.....	162
14. DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS.....	164
15. REFLEXIONES FINALES.....	165
15.1. Preguntas frecuentes.....	165
15.1.1. ¿Tiene la motocicleta dispositivo limitador de velocidad para conductores noveles?.....	165
15.1.2. ¿Existe una edad mínima para el uso de la KIDS?.....	165
15.1.3. ¿Se puede circular por la calle?.....	165
15.1.4. ¿Debo tener algún tipo de seguro de responsabilidad civil frente a terceros?.....	165
15.1.5. ¿Es resistente al agua?.....	166
15.1.6. ¿Se puede dejar el cargador conectado continuamente a la batería?.....	166
15.1.7. ¿Por qué se reduce la autonomía cuando hace mucho frío?.....	166
15.1.8. ¿Tiene frenada regenerativa?.....	166

1. IDENTIFICATION OF THE MOTORCYCLE

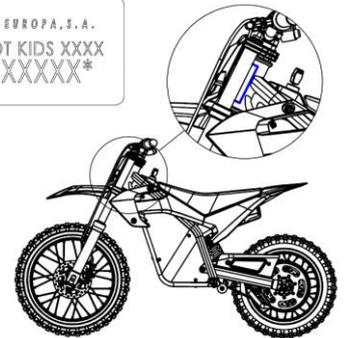
1.1. Identification plate

The TORROT KIDS bears the serial number engraved on a label on the head tube, which identifies the motorcycle and must match the vehicle's documentation.



Next, record the serial number in the spaces provided for that purpose in the manual to make it easier to process your requests for replacement parts, or for reference if the motorcycle is lost.

- **VEHICLE'S SERIAL NUMBER:**



1.2. Bluetooth device

The TORROT KIDS has Bluetooth connectivity via a smartphone application. The section *Connect using the Bluetooth APP* explains the operation of this device and of the application.

To pair your smartphone with the vehicle, you need to know the Device ID of your Bluetooth device, as well as your PIN.

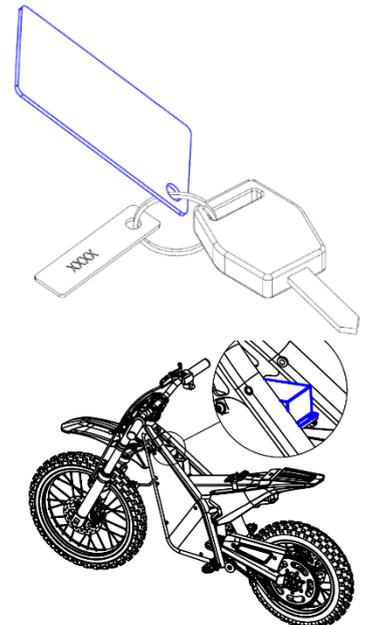
You can find this information on the key card next to the motorcycle keys.

This information can also be found on a sticker at the top of the Bluetooth device.

Next, note the Bluetooth module's identification code and pin in the spaces provided for that purpose in the manual, to keep this information should you lose the label.

- **DEVICE ID:**

- **PIN:**





2. SAFETY INSTRUCTIONS

This section only gives general safety instructions about the vehicle. Read all the instructions in this manual to understand all the risks or dangers that may arise during or as a result of the use and maintenance of the vehicle.

Keep this manual in an accessible place for future queries. This manual is also part of the vehicle, so it should be provided along with the vehicle if it is being sold. You can also download this manual for free on our website: www.torrot.com.

2.1. Safety notices and warnings

All instructions, notices and warnings in this manual must be heeded.

The meanings of the notices and warnings are explained below:



This symbol explains all the rules and precautionary measures whose purpose is to prevent minor and serious physical harm and even the death of the user if the instructions are not followed properly.



This symbol indicates the special warnings to prevent damage to the motorcycle. If they are not followed, the vehicle's warranty may be automatically terminated.

2.2. Use according to instructions

This vehicle was designed and built to withstand the conditions that are normally found in using it off-road, as long as the weight of the rider does not exceed 30 kg.

The vehicle is designed exclusively to transport one person.



Use the vehicle properly only on designated off-road areas, for the specific tasks for which it was designed. In the event of inappropriate use, personal, property and environmental damage may be caused.

In some countries specific regulations may be applied regarding age, speed limit, intended use or the areas provided for this type of vehicle. Please ensure you are properly informed and comply with the regulations in force where you intend to use this vehicle.

2.3. Before using the vehicle

Read this manual carefully to obtain important information about the safety, use and maintenance of the vehicle.



Never start the vehicle if it shows visible signs of fault or damage.

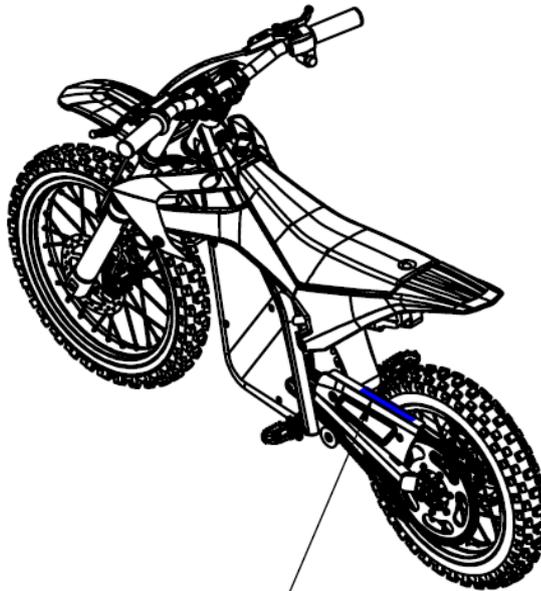
Before each use, carry out the inspection procedure described in the section *Inspection and care before each ride*.

2.4. Pictograms

The vehicle contains notice and warning pictograms. These pictograms should never be removed from the vehicle. If they fall off, are erased or are not perfectly visible, they must be replaced. Please contact your nearest official TORROT dealer to get the spare part (ref. BE95245TT-CNC-1).



All the pictograms must be heeded.



The meanings of these pictograms are explained below:



Read the user manual carefully



The vehicle takes only one occupant



The vehicle is not designed for road use



Always use a helmet and protective equipment



It is not recommended for children aged under 6 years



Children must only use the vehicle under adult supervision



Rider maximum weight 30 kg



Engine start



Engine stop



2.5. Safety advice and warnings when using the motorcycle

This motorcycle must be used by children always under supervision of an adult, responsible of their safety and who has trained them in the properly use of the vehicle and is aware of the harm that may be suffered.

All children must be assessed as regards their skill in riding safely. All children who are allowed to ride must be appropriately supervised.

To prevent injuries, the riders must always wear appropriate protection for using the vehicle, such as: a helmet, boots and gloves, as well as trousers and a jacket with protections.

Tie-up your long hair and never wear loose clothing like scarfs or skirts that can catch in moving parts of the vehicle.

Before allowing a rider to ride the vehicle, the parents or legal guardians must assess whether they are ready to ride it. The training required to ride differ from person to person and, age and size are not the only factors to take into account (for example, physical skill, mental and emotional maturity, etc.).



Before allowing any rider to ride, the person responsible for supervising them must verify that the rider is capable of actuating and reaching any control and device necessary to ride the vehicle.

Before allowing any rider to ride this vehicle, ensure they understand the instructions and notices contained in this manual.

To prevent unauthorized use of the motorcycle, keep the key out of children's reach after each use of the motorcycle, or when you are not supervising them.

The motorcycle has a speed and power limiting device activated as standard. Ensure that your child is properly trained before deactivating this system.

For a rider to be able to use the motorcycle, they must be able to lift the motorcycle off the ground by themselves after falling off.

If it is their first motorcycle, we recommend they take a training course before using the vehicle.

Some components of the vehicle may get very hot during use. Do not touch any component until it has cooled off.

Be sure that the area or circuit where the vehicle will go, it is free of obstacles, stumps or holes.

Be sure that the area or circuit where the vehicle will go, it is free of pedestrian or viewers.



The components that can become hot while using the motorcycle are the following:

- Engine (not visible in the image)
- Front and rear brakes
- Forks
- Rear shock absorber
- Battery
- Charger (not visible in the picture / The charger may get hot while charging the battery)

2.6. Fire risk



As in any electric vehicle, the lithium-ion accumulators (batteries) entail a fire hazard.

If your vehicle catches fire or is involved in a fire, you must report to the fire brigade that there has been a fire in a lithium-ion accumulator vehicle.

Use a CO2 fire extinguisher for this kind of vehicles. Always keep a fire extinguisher nearby.

If the lithium-ion accumulators (batteries) are in perfect condition, there is no special risk of fire with this vehicle. If the batteries show signs of deterioration, please contact your nearest official TORROT dealer.

2.7. Tampering warning



Any change, modification or tampering with the mechanical, electrical or electronic features of the vehicle are not allowed. If you do that, it cannot be guaranteed that it will operate safely, and the vehicle's warranty will be lost.

2.8. Work on the vehicle

Follow the instructions in this manual to do a properly maintenance to the vehicle.

Special knowledge and a capacity for technical understanding may be required to carry out certain maintenance or repair tasks. For the safety of the rider and the person responsible for the repair, please go to your nearest official TORROT dealer.

If, for a given repair, there are no instructions in this manual, or they are not clear enough, please contact your nearest official TORROT dealer.



For the driver's safety, only use approved TORROT spare parts and/or accessories. TORROT shall not be held liable for the damages arising from the use of other products.

You should not attempt to open any electric or electronic component of the motorcycle (battery, motor, controller, throttle, Bluetooth module, man overboard device or battery connector) under no circumstances.



Use the oils, lubricants and other service agents indicated in this manual.



Use the tightening torques indicated in this manual.

Before beginning work on the vehicle, ensure it is switched off. The vehicle is very silent, and if the throttle were actuated with the vehicle switched on, it would move uncontrollably.

There is a risk of electrical shock when working with electrically live components. Specific training, qualifications and tools are required to work with electrical systems.



Remove the battery and wait for 5 minutes before carrying out any maintenance or repair on the vehicle. Even without a battery, until 5 minutes have passed from the removal of the battery, there is a risk of shock if the vehicle is handled.

Some parts may get very hot while using the motorcycle. Do not carry out the maintenance work until they have cooled off.

2.9. Cleaning of the vehicle

Using soaps or chemical products to clean the vehicle may damage the surface of the plastics or the paint on the parts.



Do not clean the motorcycle with the battery in. Remove it as shown in the section *Charge the battery outside the vehicle* and wait at least 5 minutes before beginning to clean the vehicle.

Do not use water or any other conducting product to clean the battery.

Carefully remove the mud, earth, dust and other external elements that may get into the battery compartment during its use.



Never clean the braking systems with soap or generic chemical products. Only use products specifically for brakes.



After the cleaning, make sure to dry the brakes by braking carefully and in a controlled way.



Do not clean the motorcycle with pressurized water. A gentle jet of water would be enough to remove the dirt.

The motorcycle is under no circumstances prepared against submersion.

3. SUPPLY, TRANSPORT AND STORAGE OF THE VEHICLE

3.1. Supply of the vehicle

Check that the packaging and/or the vehicle has no damage.



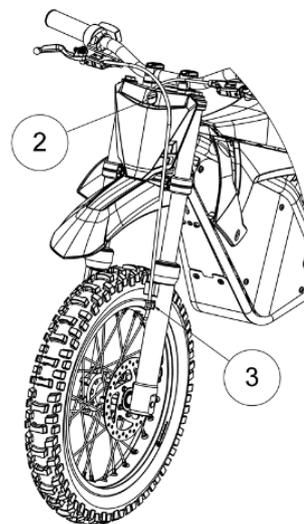
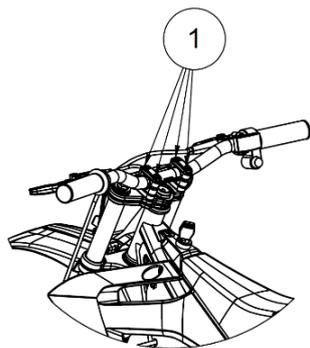
Danger of asphyxia with the packaging material. Keep out of children's reach.

If you receive the motorcycle in a box, the package contains the following:

- 1x KIDS Motorcycle with battery
- 4x M6 Allen (pre-mounted in the triple clamp)
- 1x M6 ULS (pre-mounted in the triple clamp)
- 1x M5 ULS (pre-mounted in the left fork)
- 1x Battery charger
- 1x Battery spacer foam
- 1x "Welcome to TORROT KIDS" information leaflet

If you receive the vehicle in a box, you must fit the handlebar. Follow the steps described below:

1. Unscrew the 4 Allen screws (1) on the handlebar mounts.
2. Replace the plastic pipe with the handlebar and gently tighten the 4 Allen screws. Ensure that throttle remains on right side of the motorcycle and the brake levers are forward.
3. Unscrew the ULS M6 screw (2) from the plastic number plate (*) and properly guide the brake hoses and the cables. You must ensure the hoses and cables has enough space to move by itself along all steering travel. (*)
4. Adjust the handlebar to the angle at which the rider is comfortable and then firmly tighten the 4 Allen screws (according to *Tightening Torques Table*).
5. Fit the plastic number plate again by screwing the ULS M6 (2) (only for MX and SM models) or by tighten the 4 nylon clamps (only for TT models).
6. Fix the brake hose by placing it into its brake line guide and tighten the ULS M5 (3).



(*) Only Motocross and Supermotard models.



The handlebar fitting operation is a delicate operation that may entail safety problems with the vehicle's structure and steering. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

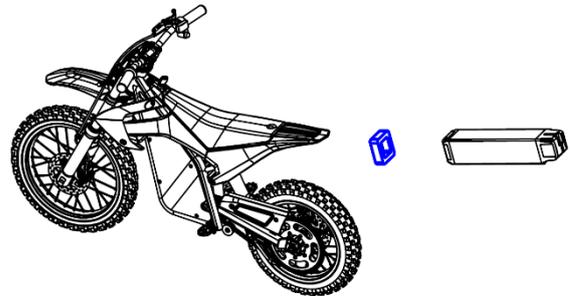
Avoid bending brake hoses during handlebar assembly. They can be damaged if are not treated carefully.

Remember to fill out the serial number, key number and Bluetooth device information inside the boxes into the Identification of the motorcycle section.

The motorcycle's packaging includes a foam spacer for the battery. It is between the bottom of the battery and the battery compartment.

As standard, the vehicle is supplied with the battery disconnected and its state of charge below 30% of its maximum capacity. To connect it for the first time, and after each ride, the battery must be removed as explained in the Charge the battery outside the vehicle section and the foam spacer that is between the battery connector and the battery compartment should be removed.

As the foam spacer it is a needed part to transport or to storage the vehicle, it must be maintained in optimal conditions. If it shows signs of wear and tear, it must be replaced. Please contact your nearest official TORROT dealer to get the spare part (ref. ACTT-11004).



3.2. Transportation of the vehicle

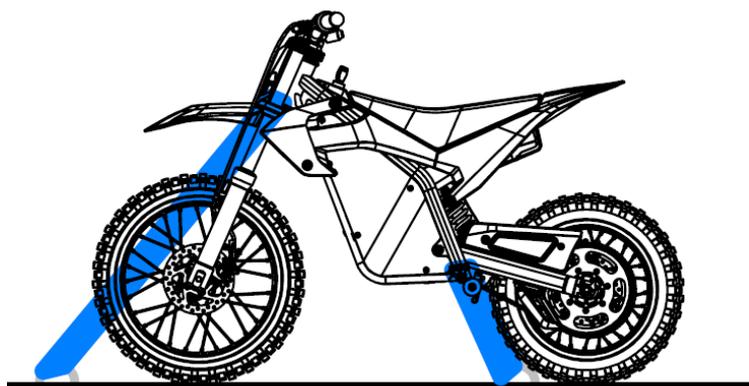
To transport the battery inside the motorcycle, the foam spacer must be between the battery connector and the battery compartment.

It is important to inspect that foam before each transport and, if it shows signs of wear and tear, it must be replaced. Please contact your nearest official TORROT dealer to get the spare part (ref. ACTT-11004).

To transport the battery, it must be charged to less than 30% of its full capacity. To check this value, connect the battery to the motorcycle and, upon switching it on, check that the battery charge level indicator shows 1 charge line.

The battery must be transported according to the rules and regulations in force in each country.

To transport the vehicle outside its box, the motorcycle must be secured with fastening straps or other suitable devices to prevent it from falling off during transit. Fix the 4 fastening straps to the lower triple clamp and contacting the forks (for both sides) and to both foot pegs as it is shown in the following image:



Then compress the forks and rear shock absorber before hard pulling the strips to fix the motorcycle.



The side stand cannot be used for transportation purposes.

The used straps must be designed to resist the normal loads that could appear during the transport.

The fixing supports must support the normal loads that could appear during the transport.

3.3. Storage of the vehicle

When you are going to store the motorcycle for a long time, you must:

- Remove the battery from the motorcycle as explained in the *Charge the battery outside the vehicle* section or insert the battery separator foam as explained in the *Supply of the vehicle* section.
- Thoroughly clean the motorcycle and wait for it to dry fully before storing it (follow the instructions in the *Cleaning of the vehicle* section).
- Lubricate the chain and all the moving parts.
- Put oil on the unpainted metal surfaces to prevent rust, prevent it from falling on the brakes and on rubber parts.
- Raise the motorcycle such that the two wheels do not touch the ground (if this is not possible, put cardboard under the wheels).
- Cover the motorcycle to protect it from dust and dirt.
- Inspect periodically the vehicle to ensure all its components are working properly and then re-cover it.



Inspect periodically the battery charge level. The charge level must be 40-60%. To check this charge value, connect the battery to the motorcycle and, upon switching it on, check that the battery charge level indicator shows 2 or 3 charge lines. If it is under that level, connect the charger until it reaches the stated level. If it is above that level, use the motorcycle until it reaches the stated level.

- If the battery will be stored for a long time, one to three complete discharge-charge cycles should be carried out every 3 months to preserve the battery's performance. After such cycle(s), if you want to store it, it must be kept in the storage conditions.

The conditions of the place where the vehicle is stored must be as follows:

- A dry, clean, well-ventilated place free of corrosive gas.
- The temperature must remain between 15 and 25°C.
- The humidity must be between 45 and 75%.
- It must not be exposed to direct sunlight.

To operate the vehicle after storage:

- Perform a general lubrication.
- Inspect the tire pressure and, if necessary, inflate them to the pressure indicated in this manual.
- Charge the battery to 100% and then connect it to the motorcycle.



4. INTRODUCTION

The KIDS series electric motorcycles for young riders allows for quick learning and progression in the two wheels world. There is nothing like these miniaturized Trial, Motocross and Supermotard motorcycles!

KIDS have been designed so that the child's first contact with the motorcycle is as real and authentic as possible in terms of architecture, ergonomics, and performance. Moreover, very high passive safety standards have been followed designing it, to make the experience 100% positive and safe.

Besides learning and having fun, KIDS motorcycles offer children solid pedagogic values, as well as improves their psychomotricity: responsibility, balance, concentration, etc. Furthermore, since they are electric motorcycles, they are environmentally friendly, silent, and simple to maintain.

If you detect a technical problem or you have any questions or queries about our products, please contact your nearest official TORROT dealer at www.torrot.com. You can also write to us at info@torrot.com, stating the VIN number, your query or the problem you have detected and your contact details.

4.1. Quality

Designed with care and passion by our technicians, for riders' first steps and initiation into the world of motorcycling, KIDS are authentic miniaturized motorcycles. With these motorcycles, children will learn, progress and have fun, becoming great riders.

4.2. Environment

To make the riding more efficient and sustainable, avoid accelerating and/or braking suddenly.

These series of vehicles have been designed according to strict environmental criteria.

KIDS use recyclable materials, which make the product more than 95% recyclable. Moreover, the vehicle has been designed to be easily disassembled to make it easier to be recycled.

The end of the product's life should be managed through an authorized processing center.

4.3. Trial series ONE and TWO

They are motorcycles with special studded tires for trial riding. This model offers to young riders an ideal architecture for their first steps, with a motorcycle that is almost the same as those that the great riders use. Borne of the most genuine experience and developed by professional riders, who love this discipline. This Trial motorcycle can later become a Motocross or Supermotard with the special kit, keep it in mind!

4.4. Motocross series ONE and TWO

They are motorcycles with off-road tires for motocross. This model offers to young riders unbeatable sensations thanks to its top speed and acceleration. Its robust chassis, almost indestructible plastics and its power performance make it a unique motorcycle. This Motocross motorcycle can become a Trial or Supermotard with the special kit, keep it in mind!

4.5. Supermotard series ONE and TWO

They are motorcycles with road tires for Supermotard. This model offers to young riders unbeatable sensations thanks to its top speed and acceleration. Its performance makes it a unique motorcycle. This Supermotard motorcycle can later become a Trial or Motocross with the special kit, keep it in mind!



5. WARRANTY CONDITIONS

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. guarantees to the owner that only the original components of each new TORROT ELECTRIC vehicle show no defects in materials, nor in labor during the following specified periods:

5.1. Two (2) years [three (3) years for Spain & Portugal] warranty for

- Any original component or part of a TORROT ELECTRIC vehicle (KIDS and MUVI).
- MUVI batteries are warranted for two (2) years [three (3) years for Spain & Portugal] or 40,000 km within this period, as long as the use and maintenance conditions set out in the manual are observed.
- The batteries in our KIDS vehicles, as long as the use and maintenance conditions set out in the manual are observed.

This warranty applies only to TORROT ELECTRIC vehicles bought new from an authorized TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. dealer or directly from the manufacturer via online and which were assembled by that dealer or the manufacturer at the time of purchase. This warranty does not cover unauthorized parts or parts fitted by companies not explicitly authorized by TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.

5.2. Limited repair

Unless decided otherwise, the only repair under the abovementioned warranty, or any implicit warranty, is limited to replacing defective parts for others of equal or greater value in the original vehicle, which is entirely at TORROT ELECTRIC's discretion. This warranty applies from the date of purchase and is applicable only to the original owner and is non-transferable, except for the MUVI electric scooter (see [warranty transfer](#) section).

Under no circumstances shall TORROT ELECTRIC be liable for direct, incidental or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injuries, property damages or financial losses, be it on the basis of contract, warranty, negligence, product liability or any other theory.

5.3. Exclusions

The foregoing warranty, or any implicit warranty granted by TORROT ELECTRIC EUROPA S.A., does not cover:

- Normal wear and tear on parts such as tires, chains, drive sprockets, rear sprockets, brakes and hoses in situations where there are no assembly or material defects.
- Vehicles maintained or repaired by people who are not authorized by the manufacturer or who are unconnected to TORROT ELECTRIC.
- Modifications from the condition in which the vehicle was originally supplied.
- The use of TORROT ELECTRIC vehicles for abnormal, competition, and/or commercial activities or for purposes other than those for which they were designed.
- Damage caused by not following the owner manual instructions.
- Damage to the paint finish derived from participating in competitions and/or training for such activities or events or as the result of exposure or the use of TORROT ELECTRIC vehicles in extreme conditions or weather.
- Damage caused by external agents such as chemical products, salt, rust, discoloration or natural deterioration.

- Logistical and labor costs incurred in making the replacement or change.

Except where provided for in this warranty and subject to all the additional warranties, TORROT ELECTRIC and its employees and agents shall not be held liable for losses or damages, of any kind (including incidental and consequential losses or damages caused by negligence or omission) derived from or related to any TORROT ELECTRIC vehicle.

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. does not offer any other warranty, whether explicit or implicit. All implicit warranties, including the warranties of marketability and suitability for a particular purpose, are limited in duration to that of the explicit warranties set out above.

Any claim under this warranty must be filed through an authorized TORROT ELECTRIC dealer or directly online or by postal mail to TORROT ELECTRIC Europa S.A. The original purchase invoice which contains the date of purchase and VIN number is required before a warranty claim can be processed.

Warranty claims filed outside the country of purchase may be subject to additional fees and restrictions, and unless otherwise stated shall be covered solely and directly by the importer in the country or region outside Spain.

The term and details of the warranty may vary depending on the type of vehicle, battery and/or the country. This warranty grants specific legal rights; however, you may also have other rights that may vary by place. This warranty does not affect the rights established by the law.

5.4. Appendices

5.4.1. Online warranty registration

To validate and activate the warranty, the vehicle must be registered by the dealer or importer.

5.4.2. Transfer of the warranty (only MUVI)

The transfer of the warranty shall apply to the new user when they show they have concluded the change of ownership of the vehicle according to the laws in force in each country, binding the manufacturer in Spain and the importer in all other countries.

5.4.3. The user's liability

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. asks the user to meet certain requirements of good maintenance and use of its vehicles to be able to support a warranty claim properly. During the warranty term, your vehicle must only be serviced by TORROT ELECTRIC EUROPA, TORROT ELECTRIC importers or authorized official dealers. You are responsible for keeping your vehicle in good condition and to not subject it to greater stresses than those of ordinary use. During the validity period of the warranty, you must pass all the mandatory periodic technical inspections as indicated in the owner's manual in each TORROT ELECTRIC vehicle model. Otherwise, the warranty would be automatically invalidated.

The owner of the TORROT ELECTRIC vehicle accepts and understands that, in purchasing a TORROT ELECTRIC vehicle, the warranty does not cover repairs for damage caused by misuse, abuse, accident or neglect, nor does it cover units with the following characteristics:

- Specifications altered from those in its original configuration, as specified in the technical datasheet, manual or on the website www.torrot.com



- Vehicles used in competition, where that refers to time trials, competing with another vehicle or any other application involving abnormal stress.
- Vehicles lacking proper maintenance, cleaning or where the relevant mandatory periodic services detailed in the owner's manual according to each model have not been carried out.
- Vehicles where the distance counter (odometer), or any other electronic component (controller, electronics...) has been altered.
- Vehicles that are rented out.
- Observe the maximum load weight authorized for each vehicle, as stated in the owner's manual and in the technical characteristics in any offline and online TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. product catalogue.
- Parts that wear out due to natural use, such as: batteries, brake calipers and pads, secondary transmissions, tires, upholstery, electric components, suspension elements, etc.
- Electrical/electronic circuit altered by modifying its original performance that are not the original or not explicitly authorized by TORROT ELECTRIC Europe S.A.
- Batteries in which an unauthorized or unofficial charger has been used, and batteries in which there has been overcharging or uncontrolled charging.

This warranty does not cover the cost of the mandatory periodic maintenance services, nor that of the routine services specified for each model in the owner's and maintenance manual.

For any problem that may arise in your vehicle, please write to info@torrot.com; state the VIN number, the problem detected, your name and a contact telephone number. Our technicians will quickly get in touch with you, and after a telephone pre-assessment, they will determine the procedure to follow as soon as possible.

6. LOCATION OF COMPONENTS

Below are the vehicles parts which this manual refers.

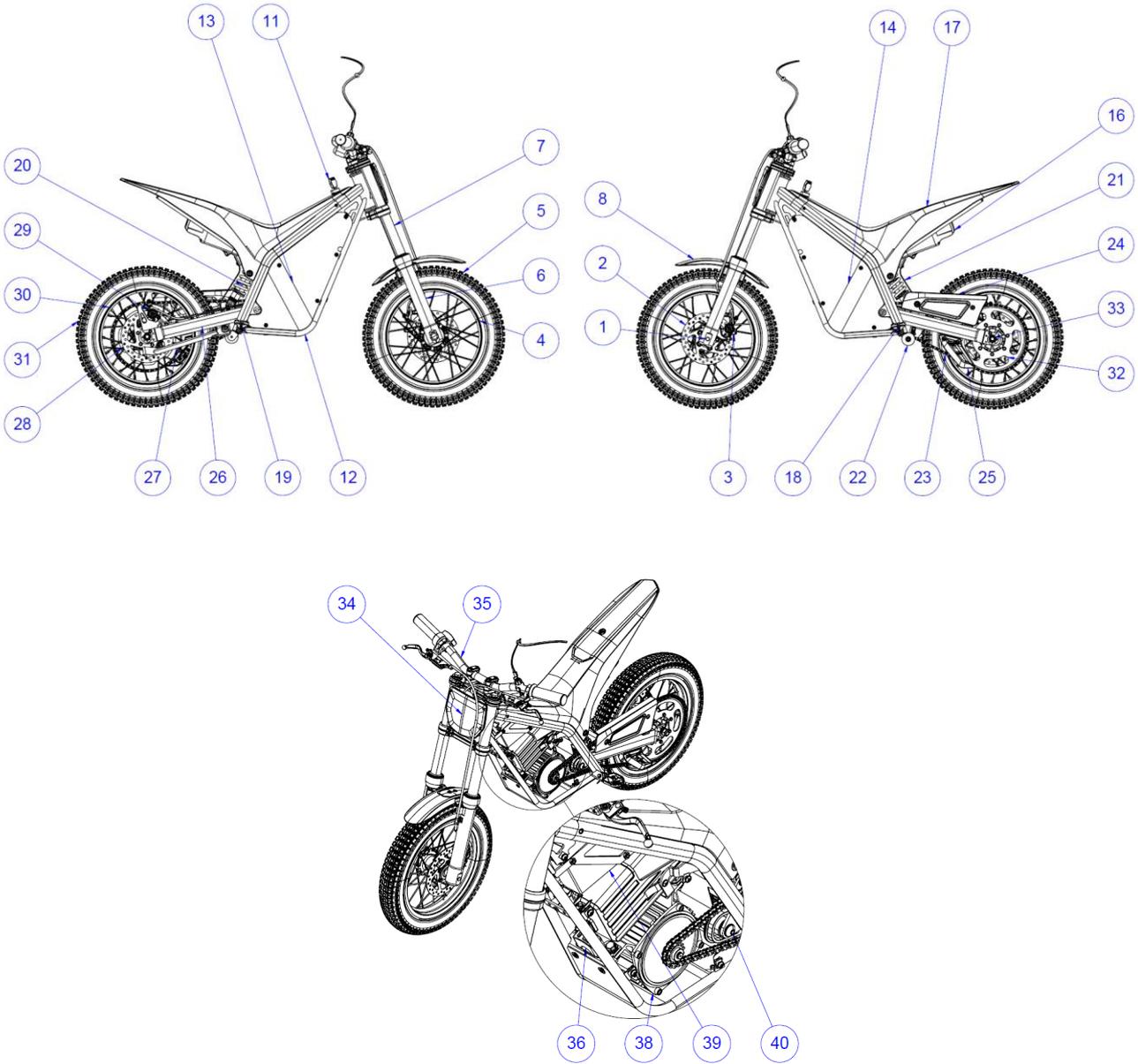
For all the pieces and spare parts for the vehicle, please contact your nearest official TORROT dealer.

No.	NAME	No.	NAME
1	Front wheel axle	30	Rear wheel rim
2	Front brake disc	31	Rear tire
3	Front brake caliper	32	Rear sprocket
4	Front rim	33	Rear wheel axle
5	Front tire	34	Front number plate
6	Fork outer tube	35	Handlebar
7	Fork inner tube	36	Speed and power limiting device
8	Front mudguard	37	Lateral plastic brackets*
9	Left side plastic*	38	Motor
10	Right side plastic*	39	Controller
11	Key switch	40	Swingarm axle
12	Chassis	41	Throttle
13	Right side guard	42	Front brake lever
14	Left side guard	43	Front brake lever regulator
15	Seat*	44	Front brake fluid reservoir
16	Battery	45	Start button
17	Rear mudguard	46	Battery charge level indicator
18	Left foot peg	47	Rear brake lever
19	Right foot peg	48	Rear brake lever regulator
20	Rear shock absorber	49	Rear brake fluid reservoir
21	Rear shock absorber guard	50	Man overboard device
22	Chain tensioner	51	Triple clamp
23	Chain	52	Steering axle
24	Chain guard	53	Steering bearings
25	Sprocket guard	54	Radial adjustment bushing
26	Swingarm	55	Fork dust seals
27	Side stand	56	Battery compartment
28	Rear brake disc	57	Battery compartment connector
29	Rear brake caliper	(*)	Only Motocross and Supermotard models



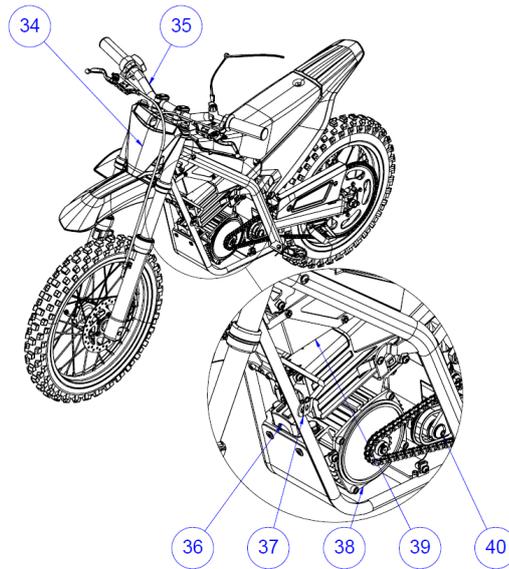
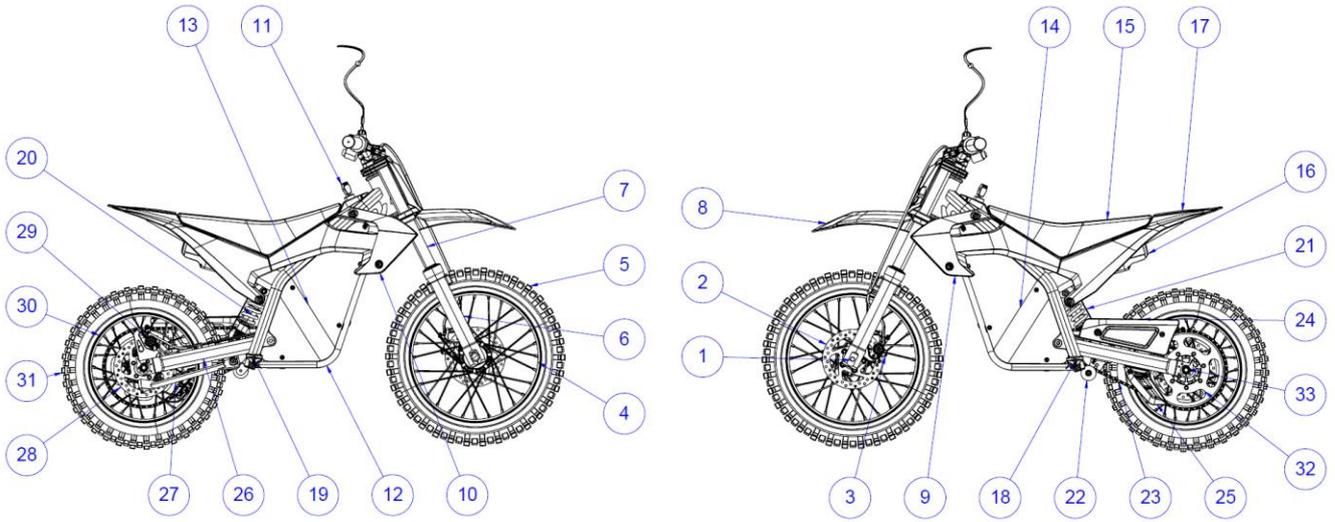
6.1. Trial

There may be slight differences between the images and series ONE and TWO.



6.2. Motocross

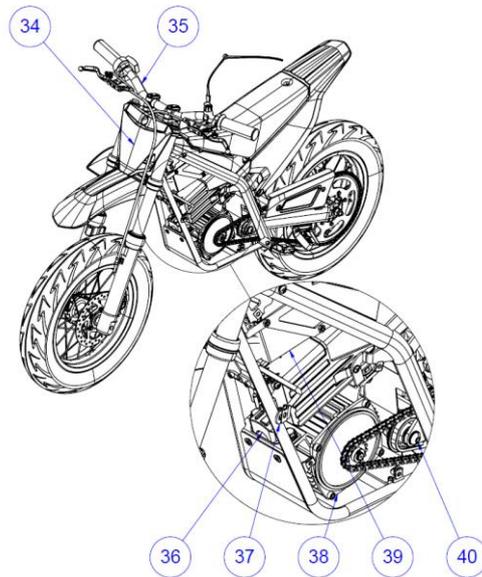
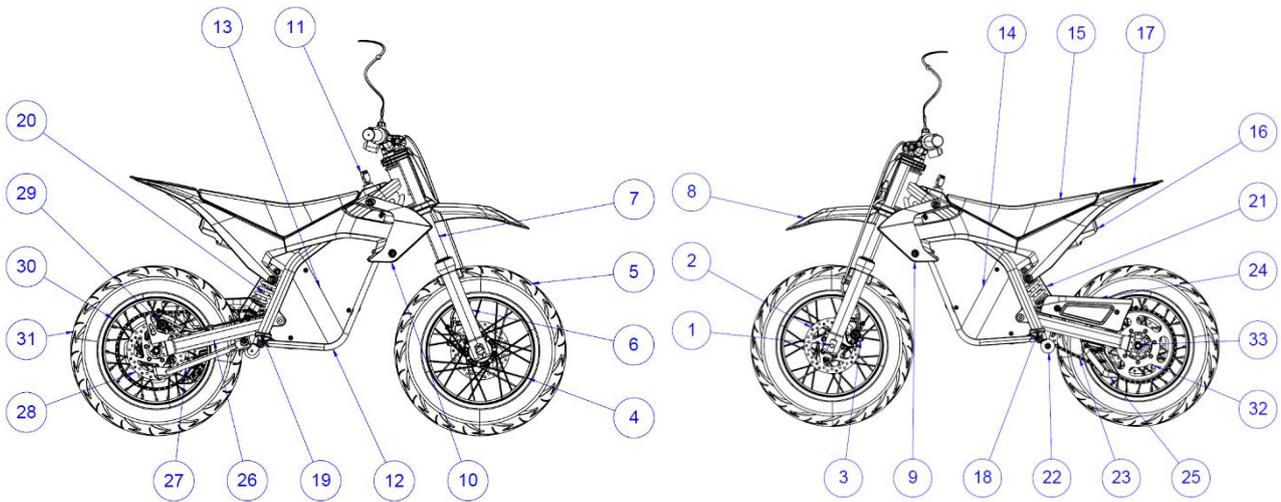
There may be slight differences between the images and series ONE and TWO.



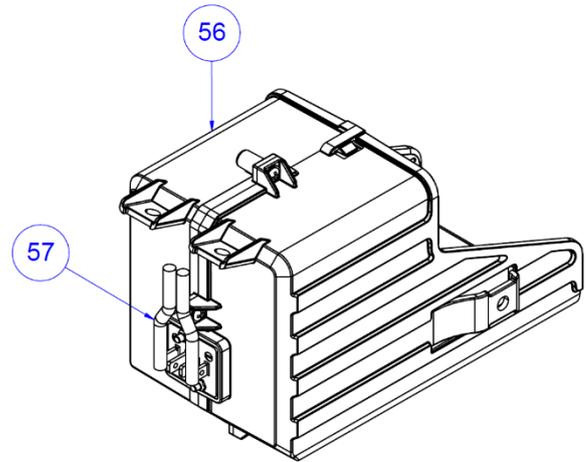
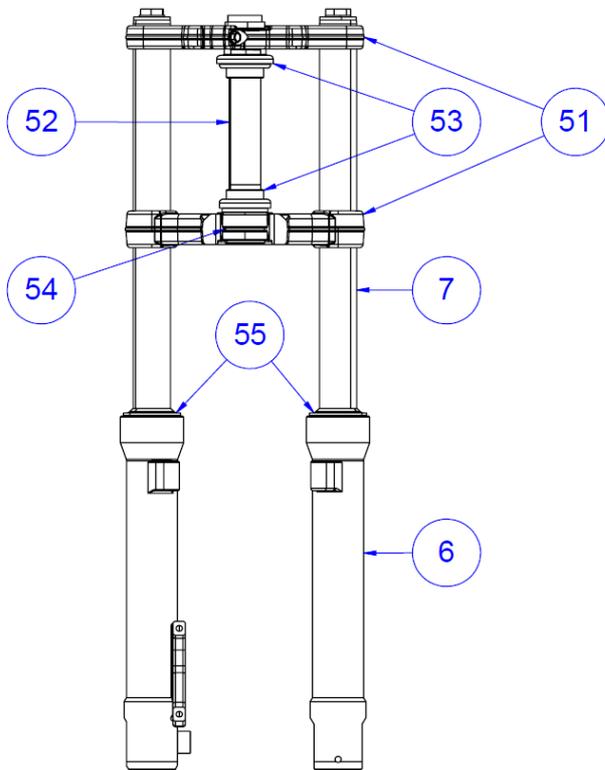
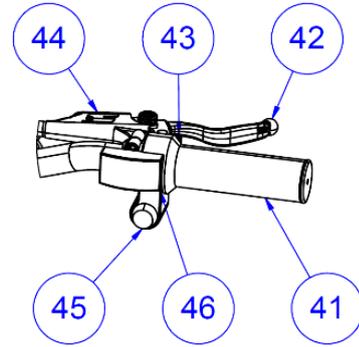
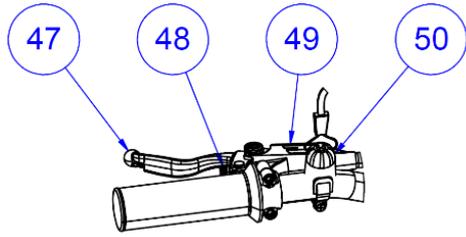


6.3. Supermotard

There may be slight differences between the images and series ONE and TWO.



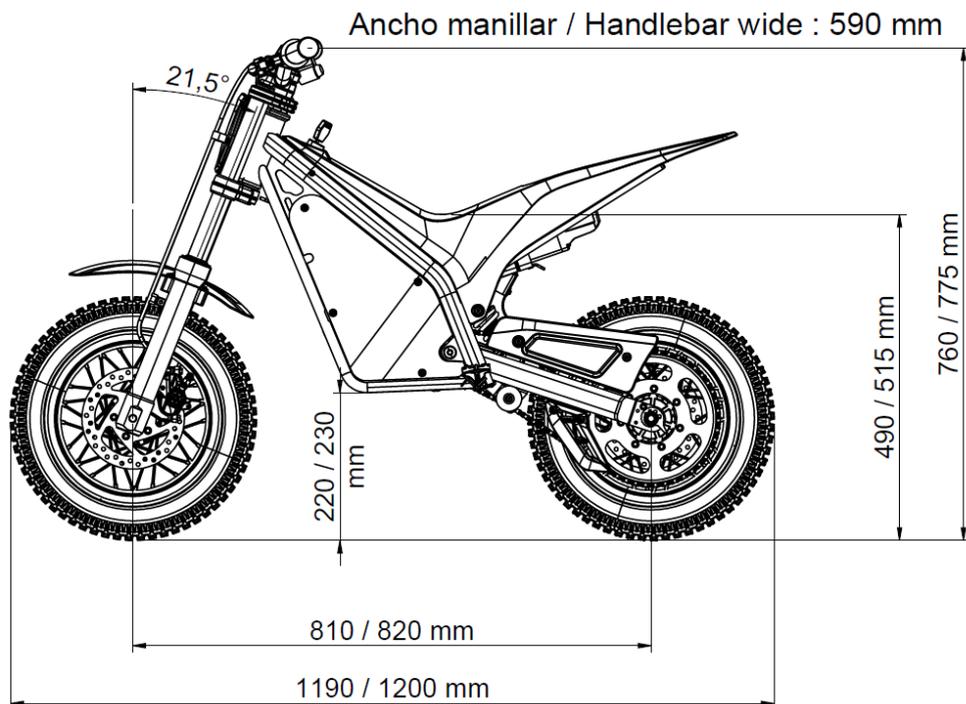
6.4. Other components





7. TECHNICAL SPECIFICATIONS

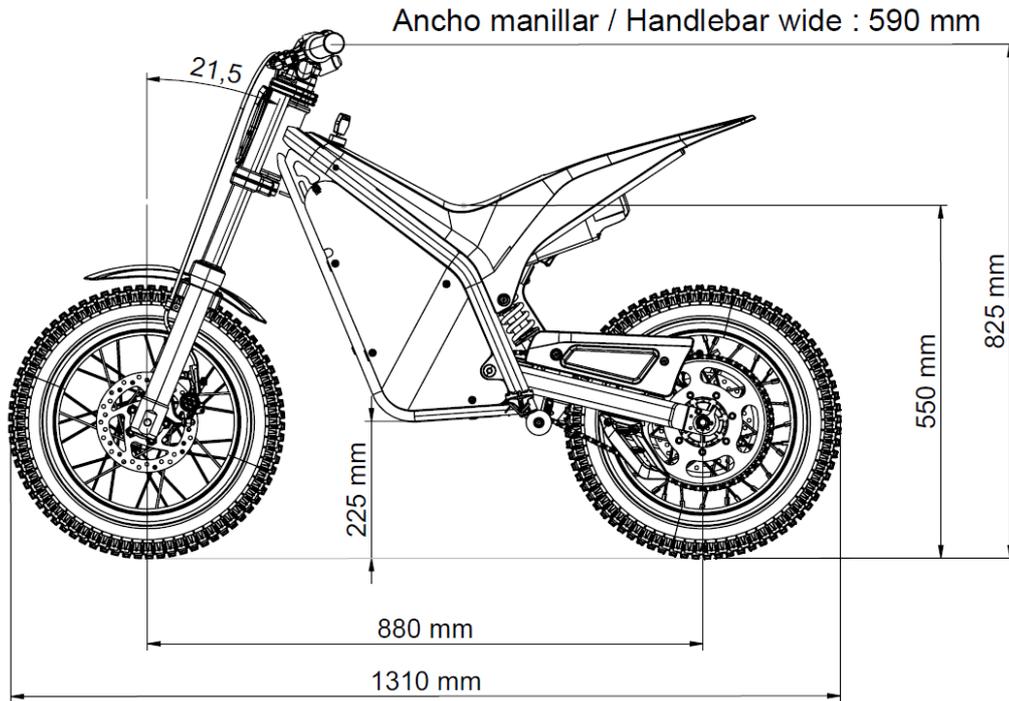
7.1. ONE Trial



(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Gas shock absorber with pre-load adjustment 85mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 840W
Rims	Front: 10" x 1.60" Rear: 10" x 1.60"
Tires	Front: TORROT Trial 10" Rear: TORROT Trial 10"
Weight with battery	30Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈4 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device. Vehicle height adjustable to two positions.

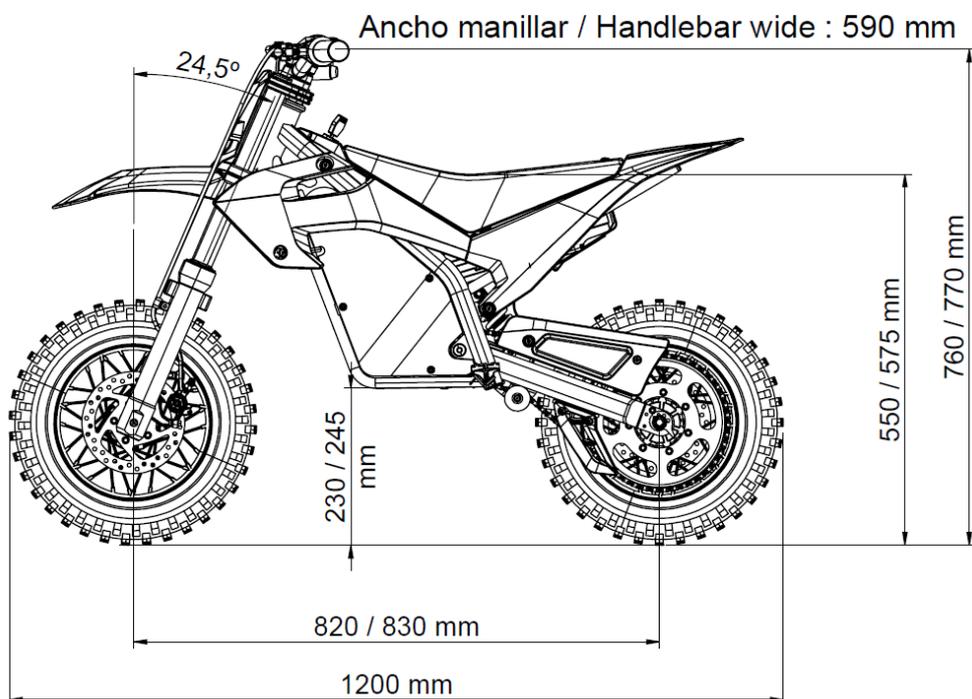
7.2. TWO Trial



(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Oil shock absorber with pre-load adjustment 125mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 1500W
Rims	Front: 12" x 1.60" Rear: 12" x 1.60"
Tires	Front: TORROT Trial 12" Rear: TORROT Trial 12"
Weight with battery	33Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈5 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device.

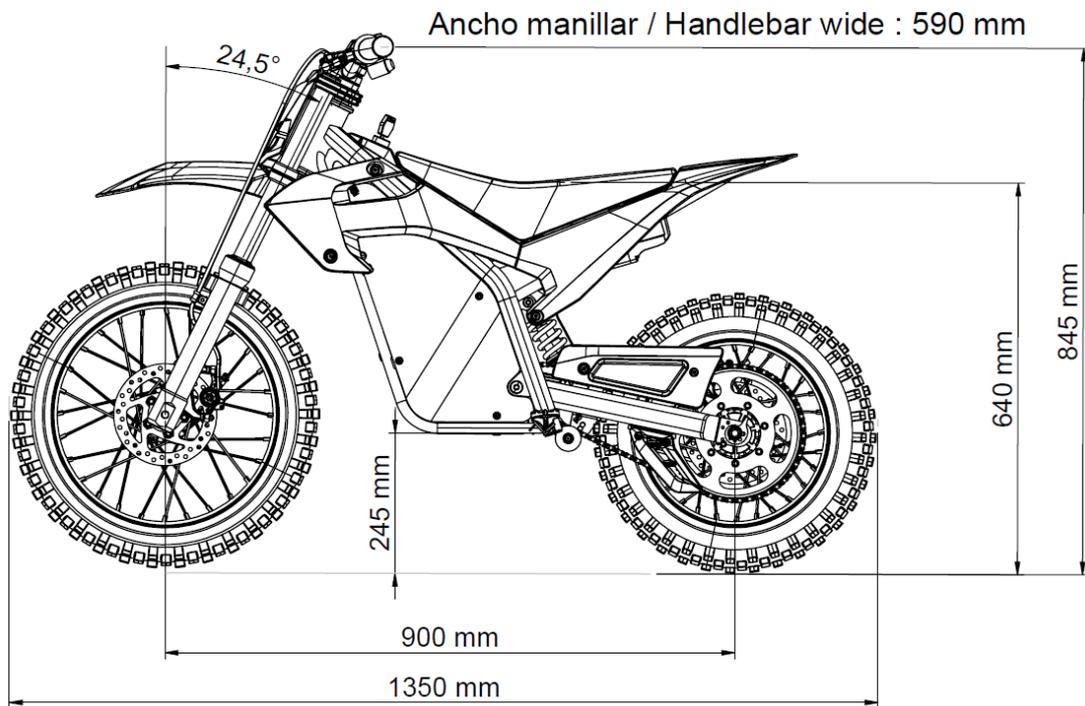
7.3. ONE Motocross



(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Gas shock absorber with pre-load adjustment 85mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 840W
Wheels	Front: 10" x 1.60" Rear: 10" x 1.60"
Tires	Front: Michelin Starcross 10" 2.50 Rear: Michelin Starcross 10" 2.50
Weight with battery	31.5Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈4 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device. Vehicle height adjustable to two positions.

7.4. TWO Motocross

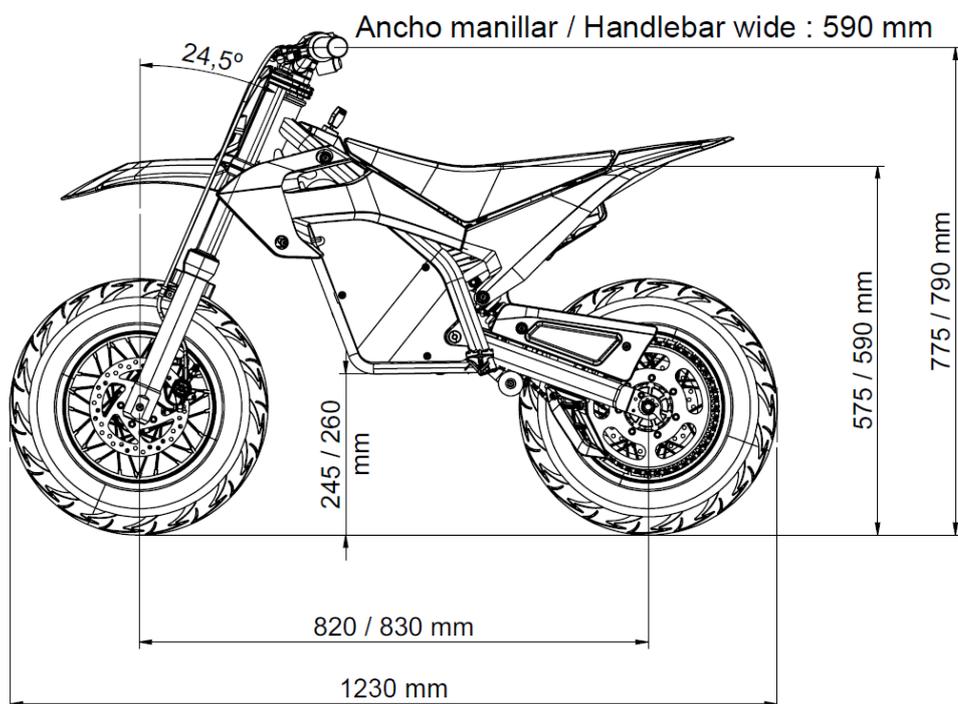


(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Oil shock absorber with pre-load adjustment 125mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 1500W
Wheels	Front: 14" x 1.60" Rear: 12" x 1.85"
Tires	Front: Michelin Starcross 60/100-14 Rear: Michelin Starcross 80/100-12
Weight with battery	35Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈ 5 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device.



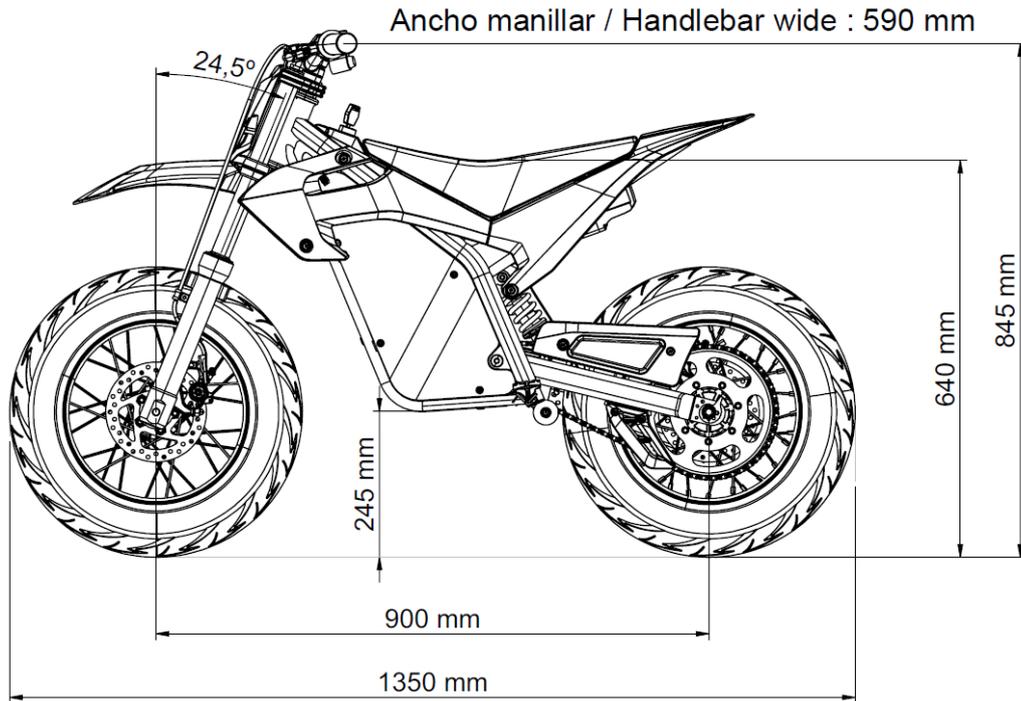
7.5. ONE Supermotard



(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Gas shock absorber with pre-load adjustment 85mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 840W
Wheels	Front: 10" x 1.60" Rear: 10" x 1.60"
Tires	Front: Michelin Citygrip 90/90-10 Rear: Michelin Citygrip 90/90-10
Weight with battery	33Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈4 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device. Vehicle height adjustable to two positions.

7.6. TWO Supermotard



(*) Approximate dimensions. There may be differences between the vehicles and the dimensions contained in this manual.

Chassis	Tubular - Steel
Front suspension	Hydraulic fork 95mm travel
Rear suspension	Oil shock absorber with pre-load adjustment 125mm travel
Brakes	Front: 160 mm hydraulic Rear: 160 mm hydraulic
Battery	Swappable 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Motor Controller	48V / programmable parameters using the APP: speed, power, throttle response and motor retention (regeneration)
Motor	Maximum power of 1500W
Wheels	Front: 12" x 1.85" Rear: 12" x 1.85"
Tires	Front: Michelin Citygrip 90/90-12 Rear: Michelin Citygrip 90/90-12
Weight with battery	37Kg
Maximum rider weight	30Kg
Charger	54.6V / 2A (≈ 5 hours to fully charged)
Other functionalities	Bluetooth parental control and power management APP. Speed and power limiting device.



8. OPERATION AND MAINTENANCE

Before doing the maintenance of the vehicle, read this user manual carefully to understand all the risks or dangers that may arise during or as a result of the maintenance.

If any part shows any kind of damage or signs of deterioration it must be replaced.



It is prohibited for persons not explicitly authorized by the manufacturer to handle or repair any electric element external to the battery.

It is prohibited for persons not explicitly authorized by the manufacturer to handle or repair the battery.



Avoid direct contact between your vehicle's electric system and water, mud or similar materials. If water should accidentally get into any of the vehicle's electrical elements, disconnect it and wait for it to dry naturally before using it again.

The vehicle can be used at an ambient temperature of between -15 and 50°C. If it is used in environments with temperatures outside this range, some components of the vehicle may suffer irreparable damage.

8.1. Chassis

For the two KIDS series (ONE and TWO), there are two different chassis for better adaptation to the size of young riders according to their ages. Both chassis are robust, lightened steel structures, and they are powder coated to protect them from environmental conditions and to ensure a long lifetime.

The chassis does not require maintenance, although it must be inspected immediately after suffering an accident or fall to ensure there are no cracks or breakages and that it is not deformed.



If the chassis shows any kind of damage or signs of deterioration, it must be replaced.

8.2. Swingarm

Like the chassis, the swingarm is also powder coated.

In the case of series ONE model, the swingarm allows two different positions for the rear shock absorber. This allows you to adjust the clearance between the seat and the ground to admit a broader range of rider heights.

The swingarm must be inspected immediately after suffering an accident or fall to ensure there are no cracks or breakages and that it is not deformed.

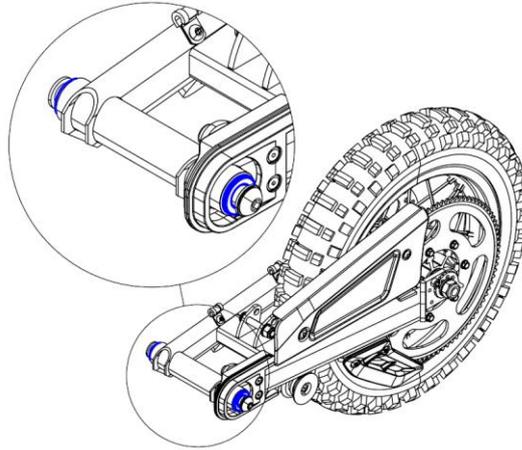


The adjustment of the seat's height is a delicate operation that may entail safety problems for the structure of the vehicle. To modify the height of the seat, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.2.1. Maintenance of the swingarm

Periodically inspect the bronze swingarm axle bushings.

Periodically inspect the clearance between the bronze bushings and the swingarm axle. To do this, lift the rear wheel. Try to move the swingarm up and down. No clearance should be appreciated.



If the swingarm or its bushings show any kind of damage or signs of deterioration, they must be replaced.

This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems in the structure of the vehicle. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.3. Lithium-ion batteries or accumulators

KIDS ONE motorcycles have a lithium-ion battery with a rated voltage of 46.8V and a capacity of 6.6Ah (309Wh of energy) that powers the motor controller. In the KIDS TWO, the rated voltage of the battery is 46.8V and its capacity is 8.8Ah (412Wh of energy).

This type of battery does not have the so-called “memory effect”, so it can be charged even if it is not fully discharged without affecting its capacity.



Do not use KIDS battery for any purpose other than that for which it was explicitly designed. Moreover, the batteries are not interchangeable from one series to the other (ONE and TWO).

The battery consists of high energy density lithium-ion cells. It must never be handled under any circumstances.

It is prohibited for persons not explicitly authorized by TORROT to inspect, repair or replace the battery or any of its elements.

Avoid any direct blow to the battery during handling or transit.



If the battery or its connectors show any kind of damage or signs of deterioration, please contact your nearest official TORROT dealer.

If the battery compartment or its connectors show any kind of damage or signs of deterioration, they must be replaced. Please contact your nearest official TORROT dealer to get the spare part.



Do not leave the battery fully charged for long periods since it may deteriorate. Follow the instructions in the *Storage of the vehicle* section.

Never connect or disconnect the battery with the vehicle switched on. The start button and the key switch must be in the off position.

Before the first use, you must fully charge the battery.

It is recommended that the battery is fully charged before each use. To lengthen its lifetime, do not charge the battery partially, and always charge up to the maximum limit imposed by the charger.

Batteries suffer a small self-discharge, which is a natural feature of the battery. In the event of long periods of inactivity, connect the charger from time to time and perform charge-discharge cycles as indicated in the *Storage of the vehicle* section.

Your battery has internal protections that can act automatically in the event of abnormal operation. If the battery does not work properly, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.3.1. Charging the battery



It is absolutely prohibited to use any kind of charger that was not supplied directly by the manufacturer or by an authorized dealer.

Never cover the charger or allow it to become wet.



During continuous use, the charger may become hot. Never touch the charger during or just after charging the battery.

Keep the battery and electric components away from children during the battery charging process.

Do not leave the battery permanently connected to the charger to prevent electric risks.

The battery must be charged in temperatures between +0°C and 40°C and with a humidity lower than 75%.

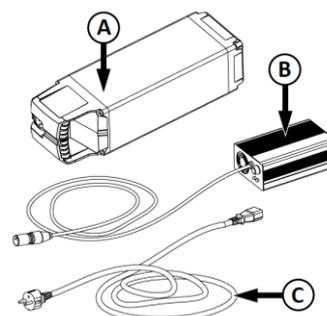


Never disconnect the charger connectors by pulling the cables: it must be held by the rigid part of the connectors.

Never connect the charger connectors using excessive force.

Components needed to charge the battery:

- Battery (A)
- Charger (B)
- Charger cable for connecting to the house mains (C)



Charging of the battery outside the vehicle

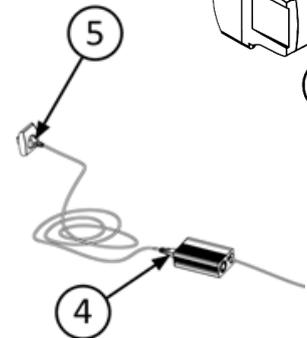
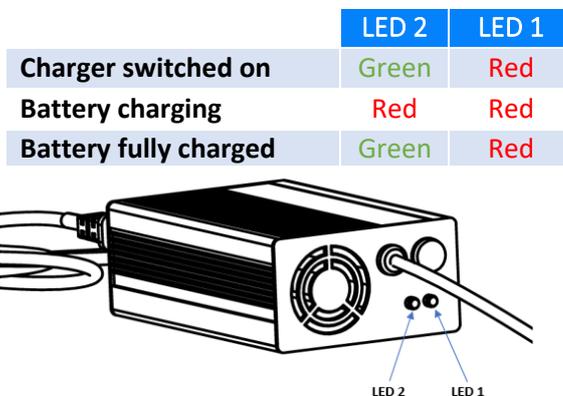
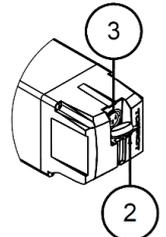
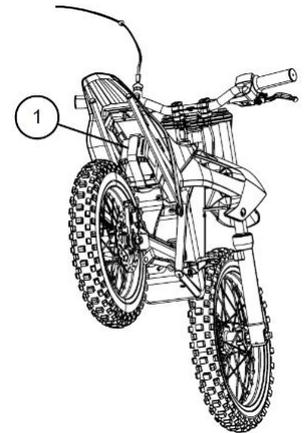
One of the points that differentiates this vehicle from others is that its batteries are easy to remove and transport to charge them wherever you like. Moreover, this option allows you to have more than one battery so that you can change it when it is depleted. Thus, you will not have to wait to charge the battery to continue using the motorcycle.



Never remove the battery when the motorcycle is switched on.

Follow the following steps to extract and charge the battery:

1. Ensure that the motorcycle is switched off. See the section *Stopping the vehicle*.
2. Loosen the Velcro® strap that fastens the battery (1).
3. Pull the battery out from the rear of the motorcycle. Pay special attention when handling the battery, it is a component with a considerable weight, try to remove it carefully and avoid hitting it.
4. Remove the protective rubber cap from the battery connector (2).
5. Connect the charger cable with its three-pin connection to the battery (3).
6. Plug the cable (4) into the charger and then the other end into the 100-240V house mains (5). You will see that LED 2 on the charger turns red to indicate that the battery is charging.



The LED 2 will turn green when the battery is fully charged. It will take about 4 hours to fully charge in the case of a series ONE battery, and 5.5 hours for a full charge in the case of a KIDS TWO series.

To lengthen the lifetime of your battery, do not charge it only halfway. Wait until the LED 2 is green!

After charging the battery, follow the following steps to install it in the vehicle:

1. Unplug the charger from the socket (5) and, only then, disconnect the battery charger (3), fit the battery connector's protective rubber cap (2).
2. Ensure that the motorcycle is switched off. See the section *Stopping the vehicle*.
3. Ensure that the battery compartment, its connector and the battery itself are completely dry.
4. Slide the battery inside through the rear of the motorcycle. Remember to insert the battery properly and in the correct direction. Pay special attention when handling the battery, it is a component with a considerable weight, try to insert it carefully and avoid hitting it.
5. Tighten the Velcro® strap to fasten the battery (1).



Remember always to cover the battery charging port with the protective rubber cap to prevent dirt from getting in.

8.4. Motor

KIDS motorcycles are equipped with a brushless AC motor which has a peak power of 1500W in the case of KIDS TWO, and 840W in the case of the KIDS ONE. Using the Bluetooth APP it is possible to limit the maximum power of the vehicle, as well as customize the throttle response.



Do not put your hand near the chain, sprocket, or any other moving part while the motor is turning. During continued use, the motor can become hot, reaching high temperatures. Do not touch the motor during or just after using the vehicle in any case.

8.4.1. Maintenance of the motor

Motors have considerably less maintenance than internal combustion engines.

Check periodically the bearings condition. To do this, raise the rear wheel off the ground. Rotate the rear wheel using the hand. No noise must be heard coming from the motor.



The replacement of the motor bearing is a delicate operation. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.5. Brakes

KIDS motorcycles are equipped with a hydraulic brake disc system on both the front and rear wheels.



During continuous use, the brakes may become hot. Do not touch the brakes during or just after using the vehicle under any circumstances.

Before each use of the motorcycle, check that both the front and the rear brakes are actuated by activating the right (1) and left (2) brake lever respectively, while attempting to move the motorcycle.



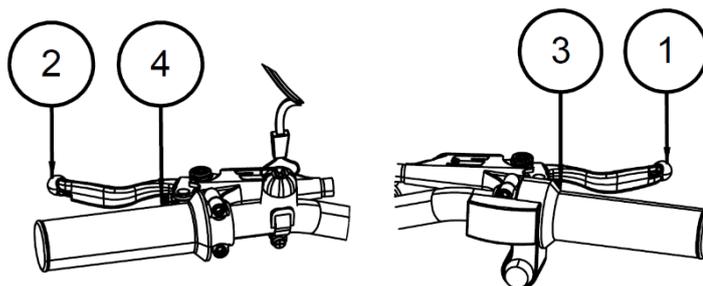
If the brake discs or pads accidentally contaminates with oil, grease or any other uncontrolled chemical element, these parts must be replaced.



If any element of the braking system suffers a blow, it must be replaced.

The replacement of the braking system elements is a delicate operation that may involve safety problems in the vehicle's braking system. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

If the brake lever is too close or too far to the rider, you can adjust it by turning the rear brake lever regulator in one direction (3 and 4) to bring the lever closer to or move it further from the handlebar.



8.5.1. Maintenance of the brakes

Periodically inspect the brake pads. If less than 2mm of usable pad remains, they must be replaced.

The brake discs must be cleaned periodically with products designed specifically for that purpose. Never use products such as soap, grease remover or other chemical products that are not specifically for that purpose.

If you detect that the brake lever has too much travel, the hydraulic brake circuit fluid must be bled and/or changed. This fluid must be replaced with a DOT 3 or DOT 4 from a sealed container. Under any circumstances replace it with another hydraulic fluid.



Periodically inspect the elements of the vehicle's braking systems. If the brake discs, calipers, hoses, pistons, levers and/or brackets show any damage or signs of deterioration, they must be replaced.

This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems on the vehicle's braking system. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.6. Forks and steering

The KIDS motorcycles' hydraulic forks are composed by the outer and the inner tubes. They are specifically designed for each model. Thanks to this, a different geometry is achieved for each format, hence the rider's sensations are unique.



During continuous use, the forks may become hot. Do not touch the forks during or just after using the vehicle under any circumstances.

8.6.1. Maintenance of forks and steering

To keep the forks in good condition, change the forks' oil after every 60 hours of vehicle use or if you detect that the shock absorption is not working properly. Use 100ml of SAE 10 oil to each fork leg to change the oil.

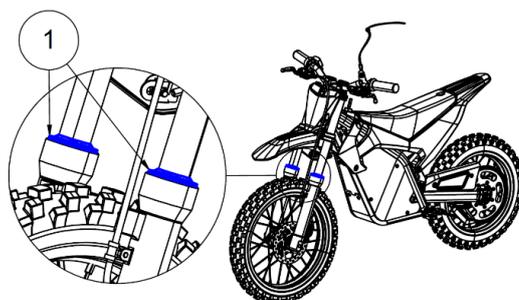
Check periodically that the handlebar rotates freely. To do it, raise the front wheel off the ground. Turn the handlebar from one side to the other. It should not be difficult to move it at any point along the steering travel.

Inspect periodically the clearance of the steering bearings. To do so, raise the front wheel off the ground and put the steering straight. Try to move the forks back and forth. No clearance should be appreciable.



Inspect periodically the elements of the vehicle's front suspension. If the forks, the triple clamps and/or the steering bearings show any kind of damage or deterioration signs, they must be replaced. This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems on the structure and steering of the vehicle. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

Before each use of the motorcycle, clean the suspension fork dust seals (1).



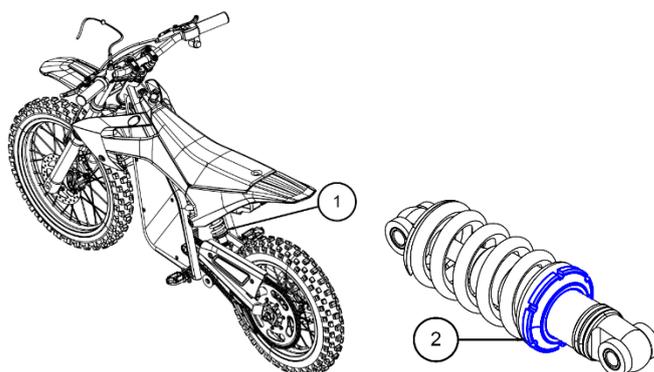
8.7. Rear shock absorber

The KIDS ONE motorcycles are equipped with a gas shock absorber, while the KIDS TWO motorcycles are equipped with an oil shock absorber. Both models are designed to give riders the best sensations.



During continuous use, the shock absorber may become hot. Never under any circumstances touch the shock absorber during or just after using the vehicle.

You can adjust the pre-load of the shock absorber (1) to adapt the rear suspension to the rider's weight and preferences. To do this, turn the nut (2) clockwise to compress the spring or anti-clockwise to decompress it. Compressing the shock absorber's spring increases the pre-load, making the suspension feeling harder.



Please contact your nearest official TORROT dealer for different spring stiffness's:

- KIDS ONE: 550lb/in (ref. BE30010TT-CKJ-1) or 750lb/in (ref. BE30011TT-CKJ-1)
- KIDS TWO: 450lb/in (ref. BE30010TT-CKK-1) or 650lb/in (ref. BE30011TT-CKK-1)

8.7.1. Maintenance of the rear shock absorber



Inspect periodically the rear shock absorber and/or its spring. If the shock absorber or the spring show any kind of damage or signs of deterioration, they must be replaced.

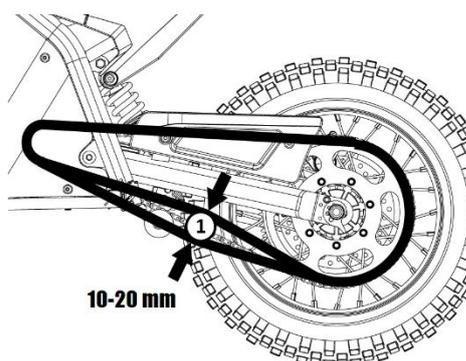
This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems in the structure of the vehicle. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.8. Transmission

The lifetime of the chain depends on whether it is properly lubricated and adjusted. Poor maintenance may cause premature wear and tear and/or damage to the chain, rear sprocket and/or to the drive sprocket.

Chain's tension varies according to the weight of the rider and whether the rider is sitting or standing on the motorcycle. To check this properly, the habitual rider must be sitting on the motorcycle while chain's tension is checked.

Before each use of the motorcycle, check the clearance in the center of the lower section of the chain (1) as shown in the following image. The clearance must allow vertical movement with your hand of between 10 and 20 mm.



Rotate the rear wheel moving the tire with your hand, stopping at different positions to check the chain's clearance, always taking the measurements in the same place.



As you rotate the wheel, do not put your fingers near the chain, rear sprocket, drive sprocket or any other moving element.



8.8.1. Maintenance of the transmission

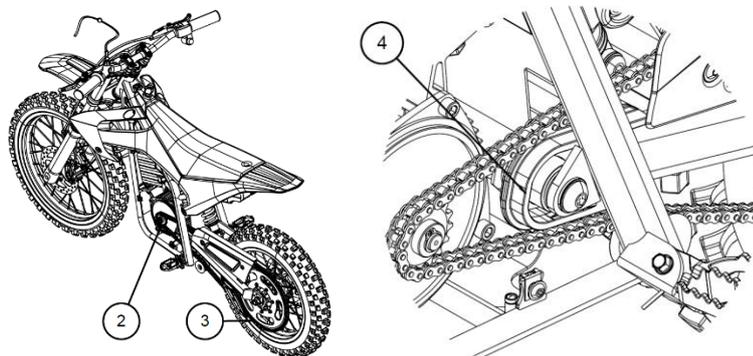
Clean and lubricate the chain periodically. Protect the braking system before applying the lubricant.

Inspect periodically the chain's clearance. If the chain's clearance is not within the recommended values, adjust its tension.



Periodically inspect the chain (1), the drive sprocket (2), the rear sprocket (3) and/or the chain slider (4). If the chain, the drive sprocket, the rear sprocket or the chain slider show any kind of damage or signs of deterioration, they must be replaced.

This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems in the structure of the vehicle. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.



8.9. Rims and tires

Tires are the only elements in contact between the vehicle and the ground. In all riding conditions, safety depends on a relatively small area of contact with the ground, hence it is extremely important to maintain the pressure at the values recommended by the manufacturer and that the tires are kept in good condition.

Tires age even when they are not in use or when they are only used sporadically. Cracks in the tire or in the sidewalls, often accompanied by deformation of the tire, are an unequivocal sign of aging.

The spare rims and tires must be the same size and type as those specified by the vehicle's manufacturer. The tire type cannot be changed without the advice of the manufacturer of the tire or vehicle, and you must consider the effects of such change on the vehicle's safety and behavior.

Vehicle		Tire	Dimensions of the tire
ONE	Trial	Front tire	2.50-10 33J
		Rear tire	2.50-10 33J
	Motocross	Front tire	60/100 R10 33J
		Rear tire	60/100 R10 33J
	Supermotard	Front tire	90/90 R10 50J
		Rear tire	90/90 R10 50J
TWO	Trial	Front tire	2.50-12 38J
		Rear tire	2.50-12 38J
	Motocross	Front tire	60/100 R14 29M
		Rear tire	2.50-12 36J
	Supermotard	Front tire	90/90 R12 54P
		Rear tire	90/90 R12 54P

The recommended tire pressures are shown in the following table:

	Front tire	Rear tire
Trial	0.9	0.6-0.8
MX	1.0	1.2
SM	1.2	1.4

(*) All pressures in bars.



Used tires must not be installed if their prior history is not known.

If a tire is punctured, it is essential to stop as soon as possible. To prevent a possible fall, do not brake sharply.

A tire repair must only be done by a professional.

Check that the rims and tires are in good condition before each use of the motorcycle.

Check that the wheels are properly fastened before each use of the motorcycle.

8.9.1. Maintenance of the rims and tires



Periodically inspect the tire pressures. This operation must only be done when the tires are cold and never immediately after using them.

Periodically inspect the tension of the spokes to ensure their tension remains correct.

If the tires, rims, their spokes and/or their bearings show any kind of damage or signs of deterioration, they must be replaced.

This maintenance is a delicate operation that may involve safety problems in the structure of the vehicle. To do this, please contact your nearest official TORROT dealer.

8.10. Side stand

The motorcycle is equipped with a side stand to support the motorcycle when it is stopped.



Do not sit or rest on the motorcycle when it is resting on the side stand.



Do not start or move the motorcycle with the side stand unfolded.

Ensure that the side stand remains in its folded away position before switching on the motorcycle.

The side stand does not have a specific maintenance. If the side stand shows any kind of damage or signs of deterioration, it must be replaced.

Lubricate the side stands join after cleaning the vehicle.

8.11. Speed and power limiting device

This motorcycle is equipped with a speed and power limiting device that restricts the vehicle's maximum speed and power. Use this device until the rider is used to riding the motorcycle.



It is important for the safety of the rider that the speed and power limiting device is set according to him/her level of skill, experience and maturity.

You must also bear the requirements for safe use by an experienced rider in mind to adjust the speed and power limiting device. For example:

- The maximum speed that can be reached with a certain setting may vary considerably on different surfaces; the power requirements on soft ground will be greater than those required on hard ground.
- Reducing the performance unnecessarily may affect the ability to go up slopes or overcome obstacles, making it unstable.

8.11.1. Speed limiting adjustment protocol

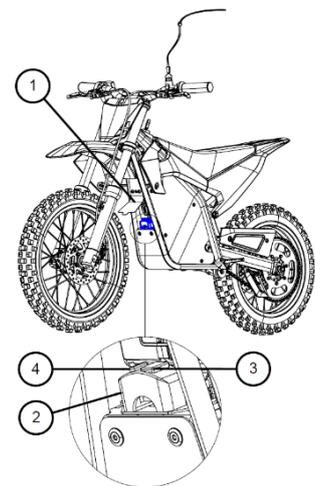
To deactivate/activate the speed and power limiting device on the motorcycle, follow the next steps, always in the stated order:

1. The speed and power limiting device is at the front of the motorcycle. To access it, you must move away the protective plastic (1) to one side by the lower zone.
2. Once you have moved the protective plastic, you can access to the speed and power limiting device (2).

This device has two positions:

- "50%" (3) in this position, the device limits the vehicle's maximum speed to less than 16 km/h, and it limits the vehicle's power to half of that set using the smartphone application (see the section [Connect using the Bluetooth APP](#)).
- "100%" (4): in this position, both the vehicle's power and its maximum speed depend on the parameters set in the smartphone application (see the section [Connect using the Bluetooth APP](#)). Adjust the settings according to the rider's riding ability.

3. Once the speed and power limiting device has been adjusted to the desired position, insert again the protective plastic in the chassis slot.



8.12. Man overboard device

The vehicle is equipped with a safety device called man overboard, which switches off the vehicle when it is disconnected.

The function of this device is to switch off the motorcycle in the event of falling off, thus preventing injury to the rider. Therefore, the device's strap must be securely attached to the rider's wrist, ensuring that it cannot be unintentionally removed from the rider's wrist and it does not squeeze the rider's wrist excessively.



Before using the vehicle, ensure the rider has the man overboard fitted properly.

8.13. Throttle and battery charge level indicator

The vehicle is equipped with a throttle which contains a battery charge level indicator.



Before each use, inspect the throttle to ensure it returns automatically. To do so, twist the throttle and then release it. The throttle must return quickly and automatically to its original position.

If the throttle shows any kind of damage, signs of deterioration and/or it does not return automatically, it must be replaced.

The battery charge level is indicated as in the following illustration:

This indicator shows the battery's voltage. Due to how this vehicle works, it is possible that with aggressive riding you will observe that the battery charge level varies. To see it more precisely, read it when the vehicle is stopped.



100% LED:	54.6V - 48V
75% LED:	48V - 46V
50% LED:	46V - 44V
25% LED:	44V - CUTOFF



9. MAINTENANCE SCHEDULE

Component	Check or Inspect	Adjust	Replace or Change	Clean	Grease and Lubricate
Chassis	Every ride	-	When damaged	-	-
Swingarm	Every ride	-	When damaged	-	-
Battery	Once a month	-	When damaged	Every ride	-
Brakes	Every ride	When necessary	When damaged	Every ride	-
Forks	Every ride	-	-	Every ride	-
Steering	Every ride		When damaged	-	-
Rear shock absorber	Once a year	-	Once every 2 years, or when damaged	-	-
Transmission	Every ride	-	When damaged	Every 3rd ride	Every time it is washed
Rims and tyres	Every ride	-	When damaged	Every 3rd ride	-
Side stand	Every ride	-	When damaged	Every 3rd ride	Every time it is washed
Motor bearings	Every 100 hours	-	When damaged	-	-

10. TIGHTENING TORQUES

Below is a list of the vehicle's most important tightening torques:

TYPE	LOCATION	SIZE	TIGHTENING TORQUE (Nm)
NUT	Steering axle – Chassis	W1" 24G	30
SCREW	Brake Discs – Wheels	M6	12*
SCREW	Rear sprocket – Rear Wheel	M6	12*
SCREW-NUT	Motor – Chassis	M8	20
SCREW	Controller – Chassis	M4	5
SCREW	Swingarm – Chassis	M8	30**
SCREW	Bluetooth - Chassis	M4	5
SCREW	Handlebar – handlebar mounts	M6	10
SCREW	Front brake caliper bracket – Fork	M6	10
SCREW	Rear brake caliper - Bracket	M6	10
SCREW-NUT	Rear shock absorber upper	M8	20
SCREW-NUT	Rear shock absorber lower	M8	20
SCREW	Side stand	M8	20**
SCREW	Front wheel axle	M12	40
NUT	Rear wheel Axle	M12	40
SCREW	Brake levers – Handlebar	M5	8
SCREW	Throttle – Handlebar	M4	8
SCREW	Lateral Plastic Bracket – Chassis	M5	8
SCREW	Plastics – Chassis	M6	5
SCREW	Seat	M6	10
SCREW	Foot pegs – Chassis	M6	10
SCREW	Triple clamps	M6	10
NUT	Fork bottom	M6	12

* Use low-strength threadlocker.

** Use medium-strength threadlocker.



Adhere to the tightening torques specified for the vehicle.



11. USE OF THE VEHICLE

11.1. Before start using the vehicle

Before using the vehicle, read this user manual carefully to understand all the risks or dangers that may arise during or as a result of the use. Also consider all the safety instructions shown in the *Safety advice and warnings when using the motorcycle* section of this manual.

You must learn as much as possible about riding motorcycles before instructing and supervising your young rider.

You have to teach safe instructions before teaching the riding techniques to the rider:

11.1.1. 1st General safety instructions

The riders must always wear appropriate protection for using the vehicle, such as: a helmet, boots and gloves, as well as trousers and a jacket with protections.



Tie-up your long hair and never wear loose clothing like scarfs or skirts that can catch in moving parts of the vehicle.

Some components of the vehicle may get very hot during use. Do not touch any component until it has cooled off.

11.1.2. 2nd Mounting and dismounting



Ensure the riders wear appropriate protection such as: a helmet, boots and gloves, as well as trousers and a jacket with protections before continuing with this training.

To mount from the right side, while braking with the front brake (squeezing the right brake lever) put the handlebar straight and fold the side stand moving it backward with the left foot. Then swing the left leg over the seat and place the left foot on the ground.



Both foots of the rider should be in contact with the ground at the same time.

To dismount, the side stand must be placed moving it fully ahead with the right foot. Then, while braking with the front brake and with the handlebar in straight position, put the right foot on the ground. Finally, swing the left leg over the seat until the left foot touches the floor.

11.1.3. 3rd Riding position

To safely control the motorcycle always the hands must be on the handlebar and the foots must be on the foot pegs. Removing one of them can reduce the ability to control the motorcycle.

To maintain a good posture while riding:

- Head and eyes up, looking well ahead.
- Hands on the handlebar.

- Feet on the foot pegs with the toes pointing straight ahead.
- Shoulders relaxed, back straight.
- Elbows bent, slightly out and away from the body.
- Knees in toward the side plastics.

While you are holding the motorcycle, the rider should try to reach the position as explained above.

As rider will need to shift body weight in certain situations, now it is a good time to make sure the younger rider can reach the controls from different body positions.

11.1.4. 4th How to manage the controls

Test yourself the controls before show to the young rider how to use each control. It is important to know the Location of components, concretely the control devices shown in the section Other components of this manual.



Before allowing any rider to ride, verify that the rider is capable of actuating and reaching any control and device necessary to ride the vehicle.

Brakes

Front brake is on the right-hand lever and rear brake (unlike the petrol motorcycles) it is on the left-hand lever.

To proper braking, the brake must be squeezed smooth for slow braking and harder for a faster braking. If the brake is pulled too hard, the wheel can lock and produce a dangerous situation. You should encourage a smooth braking.

Once the vehicle is near to stop, the rider must put the feet on the floor.



Before allowing any rider to ride, verify that the rider can actuate the brakes without locking the wheels.

With the vehicle turned off, while you are holding and pushing slowly the motorcycle, it is a good time for the rider to try braking smoothly.

Handlebar

To proper turning, first look to the side you want to go and then, lean the motorcycle and turn the handlebar to the same side.



Before allowing any rider to ride, verify that the rider can actuate the handlebar without losing the balance.

With the vehicle turned off, while you are holding and pushing slowly the motorcycle, it is a good time for the rider to try tun slowly.

Throttle

Throttle is on the right-hand handlebar side.

By twisting the throttle, the motorcycle will go faster. Closing the throttle will slow the motorcycle.



Before allowing any rider to ride, verify that the rider can turn on the throttle slowly without twisting it to the maximum.

With the motorcycle turned off, it is a good time for the young rider to try opening slowly the throttle.

Stopping the vehicle

Teach the rider how to turn off the vehicle. In case of crash, this is the first step to do. You can learn how to turn off the vehicle following the instructions shown in the point Stopping the vehicle of this manual.

Also, the motorcycle can be switched off by pulling the Man overboard device.

11.2. Use of the vehicle

Before use the vehicle, the rider should complete the training shown on the point Before start using the vehicle of this manual.

Always closely supervise the young's riding.

To prevent injuries, the riders must always wear appropriate protection for using the vehicle, such as: a helmet, boots and gloves, as well as trousers and a jacket with protections.

Tie-up your long hair and never wear loose clothing like scarfs or skirts that can catch in moving parts of the vehicle.



For a rider to be able to use the motorcycle, they must be able to lift the motorcycle off the ground by themselves after falling off.

If it is their first motorcycle, we recommend they take a training course before using the vehicle.

Some components of the vehicle may get very hot during use. Do not touch any component until it has cooled off.

Be sure that the area or circuit where the vehicle will go, it is free of obstacles, stumps or holes.

Be sure that the area or circuit where the vehicle will go, it is free of pedestrian or viewers.



Do not force the vehicle abnormally during use.

Avoid unnecessary blows and vibrations on your vehicle.

Avoid accelerating the vehicle while braking.

Follow the steps shown in the point Starting the vehicle of this manual.

11.2.1. With the vehicle turned on

1st Straight line start and stop

Once the vehicle is turned on, it is time to start riding by itself. The best way to catch the feeling with the throttle and brakes is accelerating and braking in straight line.

First times you should be near the motorcycle to avoid the rider falls.

2nd Turning

Once the young rider has mastered starting and stopping, it is time to turn. Remind your young rider the two steps for turning, look to the side and lean the motorcycle.

First times you should be near the motorcycle to avoid the rider falls.

3rd Increase the power and speed slowly

Increase the power and speed of the motorcycles by using the APP as shown in the point Configuration menu of this manual or by using the Speed and power limiting device. Then repeat the 1st and 2nd points of this section with the new speed and power configuration.



The motorcycle has a speed and power limiting device activated as standard. Ensure that your child is properly trained before deactivating this system.



12. STARTING AND STOPPING THE VEHICLE

12.1. Inspection and care before each ride

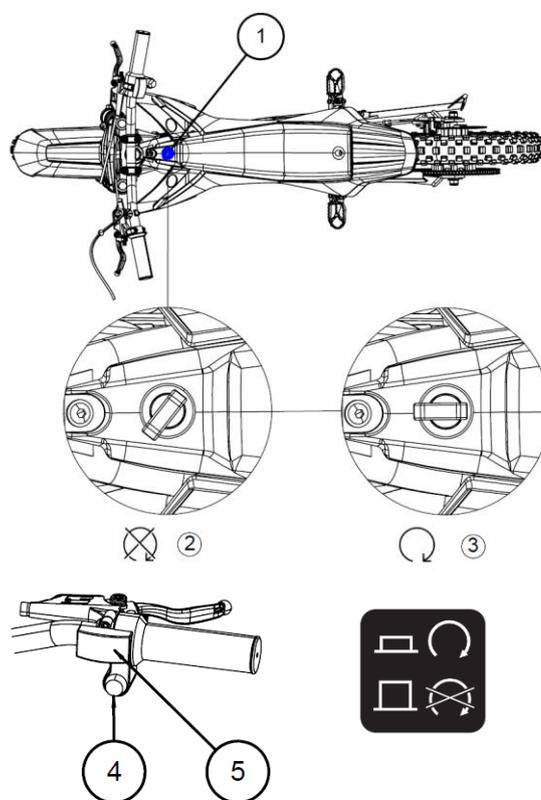
Before initiating the start of the motorcycle, follow the next steps. Before doing so, ensure that the vehicle is fully switched off:

- With the motorcycle switched off, check that the throttle returns automatically (see the section Throttle and battery charge level indicator).
- Inspect the battery to ensure it has no dents, cracks, damage or leaks.
- Check that the battery charging connector protector is properly fitted.
- Ensure there is no water in the battery connectors, in the battery compartment or in its connector.
- Check that the front and rear braking system is working properly (see the section Brakes).
- Check that there is no element blocking the turning of the handlebar in both directions over its travel (see the section Forks and steering).
- Check the state of the rims and the tires (see the section Rims and tires).
- Inspect the vehicle's transmission (see the section Transmission).
- Clean the dust seals on the forks (see the section Forks and steering).

12.2. Starting the vehicle

To start the motorcycle, follow the steps below, always in the stated order:

1. Ensure the rider wear appropriate protection for using the vehicle, such as: a helmet, boots and gloves, as well as trousers and a jacket with protections.
2. Ensure that the man overboard device is connected to the vehicle and properly fitted on the rider's wrist.
3. Ensure the key switch (1) is in the off position (2), and that the start button (4) located at the right of the handlebar is also in the off position. Insert the battery into the battery compartment and fasten it with the Velcro® strap. See the section Charge the battery outside the vehicle.
4. Turn the key switch to the on position (3).
5. Put the start button on the throttle (4) to the on position. The button is in the on position when it is pressed, and in the off position when it is unpressed. You will hear a "Click" when you actuate it.
6. The battery charge level indicator will then light up (5).



Your KIDS motorcycle will then be ready to be used.

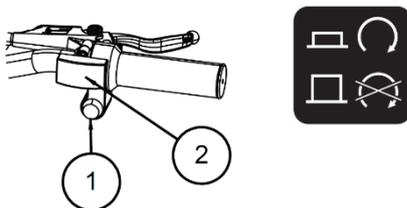
Do not forget to fold away the side stand before starting the motorcycle.

To prevent injuries while riding, remove the key when the key switch is in the on position (3).

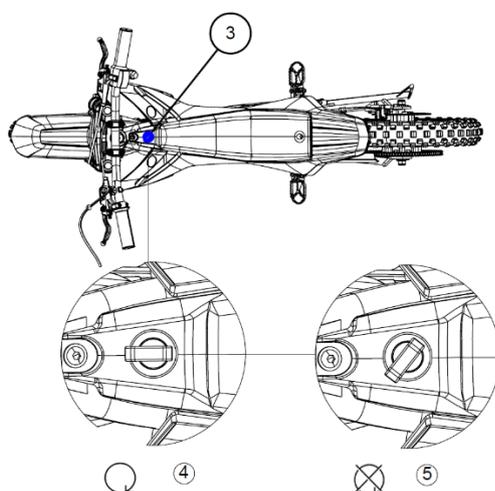
12.3. Stopping the vehicle

To stop the motorcycle, follow the next steps in the stated order:

1. Switch the throttles start button (1) to the off position. The on position corresponds to the pressed button, while the off position corresponds to the released button. You will then observe that the battery charge level indicator is switched off (2).



2. Go to the key switch located at the front of the motorcycle (3). Turn the key from the on position (4) to the off position (5); you will hear a “Click” when actuating it.



Do not forget to unfold the side stand to prevent the motorcycle from falling. Ensure that the side stand is resting on a flat and firm surface.



Never forget to carry out this maneuver. If this is not done, the motorcycle will continue to consume energy from the battery, which will cause it to self-discharge.

It is recommended to remove the battery so that the self-discharge is kept as low as possible.

Ensure that, when you are not using your KIDS, the start button (1) is always in off mode (out) and the battery is removed from the vehicle.

To prevent the theft of the vehicle, never leave it unattended and secure the vehicle against unauthorized access.

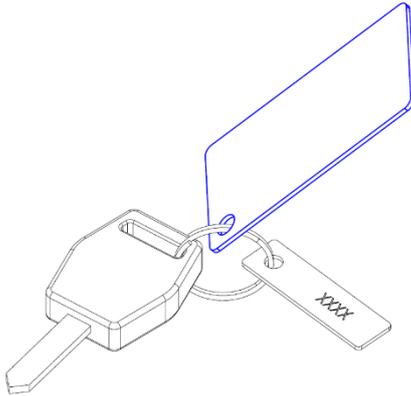


13. CONNECTION TO THE VEHICLE USING THE BLUETOOTH APP

Your KIDS motorcycle has a Bluetooth device that allows you to configure the motorcycle's behavior from your smartphone. It also allows the responsible person of the rider to switch the motorcycle off/on remotely, by accessing the parental control section.

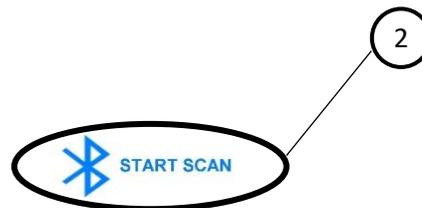
This application, called TORROT KIDS, can be downloaded from Google Play or AppStore.

A label is provided along with the motorcycle's keys with a DEVICE ID and a PIN code to link the motorcycle connectivity device to the mobile using a Bluetooth connection.

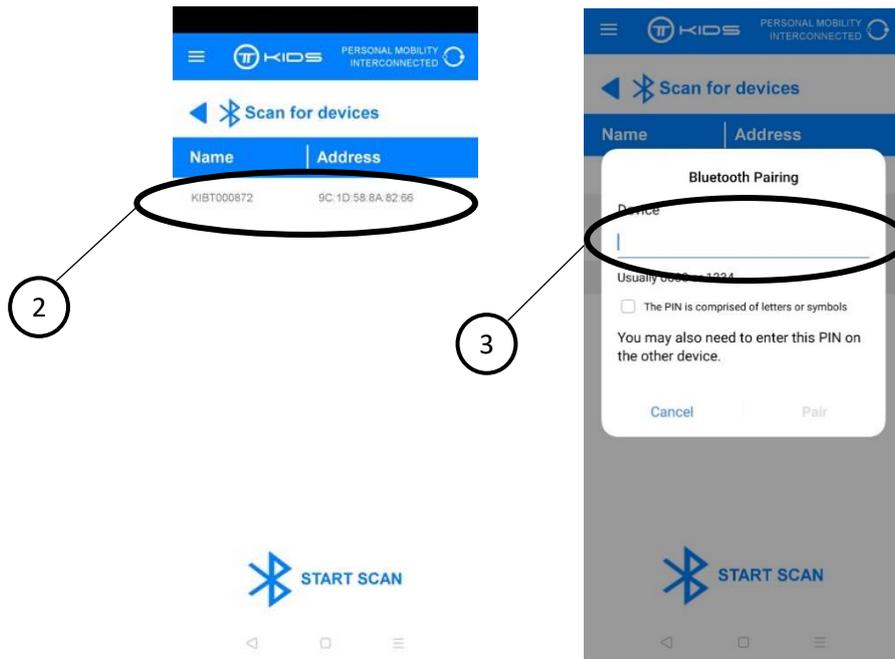


13.1. How to begin

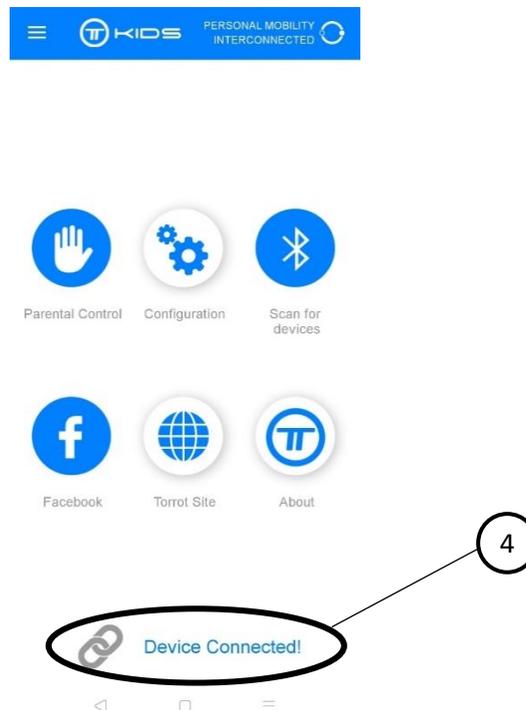
1. The motorcycle must be switched on to connect it with the smartphone application.
2. Activate the Bluetooth and your smartphone's location.
3. Next, open the mobile application. If the mobile has never been paired previously with the motorcycle's Bluetooth device, the device scanning section will automatically open. Press "START SCAN" (1) to search for the name of the motorcycle's Bluetooth device (DEVICE ID).



4. Once found, select the device which you wish to pair with (2), and enter the device's PIN code (3).

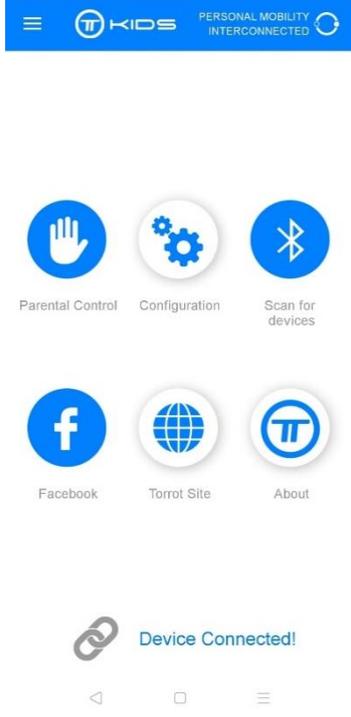


5. If the mobile has already been paired previously with the Bluetooth device, this step will not be required given that the pairing will be done automatically, and you could act directly in the main menu. Once the smartphone has been paired with the motorcycle's Bluetooth device, the message "Device Connected!" (4) will appear at the bottom of the main menu.



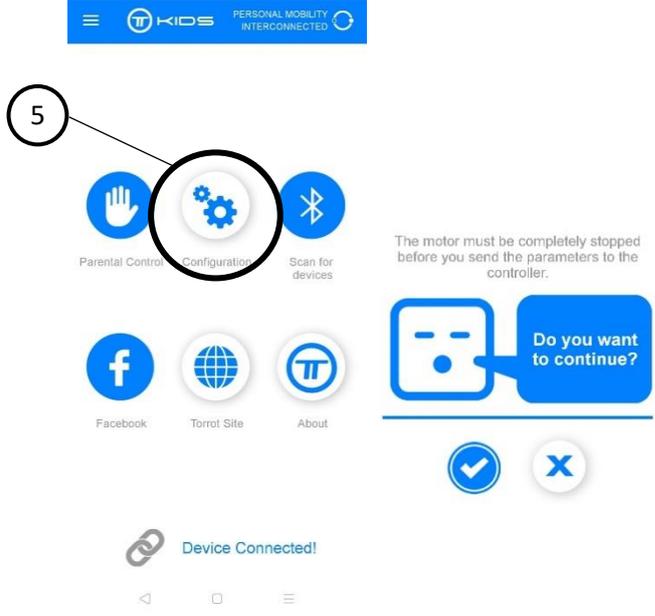
6. If, after a while, this message has not appeared, you must carry out the pairing on the "Scan for devices" menu.

- 7. Once the mobile has been paired with the vehicle's Bluetooth device, the main menu of the TORROT KIDS application will appear. On this menu you can select what you want to do: whether to activate the Parental Control, configure the motorcycle's behavior, or scan the devices again.

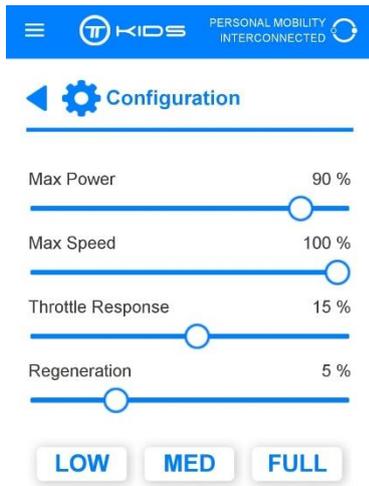


13.2. Configuration menu

To be able to access to the 'Configuration' menu (5) and adjust the vehicle's performance, it is essential that the motor is stopped (not accelerating), keeping the motorcycle switched on.

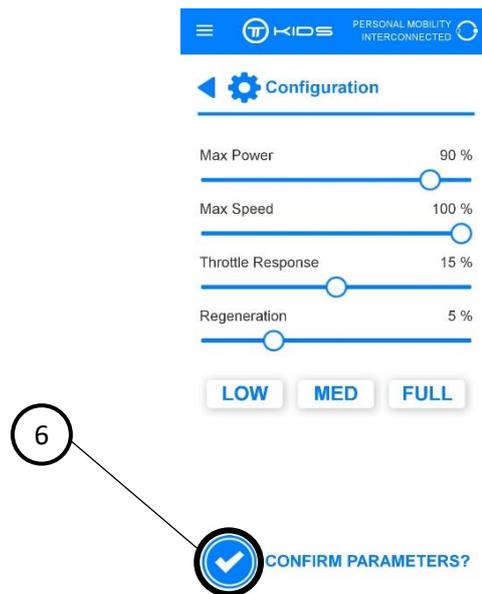


After accepting, a screen will appear on which you can customize the four driving behavior parameters by sliding the following selectors:



- *Max Power: this parameter can be used to customize the motorcycle's maximum power: 20% is the minimum adjustable power. 100% is the maximum adjustable power.*
- *Max Speed: this parameter can be used to customize the motorcycle's maximum speed: 30% is the minimum adjustable speed. 100% is the maximum adjustable speed.*
- *Throttle Response: this parameter can be used to customize the speed of the throttle response: 5% represents the quickest adjustable throttle response. 25% represents the slowest adjustable throttle response.*
- *Regeneration: this parameter can be used to customize the vehicle's regenerative braking level (motor retention) upon releasing the throttle: 0% represents the minimum regenerative. 20% represents the maximum adjustable regenerative.*

Press "Confirm Parameters" (6) to upload the settings to the motorcycle.

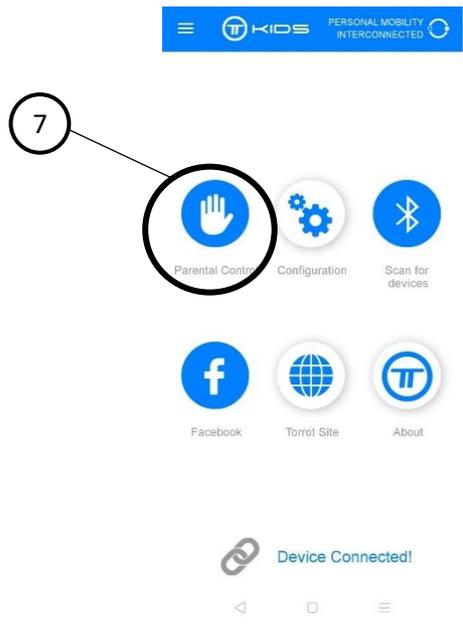


Once the new settings have been uploaded, the settings window will automatically open again. Check the values to ensure the settings have been saved correctly. If they are not the desired values, send the settings again.

13.3. Parental control menu

Parental control has two functionalities, on the one hand, it allows you to stop the motorcycle remotely and, on the other hand it stops the motorcycle if it goes beyond the range of the Bluetooth.

Press the "Parental Control" menu (7) to access to this functionality.



To activate parental control, you have to select the button that enables it (8).



Once activated, it shows the icon that the person responsible for the rider has to press to stop the vehicle remotely. When this icon is blue (9), the vehicle can accelerate, while when it is grey (10), the vehicle cannot accelerate.

If the vehicle loses its connection with the smartphone while parental control is enabled, the vehicle's power supply will automatically be cut off for the rider's safety. When the smartphone is again within the Bluetooth device's range, the connection will be restored automatically, and the rider will be able to continue riding the vehicle.



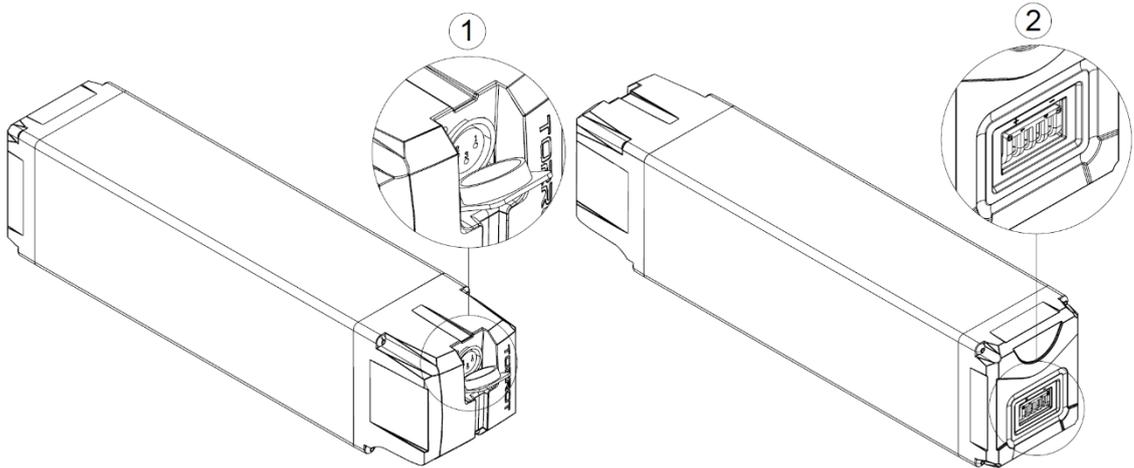
In the event of any connection errors with the vehicle, try another smartphone, since there may be incompatibilities between the application and some versions of certain operating systems.

14. FAULT DIAGNOSIS

Below is a list to diagnose faults. This is not an exhaustive list to diagnose faults, only some of the most common.

Below are the steps to follow if the vehicle is not working.

1. Ensure that the battery is fully charged.
2. Check that the battery's charge (1) and/or discharge (2) connector are not damaged.



3. Check that the battery is properly connected in the vehicle.
4. Check that the key switch is in the on position.
5. Check that the man overboard is properly connected.
6. Check that the start button located on the throttle is in the on position.

If the vehicle is still not working, contact your nearest official TORROT dealer.



15. FINAL REFLECTIONS

Take the necessary time to inspect the motorcycle, perform periodic maintenance and check all the functions before setting off. Some parts of this manual give data and actions to take at an official TORROT dealer. Therefore, and to increase the motorcycle's lifetime, the periodic inspections of the motorcycle must only be carried out by specialists in the network of official TORROT dealers.

If you detect a technical problem or you have any questions or queries about our products, please contact your nearest official TORROT dealer at www.torrot.com.

You can also write to us at info@torrot.com, giving the vehicle's serial number, the problem you have detected and your contact details.



If you perform poor maintenance on the motorcycle and ignore problems, no matter how small they are, you may cause serious physical harm or death.

15.1. FAQs

15.1.1. Does the motorcycle have a speed limiting device for new riders?

Yes, this motorcycle is equipped with a speed-limiting device to limit the vehicle's maximum speed. The *speed limiting device* section describes how to access to it to de-restrict/limit the motorcycle.

It is recommended to limit the speed of the motorcycle until the rider's handling of the motorcycle is excellent. The speed limiting setting must thereafter be in accordance with the rider's ability.

15.1.2. Is there a minimum age for using the KIDS?

KIDS are suitable for children aged between 6 and 11 years, although it will depend on the rider's size. Remember that it must always be used under adult supervision.

Moreover, before allowing any rider to ride the vehicle, the parents or legal guardians must assess whether they are ready to ride it. The training required to ride varies from one person to another and age and size are not the only factors (for example, physical skill, mental and emotional maturity, etc.).

15.1.3. Can you ride it on the road?

No. This motorcycle is not suitable for riding on public roads; it can only be used in enclosed areas.

15.1.4. Do I need any kind of third-party civil liability insurance?

No, insurance is not mandatory.

15.1.5. Is it waterproof?

Both the motor and the controller and electrical connections are properly protected for normal use in light to moderate rain. It is absolutely not suited for immersion or pressure cleaning.

15.1.6. Can the charger be left continuously connected to the battery?

Yes, the charger has a voltage detection system that cuts off the power supply as soon as the battery is fully charged. However, it is recommended to disconnect the charger from both the mains and from the battery once the charging has finished.

If you want to store the battery, follow the instructions in the section *Storage of the vehicle*.

15.1.7. Why is the autonomy reduced when it is very cold?

Under 0°C, the battery's performance gets worse, due to the chemical composition of this type of battery. This factor is not a problem, nor does it damage the battery, it only momentarily reduces the battery's capacity, reducing the motorcycle's range.

However, the battery must not be used under -15°C, since temperatures below this value will damage it.

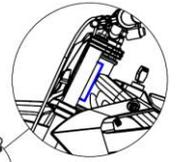
15.1.8. Does it have regenerative braking?

Yes, it has regenerative braking. It occurs only upon releasing the throttle, and its effect (motor retention) can be adjusted through the smartphone application.

1. IDENTIFICATION DE LA MOTO

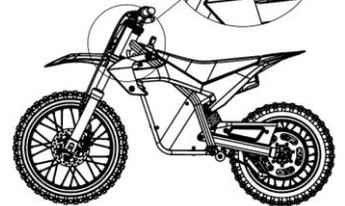
1.1. Plaque d'identification

La TORROT KIDS porte le numéro de série gravé sur une étiquette située sur le jeu de direction, qui identifie la moto et doit correspondre aux documents du véhicule.



Ensuite, inscrivez le numéro de série dans les espaces prévus à cet effet dans le manuel, afin de faciliter le traitement de vos demandes en pièces de rechange, ou pour référence en cas de perte de la moto.

- **LE NUMÉRO DE SÉRIE DU VÉHICULE :**



1.2. Dispositif Bluetooth

Le TORROT KIDS dispose d'une connectivité Bluetooth via une application pour smartphone. La section [Connexion à l'aide de l'APP Bluetooth](#) explique le fonctionnement de cet appareil et de l'application.

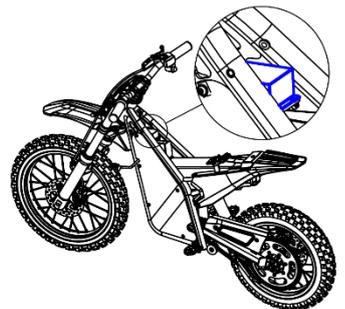
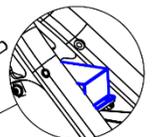
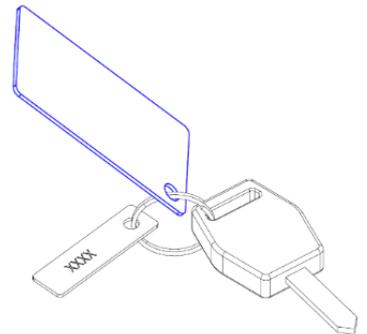
Pour appairer votre smartphone avec le véhicule, vous devez connaître l'identifiant de votre appareil Bluetooth, ainsi que votre PIN.

Vous trouverez ces informations sur la carte du porte-clés, à côté des clés de la moto.

Ces informations se trouvent également sur un autocollant situé sur le dessus du dispositif Bluetooth.

Ensuite, notez le code d'identification et le code pin du module Bluetooth dans les des espaces prévus à cet effet dans le manuel, pour conserver ces informations en cas de perte de l'étiquette

- **DEVICE ID :**
- **PIN :**





2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Cette section ne donne que des instructions générales sur la sécurité du véhicule. Veuillez lire toutes les instructions de ce manuel pour comprendre tous les risques ou dangers susceptibles de survenir pendant ou à la suite de l'utilisation et de l'entretien du véhicule.

Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour le consulter ultérieurement. Ce manuel fait également partie du véhicule, il doit donc être fourni avec le véhicule s'il est vendu. Vous pouvez également télécharger ce manuel gratuitement sur notre site web : www.torrot.com.

2.1. Avertissements et mises en garde en matière de sécurité

Toutes les instructions, tous les avertissements et mises en garde contenus dans ce manuel doivent être respectés.

La signification des avertissements et des mises en garde est expliquée ci-dessous :



Ce symbole explique toutes les règles et mesures de précaution visant à éviter des dommages physiques mineurs et graves, voire mortelles pour l'utilisateur, si elles ne sont bien suivies.



Ce symbole indique les avertissements spéciaux pour éviter d'endommager la moto. Si elles ne sont pas respectées, la garantie du véhicule peut être automatiquement résiliée.

2.2. Utilisation conforme à l'usage prévu

Ce véhicule a été conçu et construit pour résister aux conditions habituellement rencontrées lors de l'utilisation hors route, à condition que le poids du pilote ne dépasse pas 30 kg.

Le véhicule est conçu uniquement pour le transport d'une personne.



N'utilisez le véhicule correctement que sur les zones tout-terrain désignées, pour les tâches pour lesquelles il a été spécialement conçu. En cas d'utilisation inappropriée, des dommages personnels, matériels et environnementaux peuvent être causés.

Dans certains pays, des réglementations spécifiques peuvent être appliquées concernant l'âge, la limite de vitesse, l'utilisation prévue ou les zones prévues pour ce type de véhicule. Veuillez vous tenir informé et respecter les réglementations en vigueur à l'endroit où vous avez l'intention d'utiliser le véhicule.

2.3. Avant d'utiliser le véhicule

Veuillez lire attentivement ce manuel pour obtenir des informations importantes sur la sécurité, l'utilisation et l'entretien du véhicule.



Ne démarrez jamais le véhicule s'il présente des signes visibles de défauts ou de dommages.

Avant chaque utilisation, effectuez la procédure d'inspection décrite dans la section *Inspection et entretien avant chaque trajet*.

2.4. Pictogrammes

Le véhicule contient des pictogrammes d'avertissement et de mise en garde. Ces pictogrammes ne doivent jamais être retirés du véhicule. S'ils tombent, sont effacés ou ne sont pas parfaitement visibles, ils doivent être remplacés. Veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche pour obtenir la pièce de rechange (réf. BE95245TT-CNC-1).



Tous les pictogrammes doivent être respectés.



La signification de ces pictogrammes est expliquée ci-dessous :



Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur



Le véhicule ne prend qu'un seul occupant



Le véhicule n'est pas conçu pour être utilisé sur route



Mettez toujours un casque et un équipement de protection



Il n'est pas recommandé pour les enfants âgés de moins de 6 ans



Les enfants ne doivent utiliser le véhicule que sous la surveillance d'un adulte



Poids maximal du conducteur : 30 kg



Démarrage du moteur



Arrêt du moteur

2.5. Conseils et avertissements de sécurité pour conduire la moto

Cette moto peut être utilisée par les enfants à condition qu'il soit sous la surveillance d'un adulte responsable de sa sécurité et qu'il lui ait appris à bien se servir du véhicule, tout en étant conscient des dommages qui pourraient être causés.

Tous les enfants doivent être évalués quant à leur capacité à conduire en toute sécurité. Tous les enfants autorisés à conduire doivent faire l'objet d'une surveillance appropriée.

Pour prévenir les blessures, les conducteurs doivent toujours porter des protections appropriées pour utiliser le véhicule, telles que : un casque, des bottes et des gants, ainsi qu'un pantalon et une veste de protection.

Attachez vos cheveux longs et ne portez jamais de vêtements amples, comme des écharpes ou des jupes qui pourraient se prendre dans les parties mobiles du véhicule.

Avant d'autoriser un conducteur à monter dans le véhicule, les parents ou les tuteurs légaux doivent évaluer s'il est prêt à le faire. La préparation à la conduite varie d'une personne à l'autre. L'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs à prendre en compte (par exemple, la capacité physique, la maturité mentale et émotionnelle, etc.)



Avant d'autoriser tout pilote à conduire un véhicule, la personne chargée de sa surveillance doit vérifier que cette personne est capable d'actionner et d'atteindre les commandes et tout dispositif nécessaires à la conduite du véhicule.

Avant d'autoriser quelqu'un à conduire ce véhicule, assurez-vous qu'il comprend les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Pour éviter toute utilisation non autorisée de la moto, gardez la clé hors de portée des enfants après chaque utilisation de la moto, ou lorsque vous ne la surveillez pas.

La moto est équipée d'un dispositif de limitation de vitesse et de puissance activé de série. Assurez-vous que votre enfant est correctement formé avant de désactiver ce système.

Pour qu'un conducteur puisse utiliser la moto, il doit être capable de la soulever lui-même du sol après en être tombé.

S'il s'agit de leur première moto, nous leur recommandons de suivre un cours de formation avant d'utiliser le véhicule.

Certains composants du véhicule peuvent devenir très chauds pendant l'utilisation. Ne touchez aucun composant avant qu'il n'ait refroidi.

Assurez-vous que la zone ou le circuit de la moto est exempt d'obstacles, de souches ou de trous.

Assurez-vous qu'il y ait aucun piéton ni spectateur présent sur la zone ou le circuit de la moto.



Les composants susceptibles de devenir chauds lors de l'utilisation de la moto sont les suivants :

- Moteur (non visible sur l'image)
- Freins avant et arrière
- Fourches
- Amortisseur arrière
- Batterie
- Chargeur (non visible sur la photo / Le chargeur peut chauffer pendant la charge de la batterie)

2.6. Risque d'incendie



Comme dans tout véhicule électrique, les accumulateurs (batteries) lithium-ion présentent un risque d'incendie.

Si votre véhicule prend feu ou est impliqué dans un incendie, vous devez signaler aux pompiers qu'il y a eu un incendie dans un véhicule à accumulateur lithium-ion.

Utilisez un extincteur à CO2 pour ce type de véhicules. Gardez toujours un extincteur à proximité.

Si les accumulateurs (batteries) lithium-ion sont en parfait état, il n'y a aucun risque particulier d'incendie pour ce véhicule. Si les piles montrent des signes de détérioration, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

2.7. Mises en garde contre les manipulations



Aucune modification ou manipulation mécanique, électrique ou électronique ne peut être apportée au véhicule. Si vous faites cela, il n'est pas possible de garantir un fonctionnement en toute sécurité. Vous risquez de perdre la garantie du véhicule.

2.8. Travaux sur le véhicule

Veuillez suivre les instructions de ce manuel pour bien entretenir le véhicule.

Des connaissances particulières et une capacité de compréhension technique peuvent être requises pour effectuer certaines tâches d'entretien ou de réparation. Pour la sécurité du conducteur et de la personne chargée des réparations, veuillez vous adresser au revendeur officiel TORROT le plus proche.

Si, pour une réparation donnée, il n'y a pas d'instructions dans ce manuel, ou si elles ne sont pas suffisamment claires, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.



Pour la sécurité du conducteur, n'utilisez que des pièces de rechange et/ou des accessoires TORROT homologués. TORROT ne peut être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation d'autres produits.

Il ne faut en aucun cas tenter d'ouvrir un composant électrique ou électronique de la moto (batterie, moteur, contrôleur, accélérateur, module Bluetooth, dispositif d'homme à la mer ou connecteur de batterie).



Utilisez les huiles, lubrifiants et autres produits d'entretien indiqués dans ce manuel.



Utilisez les couples de serrage indiqués dans ce manuel.

Avant de commencer à travailler sur le véhicule, assurez-vous qu'il est hors tension. Le véhicule est très silencieux. Si l'on actionnait l'accélérateur lorsque le véhicule est allumé, il se déplacerait sans contrôle.



Il existe un risque d'électrocution lorsque vous travaillez avec des composants sous tension. Une formation, des qualifications et des outils spécifiques sont requis pour travailler avec des dispositifs électriques.

Retirez la batterie et patientez 5 minutes avant d'effectuer tout entretien ou réparation sur le véhicule. Même en l'absence de batterie, il y a un risque de choc électrique en cas de manipulation du véhicule, 5 minutes après le retrait de la batterie.

Certaines pièces peuvent devenir très chaudes lorsqu'on utilise la moto. Ne pas réaliser d'entretien tant que le véhicule n'a pas refroidi.

2.9. Nettoyage du véhicule

L'utilisation de savons ou de produits chimiques pour nettoyer le véhicule risque d'endommager la surface des plastiques ou la peinture des pièces.



Ne nettoyez pas la moto lorsque la batterie est en place. Retirez-la comme indiqué dans la section Recharger la batterie à l'extérieur du véhicule et attendez au moins 5 minutes avant de commencer à nettoyer le véhicule.

N'utilisez pas d'eau ni tout autre produit conducteur pour nettoyer la batterie.

Retirez soigneusement la boue, la terre, la poussière et les autres éléments extérieurs qui peuvent pénétrer dans le compartiment de la batterie pendant son utilisation.



Ne nettoyez jamais les systèmes de freinage avec du savon ou des produits chimiques génériques. N'utilisez que des produits spécialement conçus pour les freins.



Après le nettoyage, veillez à sécher les freins en freinant prudemment et de manière contrôlée.



Ne nettoyez pas la moto avec de l'eau sous pression. Un léger jet d'eau suffit à enlever la saleté. La moto n'est en aucun cas préparée contre l'immersion.

3. FOURNITURE, TRANSPORT ET STOCKAGE DU VÉHICULE

3.1. Fourniture du véhicule

Vérifiez que l'emballage et/ou le véhicule ne présentent aucun dommage.



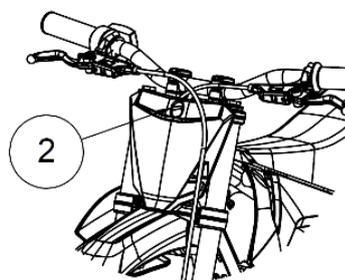
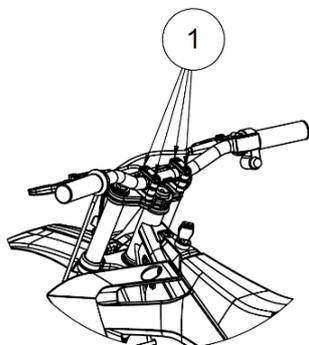
Il existe un risque d'étouffement avec l'emballage. Tenir hors de portée des enfants.

Si vous recevez la moto dans un carton, l'emballage contient les éléments suivants :

- 1x Moto KIDS avec batterie
- 4x Vis Allen M6 (pré-montées sur la tourelle du guidon)
- 1x Vis ULS M6 (pré-montées sur la tourelle du guidon)
- 1x Vis ULS M5 (pré-montées sur la fourche gauche)
- 1x Chargeur de batterie
- 1x Séparateur de batterie en mousse
- 1x Dépliant d'information "Bienvenue chez TORROT KIDS"

Si vous recevez le véhicule dans une boîte, il faut monter le guidon. Veuillez suivre les étapes décrites ci-dessous:

1. Dévissez les 4 vis à tête cylindrique (1) sur les supports de la barre.
2. Remplacez le tube en plastique par le guidon et serrez bien les 4 vis Allen. Assurez-vous que l'accélérateur reste du côté droit de la moto et que les leviers de frein sont en avant.
3. Dévissez la vis M6 ULS (2) de la plaque d'immatriculation en plastique (*) et guider correctement les tuyaux de frein et les câbles. Vous devez vous assurer que les tuyaux et les câbles ont suffisamment d'espace pour se déplacer seuls sur toute la course de la direction. (*)
4. Ajustez le guidon à l'angle avec lequel le pilote se sent à l'aise, puis serrez fermement les 4 vis à tête cylindrique (selon le tableau des couples de serrage).
5. Remettez en place la plaque d'immatriculation en plastique en vissant l'ULS M6 (2) (uniquement pour les modèles MX et SM) ou en serrant les 4 pinces en nylon (uniquement pour les modèles TT).
6. Fixez le flexible de frein en le plaçant dans son guide de conduite de frein et serrez l'ULS M5 (3).



(*) Uniquement pour les modèles Motocross et Supermotard.



Le montage du guidon est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité au niveau de la structure et de la direction du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.



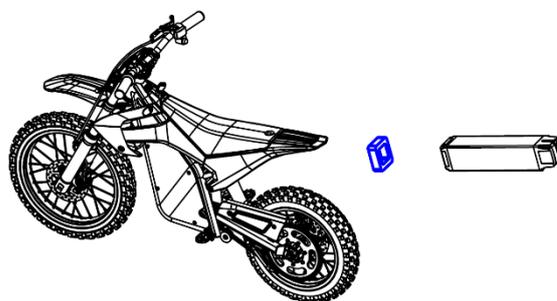
Évitez de plier les flexibles de frein lors de l'assemblage du guidon. Ils peuvent être endommagés s'ils ne sont pas traités avec soin.

N'oubliez pas de remplir le numéro de série, le numéro de clé et les informations relatives au dispositif Bluetooth dans les cases de la section Identification de la moto.

L'emballage de la moto comprend une entretoise en mousse pour la batterie. Il se trouve entre la partie inférieure de la batterie et le compartiment de la batterie.

Par défaut, le véhicule est livré avec une batterie déconnectée et avec un niveau de charge inférieur à 30 % de sa capacité maximale. Lors de sa première connexion et après chaque trajet, la batterie doit être retirée comme expliqué dans la section Recharger la batterie à l'extérieur du véhicule et l'entretoise en mousse qui se trouve entre le connecteur de la batterie et le compartiment doit être retirée.

Comme l'entretoise en mousse est une pièce nécessaire au transport ou au stockage du véhicule, elle doit être maintenue dans des conditions optimales. Si elle présente des signes d'usure, il faut la remplacer. Veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche pour obtenir la pièce de rechange (réf. ACTT-11004).



3.2. Transport du véhicule

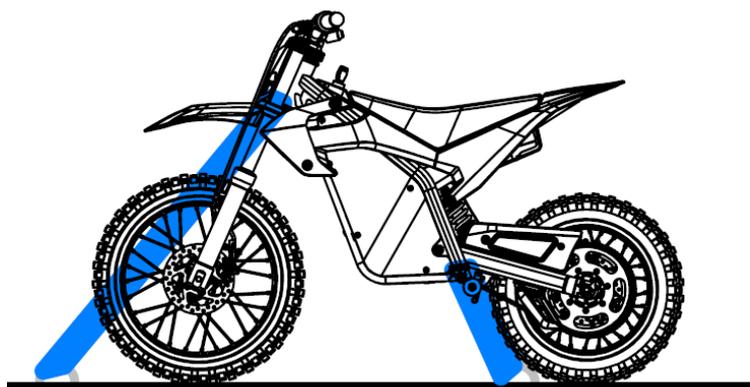
Pour transporter la batterie à l'intérieur de la moto, l'entretoise en mousse doit se trouver entre le connecteur de la batterie et le compartiment de la batterie.

Il est important de vérifier l'état de cette mousse avant chaque transport et, en cas de signes de détérioration, celle-ci doit être changée. Veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche pour obtenir la pièce de rechange (réf. ACTT-11004).

Pour transporter la batterie, elle doit être chargée à moins de 30 % de sa capacité totale. Pour vérifier cette valeur, branchez la batterie à la moto et, au moment de la mise en marche, vérifiez que l'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche 1 barre de charge.

La batterie doit être transportée conformément aux règles et réglementations en vigueur de chaque pays.

Pour transporter le véhicule hors de sa boîte, la moto doit être sécurisée avec des sangles de fixation ou d'autres dispositifs appropriés pour éviter qu'elle ne tombe pendant le transport. Fixer les 4 sangles de fixation sur la tourelle du guidon inférieur et en contact avec les fourches (pour les deux côtés) et sur les deux repose-pieds, comme indiqué sur l'image suivante :



Compressez ensuite la fourche et l'amortisseur arrière avant de tirer fortement sur les bandes pour réparer la moto.



Le support latéral ne peut pas être utilisée à des fins de transport.

Les sangles utilisées doivent être conçues pour résister aux charges normales qui pourraient apparaître pendant le transport.

Les supports de fixation doivent supporter les charges normales qui pourraient apparaître pendant le transport.

3.3. Stockage du véhicule

Lorsque vous vous apprêtez à stocker la moto pendant longtemps, il faut :

- Retirez la batterie de la moto comme expliqué dans la section *Charge de la batterie à l'extérieur du véhicule* ou insérez l'entretoise en mousse de la batterie comme expliqué dans la section *Fourniture du véhicule*.
- Nettoyez soigneusement la moto et attendez qu'elle sèche complètement avant de la ranger (suivez les instructions de la section *Nettoyage du véhicule*).
- Lubrifiez la chaîne et toutes les pièces mobiles.
- Mettez de l'huile sur les surfaces métalliques non peintes pour éviter la rouille, empêchez-la de tomber sur les freins et sur les pièces en caoutchouc.
- Relevez la moto de manière à ce que les deux roues ne touchent pas le sol (si ce n'est pas possible, mettez du carton sous les roues).
- Couvrez la moto pour la protéger de la poussière et de la saleté.
- Inspectez régulièrement le véhicule pour vous assurer que tous les composants fonctionnent correctement, puis couvrez-la à nouveau.



Vérifiez régulièrement le niveau de charge de la batterie. Le niveau de charge doit être entre 40 et 60 %. Pour vérifier cette valeur de charge, connectez la batterie à la moto et, lors de la mise en marche, vérifiez que l'indicateur de niveau de charge de la batterie affiche 2 ou 3 barres de charge. Si elle est inférieure à ce niveau, branchez le chargeur jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau indiqué. Si elle est supérieure à ce niveau, utilisez la moto jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau indiqué.

- Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, il convient d'effectuer un à trois cycles complets de charge et de décharge tous les 3 mois, afin de préserver les performances de la batterie. Après ce(s) cycle(s), si vous souhaitez le stocker, elle doit être conservée avec les conditions de stockage.

Il faut entreposer le véhicule avec les conditions suivantes :

- Un endroit sec, propre, bien ventilé et exempt de gaz corrosif.
- La température doit être maintenue entre 15 et 25 °C.
- L'humidité doit être comprise entre 45 et 75 %.
- Il ne doit pas être exposé à la lumière directe du soleil.

Pour refaire fonctionner le véhicule après stockage, il faut :

- Effectuez une lubrification générale.
- Contrôlez la pression des pneus et, si nécessaire, gonflez-les à la pression indiquée dans ce manuel.
- Chargez la batterie à 100 %, puis connectez-la à la moto.



4. INTRODUCTION

Les motos électriques de la série KIDS destinées aux jeunes pilotes permettent un apprentissage et une progression rapides dans l'univers des deux roues. Il n'y a rien de comparable à ces motos Trial, Motocross et Supermotard miniaturisées!

Les KIDS ont été conçues pour que le premier contact de l'enfant avec la moto soit aussi réel et authentique que possible, en termes d'architecture, d'ergonomie et de performances. De plus, des normes de sécurité passive très élevées ont été suivies lors de sa conception, afin de rendre l'expérience 100 % positive et sûre.

En plus d'apprendre et de s'amuser, les motos KIDS offrent aux enfants de solides valeurs pédagogiques, tout en améliorant leur psychomotricité : responsabilité, équilibre, concentration, etc. De plus, comme il s'agit de motos électriques, elles sont respectueuses de l'environnement, silencieuses et simples à entretenir.

Si vous détectez un problème technique ou si vous avez des questions ou des demandes concernant nos produits, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche à l'adresse www.torrot.com. Vous pouvez également nous écrire à l'adresse info@torrot.com indiquant le numéro d'identification du véhicule, votre question ou le problème que vous avez détecté, ainsi que vos coordonnées.

4.1. Qualité

Conçues avec soin et passion par nos techniciens, pour les premiers pas et l'initiation des motards dans l'univers de la moto, les KIDS sont d'authentiques motos miniaturisées. Avec ces motos, les enfants apprendront, progresseront et s'amuseront en devenant de grands pilotes.

4.2. Environnement

Pour rendre la conduite plus efficace et durable, évitez d'accélérer et/ou de freiner brusquement.

Ces séries de véhicules ont été conçues conformément à des critères environnementaux stricts.

Ces motos KIDS utilisent des matériaux recyclables, ce qui rend le produit recyclable à plus de 95 %. En outre, le véhicule a été conçu pour être facilement démontable afin de faciliter son recyclage.

La fin de vie du produit doit être gérée par un centre de traitement agréé.

4.3. Série Trial ONE et TWO

Il s'agit de motos équipées de pneus des pneus à crampons spécialement conçus pour la pratique du Trial. Ce modèle offre aux jeunes pilotes une architecture idéale pour leurs premiers pas, avec une moto presque identique à celles qu'utilisent les grands pilotes. Nés de l'expérience la plus authentique et développés par des pilotes professionnels, amoureux de cette discipline. Cette moto de Trial peut plus tard devenir une Motocross ou une Supermotard avec le kit spécial, gardez cela à l'esprit !

4.4. Motocross séries ONE et TWO

Ce sont des motos avec des pneus tout-terrain pour le motocross. Ce modèle offre aux jeunes pilotes des sensations incomparables grâce à sa vitesse de pointe et à son accélération. Son châssis robuste, ses plastiques

quasi indestructibles et ses performances de puissance en font une moto unique. Cette moto de Motocross peut devenir un Trial ou un Supermotard avec le kit spécial, gardez-le à l'esprit !

4.5. Série Supermotard ONE et TWO

Ce sont des motos avec des pneus de route pour Supermotard. Ce modèle offre aux jeunes pilotes des sensations incomparables grâce à sa vitesse de pointe et à son accélération. Ses performances en font une moto unique. Cette moto Supermotard peut plus tard devenir un Trial ou un Motocross avec le kit spécial, gardez cela à l'esprit !



5. CONDITIONS DE GARANTIE

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. garantit au propriétaire que seuls les composants d'origine de chaque véhicule neuf TORROT ELECTRIC ne présentent aucun défaut de matériaux, ni de main d'œuvre pendant les périodes spécifiées ci-après :

5.1. Deux (2) ans [trois (3) ans pour l'Espagne et le Portugal] garantie pour

- Tout composant ou pièce d'origine d'un véhicule TORROT ELECTRIC (KIDS et MUVI).
- Les batteries MUVI sont garanties pendant deux (2) ans [trois (3) ans pour l'Espagne et le Portugal] ou 40 000 km au cours de cette période, tant que les conditions d'utilisation et d'entretien énoncées dans le manuel sont respectées.
- Les batteries de nos véhicules KIDS, pour autant que les conditions d'utilisation et d'entretien énoncées dans le manuel soient respectées.

Cette garantie s'applique uniquement aux véhicules TORROT ELECTRIC achetés neufs auprès d'un concessionnaire agréé TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. ou directement auprès du fabricant via Internet et qui ont été montés par ce concessionnaire ou le fabricant au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les pièces non autorisées ou assemblées par des sociétés non expressément autorisées par TORROT ELECTRIC EUROPE S.A.

5.2. Réparation limitée

Sauf indication contraire, la seule réparation sous garantie ci-dessus, ou toute garantie implicite, est limitée au remplacement des pièces défectueuses par des pièces d'une valeur égale ou supérieure dans le véhicule d'origine, à la seule discrétion de TORROT ELECTRIC. Cette garantie s'applique à partir de la date d'achat et est applicable uniquement au propriétaire initial et n'est pas transférable, sauf pour le scooter électrique MUVI (voir la section sur le transfert de garantie).

TORROT ELECTRIC ne sera en aucun cas responsable des dommages directs, imprévus ou consécutifs, y compris, sans limitation, les dommages corporels, les dommages matériels ou les pertes économiques, que ce soit sur la base d'un contrat, d'une garantie, d'une négligence, d'une responsabilité du fait des produits ou de toute autre théorie.

5.3. Exclusions

La garantie précédente, ou toute garantie implicite accordée par TORROT ELECTRIC EUROPA S.A., ne couvre pas :

- L'usure normale des pièces telles que les pneus, les chaînes, les pignons d'entraînement, les pignons arrière, les freins et les tuyaux dans les cas où il n'y a pas de défauts d'assemblage ou de matériaux.
- Les véhicules entretenus ou réparés par des personnes qui ne sont pas autorisées par le fabricant ou qui n'ont aucun lien avec TORROT ELECTRIC.
- Modifications de l'état dans lequel le véhicule a été livré à l'origine.
- L'utilisation des véhicules TORROT ELECTRIC pour des activités anormales, de compétition et/ou commerciales ou à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

- Dommages causés par le non-respect des instructions du manuel du propriétaire.
- Les dommages à la finition de la peinture résultant de la participation à des compétitions et/ou à la formation pour de telles activités ou événements ou résultant de l'exposition ou de l'utilisation de véhicules TORROT ELECTRIC dans des conditions ou des climats extrêmes.
- Dommages causés par des agents extérieurs tels que les produits chimiques, le sel, la rouille, la décoloration ou la détérioration naturelle.
- Les coûts logistiques et de main-d'œuvre encourus pour effectuer le remplacement ou le changement.

Sauf dans les cas prévus par la présente garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, TORROT ELECTRIC et ses employés et agents ne peuvent être tenus responsables des pertes ou des dommages, de quelque nature que ce soit (y compris les pertes ou les dommages accessoires et indirects causés par une négligence ou une omission), découlant de tout véhicule TORROT ELECTRIC ou liés à celui-ci.

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. n'offre aucune autre garantie, qu'elle soit explicite ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées dans leur durée à celle des garanties explicites énoncées ci-dessus.

Toute réclamation au titre de la présente garantie doit être déposée auprès d'un concessionnaire TORROT ELECTRIC agréé ou directement en ligne ou par courrier postal à TORROT ELECTRIC Europa S.A. La facture d'achat originale qui contient la date d'achat et le numéro VIN est requise pour qu'une réclamation au titre de la garantie puisse être traitée.

Les demandes de garantie déposées en dehors du pays d'achat peuvent faire l'objet de frais et de restrictions supplémentaires et, sauf indication contraire, seront couvertes uniquement et directement par l'importateur dans le pays ou la région en dehors de l'Espagne.

La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de véhicule, de la batterie et/ou du pays. Cette garantie accorde des droits légaux spécifiques ; cependant, vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier selon le lieu. Cette garantie n'affecte pas les droits établis par la loi.

5.4. Annexes

5.4.1. Enregistrement de la garantie en ligne

Pour valider et activer la garantie, le véhicule doit être enregistré par le concessionnaire ou l'importateur.

5.4.2. Transfert de la garantie (uniquement MUVI)

Le transfert de la garantie s'applique au nouvel utilisateur lorsqu'il démontre qu'il a conclu le changement de propriété du véhicule conformément aux lois en vigueur dans chaque pays, liant le fabricant en Espagne et l'importateur dans tous les autres pays.

5.4.3. La responsabilité de l'utilisateur

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. demande à l'utilisateur de respecter certaines exigences de bon entretien et d'utilisation de ses véhicules afin de pouvoir soutenir correctement une demande de garantie. Pendant la durée de la garantie, votre véhicule ne doit être entretenu que par TORROT ELECTRIC EUROPA, les importateurs TORROT ELECTRIC ou les concessionnaires officiels agréés. Vous êtes responsable de maintenir



votre véhicule en bon état et de ne pas le soumettre à des contraintes supérieures à celles d'une utilisation normale. Pendant la période de validité de la garantie, vous devez passer tous les contrôles techniques périodiques obligatoires indiqués dans le manuel d'utilisation de chaque modèle de véhicule TORROT ELECTRIC. Dans le cas contraire, la garantie serait automatiquement invalidée.

Le propriétaire du véhicule TORROT ELECTRIC accepte et comprend qu'en achetant un véhicule TORROT ELECTRIC, la garantie ne couvre pas les réparations pour les dommages causés par une mauvaise utilisation, un abus, un accident ou une négligence, ni les unités présentant les caractéristiques suivantes :

- Spécifications modifiées par rapport à celles de sa configuration d'origine, telles que spécifiées dans la fiche technique, le manuel ou sur le site web www.torrot.com
- Les véhicules utilisés en compétition, lorsqu'il s'agit de courses contre la montre, de compétition avec un autre véhicule ou de toute autre application impliquant un stress anormal.
- Véhicules n'ayant pas fait l'objet d'un entretien ou d'un nettoyage approprié ou pour lesquels les services périodiques obligatoires détaillés dans le manuel du propriétaire en fonction de chaque modèle n'ont pas été effectués.
- Les véhicules dont le compteur de distance (odomètre), ou tout autre composant électronique (contrôleur, électronique...) a été modifié.
- Les véhicules qui sont loués.
- Respectez le poids de charge maximal autorisé pour chaque véhicule, comme indiqué dans le manuel du propriétaire et dans les caractéristiques techniques de tout catalogue de produits TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. hors ligne et en ligne.
- Pièces qui s'usent en raison d'une utilisation naturelle, telles que : batteries, étriers et plaquettes de frein, transmissions secondaires, pneus, garnitures, composants électriques, éléments de suspension, etc.
- Circuit électrique/électronique altéré par des modifications de ses performances originales qui ne sont pas celles d'origine ou qui ne sont pas explicitement autorisées par TORROT ELECTRIC Europe S.A.
- Les batteries dans lesquelles un chargeur non autorisé ou non officiel a été utilisé, et les batteries dans lesquelles il y a eu une surcharge ou une charge non contrôlée.

Cette garantie ne couvre pas le coût des services d'entretien périodique obligatoires, ni celui des services de routine spécifiés pour chaque modèle dans le manuel d'utilisation et d'entretien.

Pour tout problème survenant sur votre véhicule, veuillez écrire à info@torrot.com; indiquez le numéro VIN, le problème détecté, votre nom et un numéro de téléphone de contact. Nos techniciens prendront rapidement contact avec vous, et après une pré-évaluation téléphonique, ils détermineront la procédure à suivre dans les meilleurs délais.

6. EMBLACEMENT DES COMPOSANTS

Vous trouverez ci-dessous les pièces de véhicules auxquelles ce manuel fait référence.

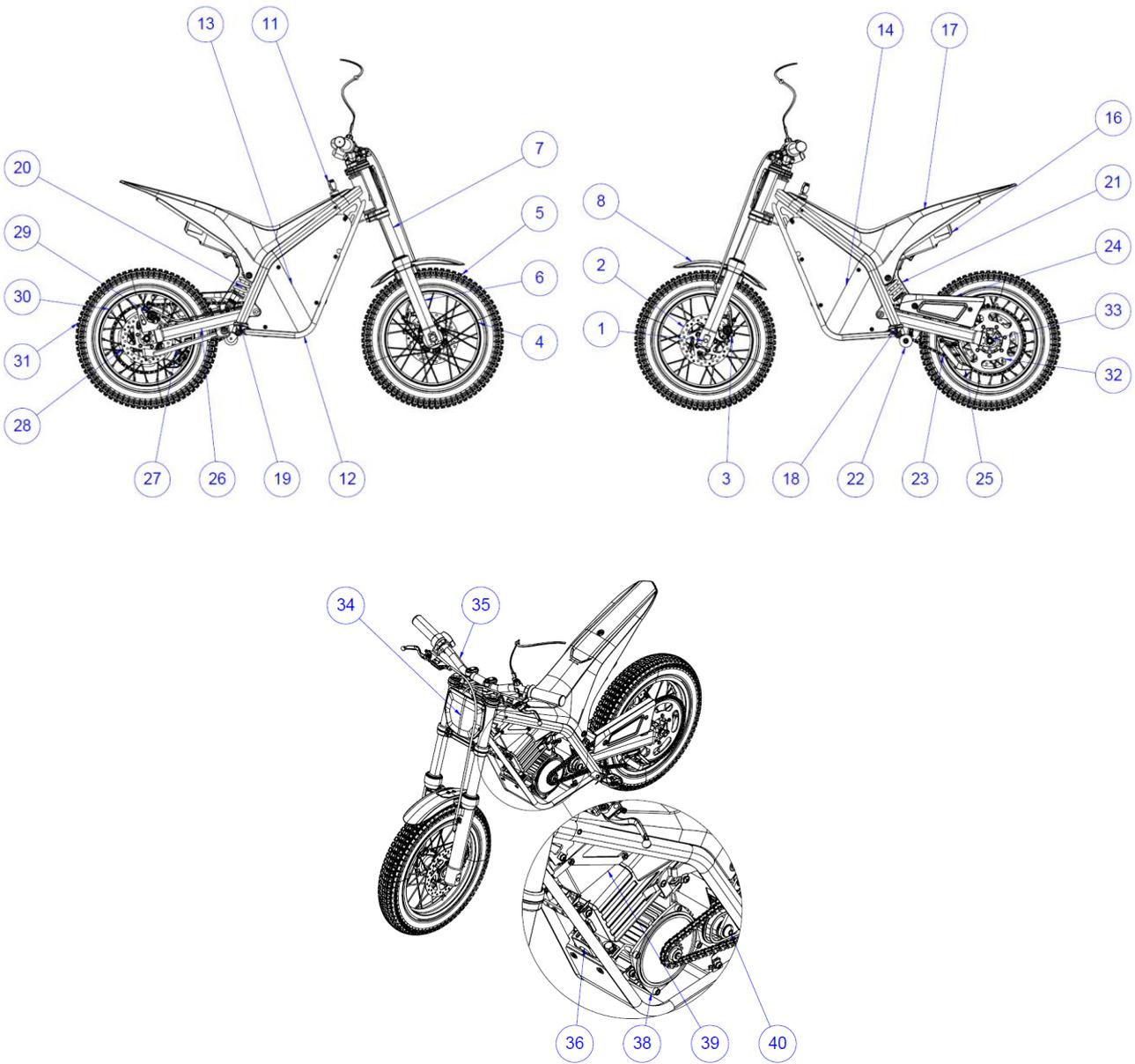
Pour toutes les pièces et pièces de rechange du véhicule, veuillez contacter le concessionnaire officiel TORROT le plus proche.

N°	NOM	N°	NOM
1	Essieu de roue avant	30	Jante de roue arrière
2	Disque de frein avant	31	Pneu arrière
3	Étrier de frein avant	32	Pignon arrière
4	Jante avant	33	Essieu de roue arrière
5	Pneu avant	34	Plaque d'immatriculation avant
6	Tube extérieur de la fourche	35	Guidon
7	Chambre à air de la fourche	36	Dispositif limiteur de vitesse et de puissance
8	Garde-boue avant	37	Supports latéraux en plastique*
9	Plastique latéral gauche*	38	Moteur
10	Côté droit plastique*	39	Contrôleur
11	Interrupteur à clé.	40	Axe du bras oscillant
12	Châssis	41	Accélérateur
13	Protection latérale droite	42	Levier de frein avant
14	Protection latérale gauche	43	Régulateur du levier de frein avant
15	Siège*	44	Réservoir de liquide de frein avant
16	Batterie	45	Bouton de démarrage
17	Garde-boue arrière	46	Indicateur de charge de la batterie
18	Repose-pieds gauche	47	Levier de frein arrière
19	Repose-pieds droit	48	Régulateur du levier de frein arrière
20	Amortisseur arrière	49	Réservoir de liquide de frein arrière
21	Protection de l'amortisseur arrière	50	Dispositif d'homme à la mer
22	Tendeur de chaîne	51	Tourelle de guidon
23	Chaîne	52	Axe de direction
24	Protection de la chaîne	53	Roulements de direction
25	Protection de pignon	54	Douille de réglage radial
26	Bras oscillant	55	Joints cache-poussière des fourches
27	Support latéral	56	Compartiment de la batterie
28	Disque de frein arrière	57	Connecteur du compartiment de la batterie
29	Étrier de freinage arrière	(*)	Modèles Motocross et Supermotard uniquement



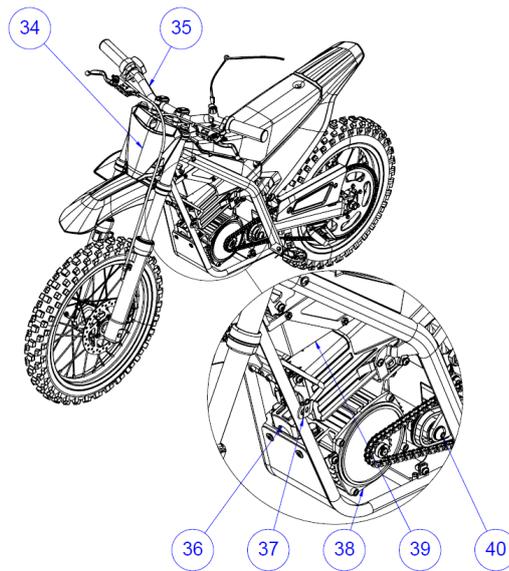
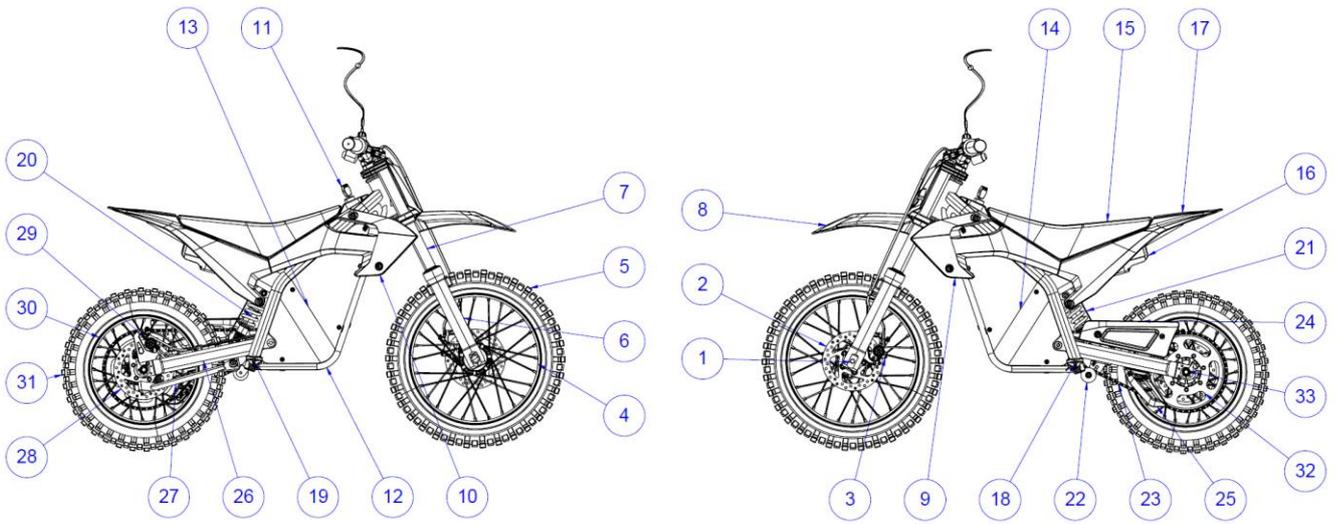
6.1. Trial

Il peut y avoir de légères différences entre les images et les séries ONE et TWO.



6.2. Motocross

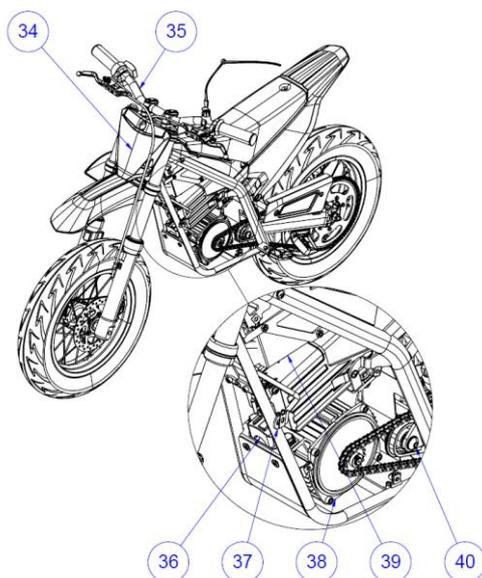
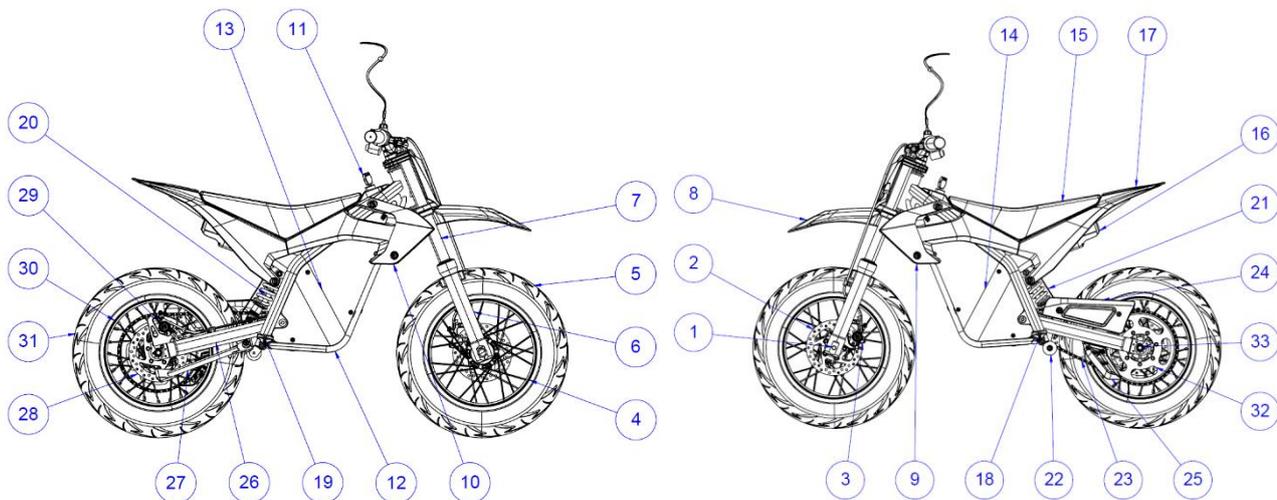
Il peut y avoir de légères différences entre les images et les séries ONE et TWO.



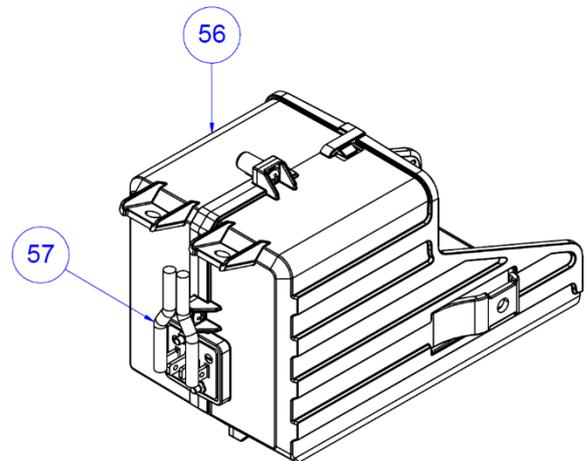
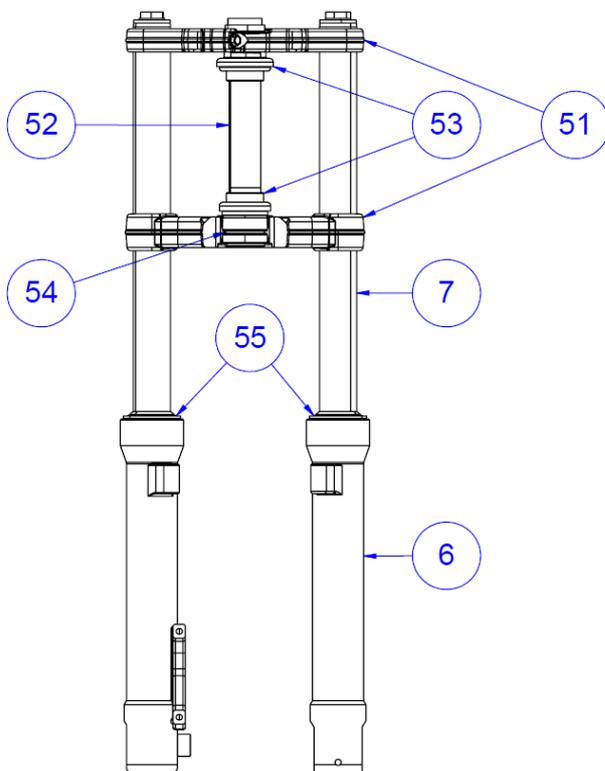
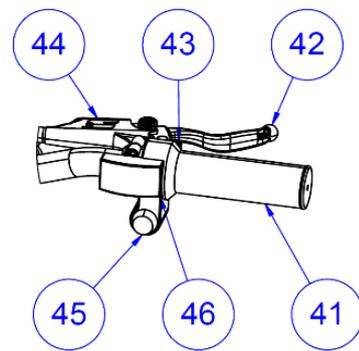
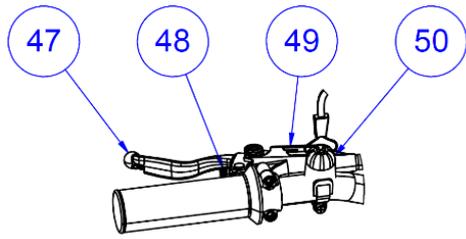


6.3. Supermotard

Il peut y avoir de légères différences entre les images et les séries ONE et TWO.

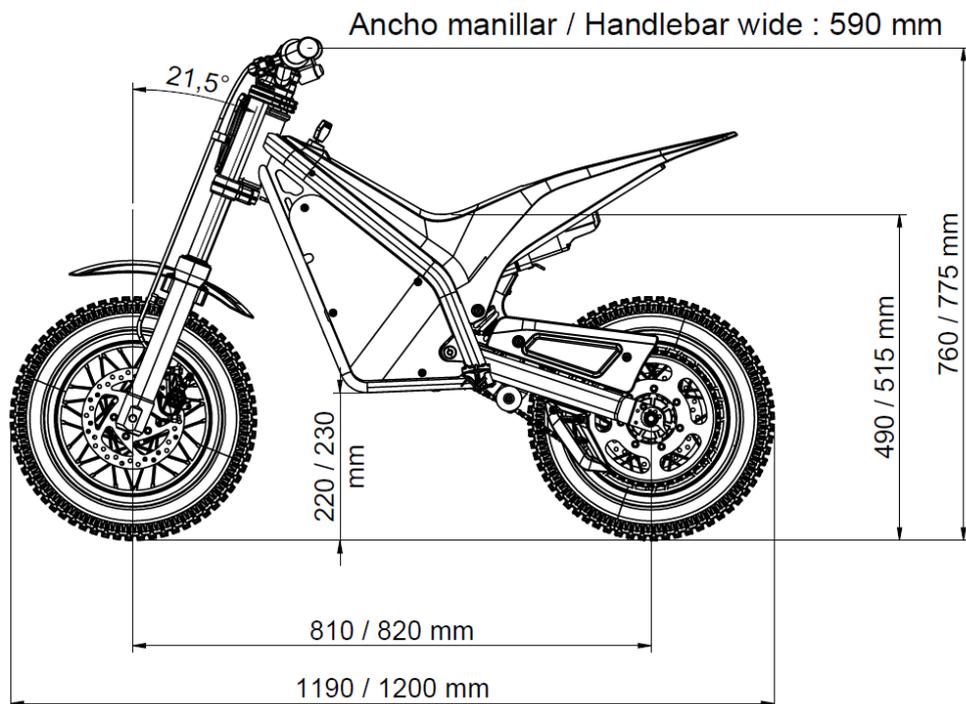


6.4. Autres composants



7. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

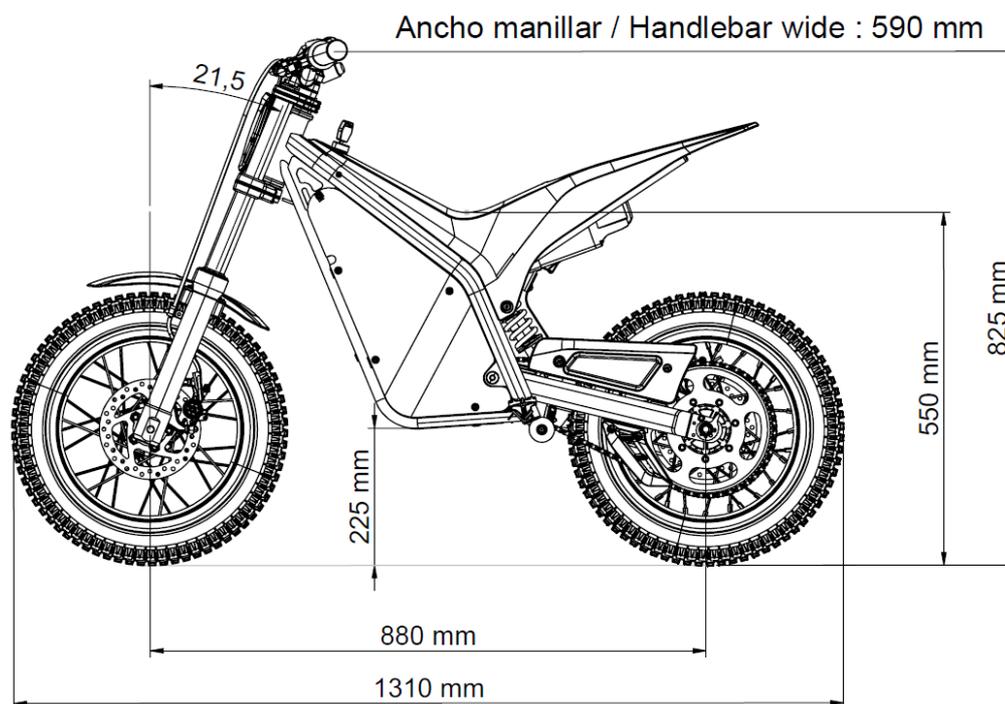
7.1. ONE Trial



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à gaz avec réglage de la précharge course de 85mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 6,6Ah / 309Wh / 13S 3P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 840 W
Jantes	Avant : 10" x 1,60" Arrière : 10" x 1,60"
Pneus	Avant : TORROT Trial 10" Arrière : TORROT Trial 10"
Poids avec batterie	30Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈4 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance. Hauteur du véhicule réglable sur deux positions.

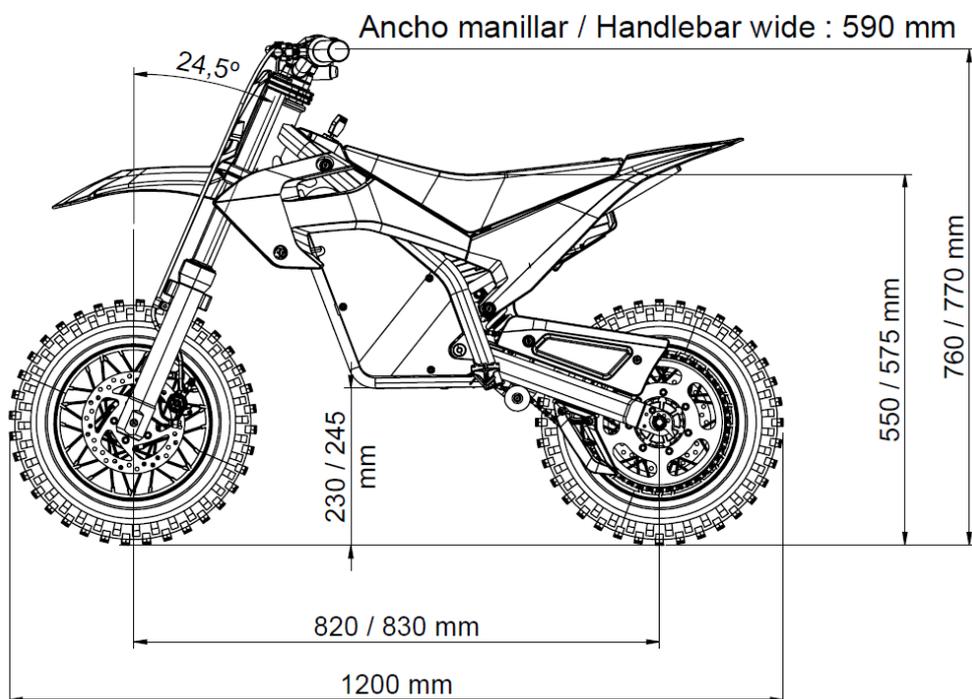
7.2. TWO Trial



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à huile avec réglage de la précharge course de 125mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 8,8Ah / 412Wh / 13S 4P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 1500W
Jantes	Avant : 12" x 1,60" Arrière : 12" x 1,60"
Pneus	Avant : TORROT Trial 12" Arrière : TORROT Trial 12"
Poids avec batterie	33Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈5 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance.

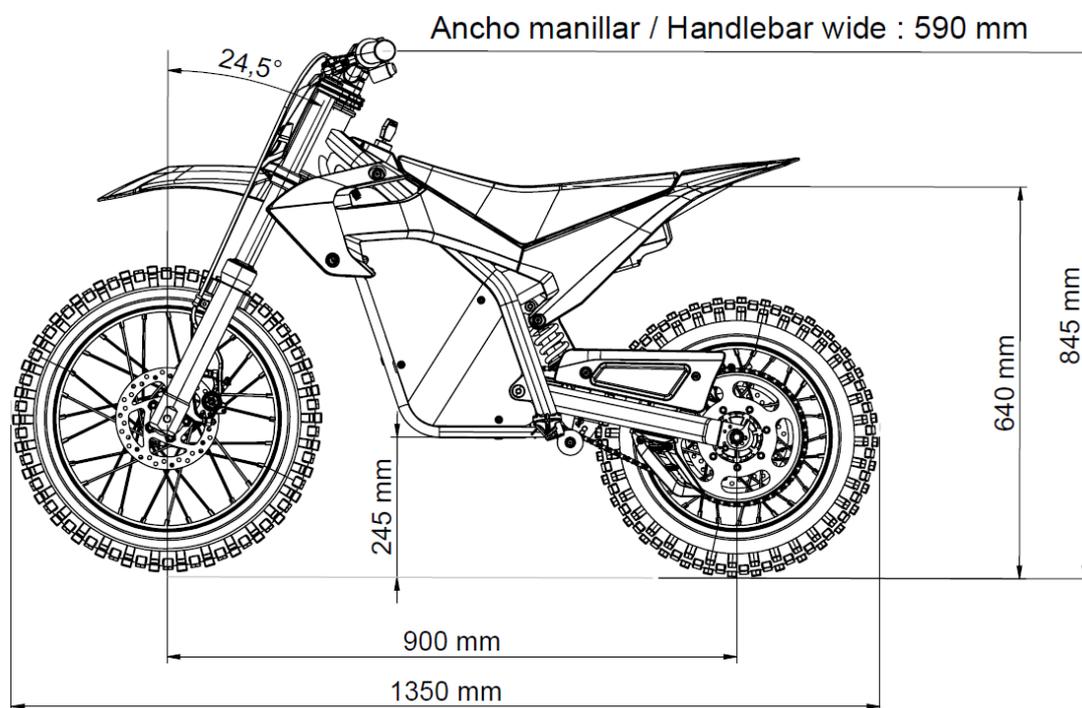
7.3. ONE Motocross



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à gaz avec réglage de la précharge course de 85mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 6,6Ah / 309Wh / 13S 3P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 840 W
Roues	Avant : 10" x 1,60" Arrière : 10" x 1,60"
Pneus	Avant : Michelin Starcross 10" 2.50 Arrière : Michelin Starcross 10" 2.50
Poids avec batterie	31.5Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈4 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance. Hauteur du véhicule réglable sur deux positions.

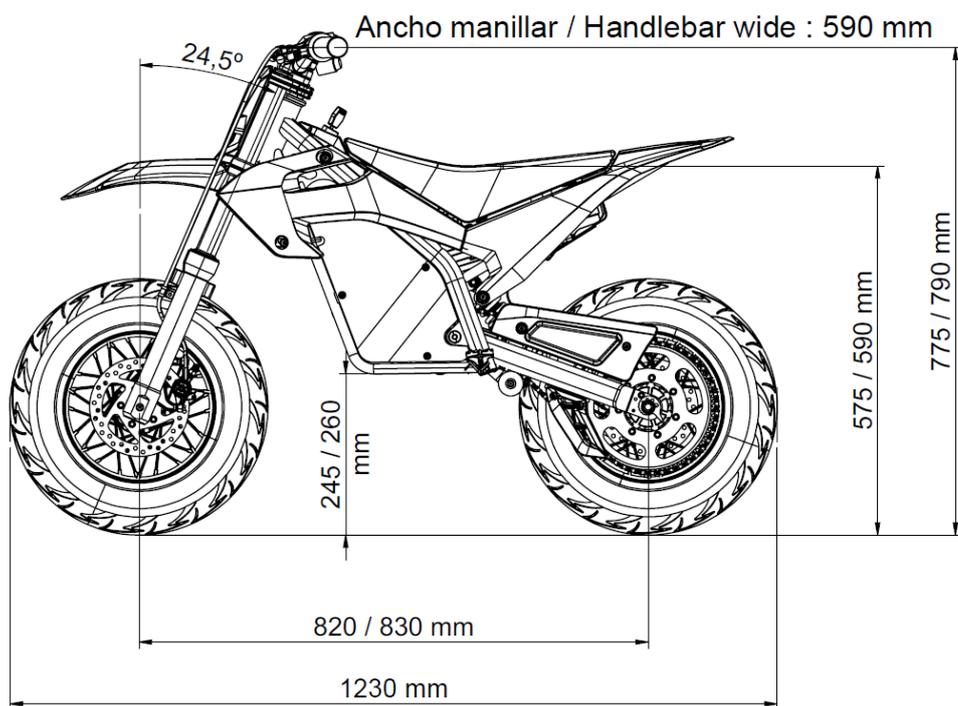
7.4. TWO Motocross



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à huile avec réglage de la précharge course de 125mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 8,8Ah / 412Wh / 13S 4P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 1500W
Roues	Avant : 14" x 1,60" Arrière : 12" x 1,85"
Pneus	Avant : Michelin Starcross 60/100-14 Arrière : Michelin Starcross 80/100-12
Poids avec batterie	35Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈ 5 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance.

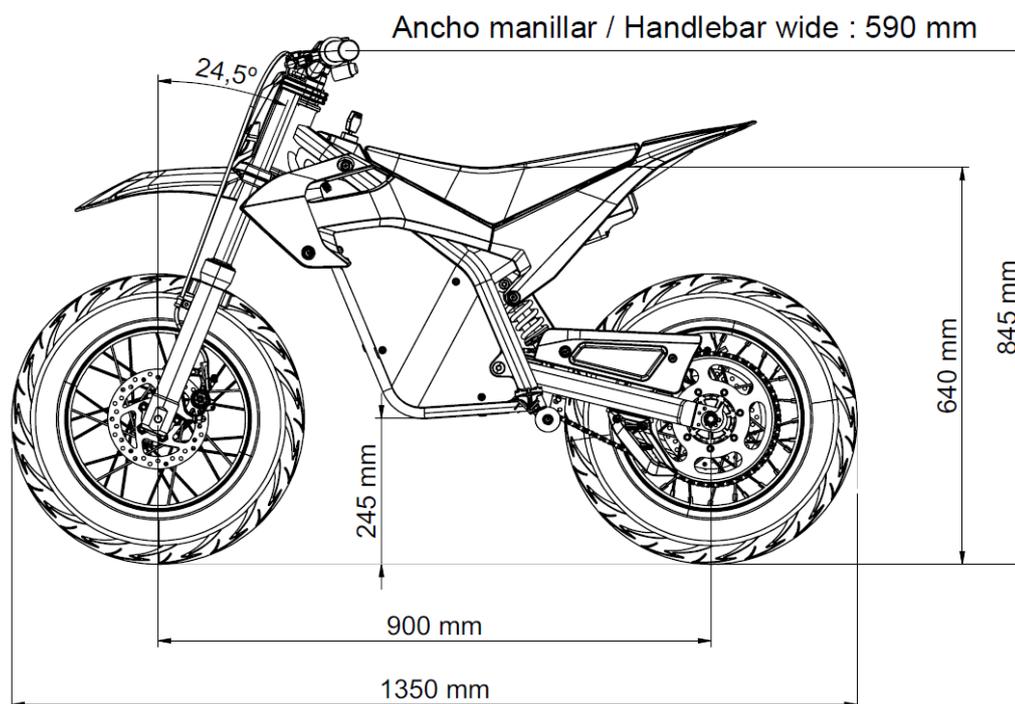
7.5. ONE Supermotard



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à gaz avec réglage de la précharge course de 85mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 6,6Ah / 309Wh / 13S 3P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 840 W
Roues	Avant : 10" x 1,60" Arrière : 10" x 1,60"
Pneus	Avant : Michelin Citygrip 90/90-10 Arrière : Michelin Citygrip 90/90-10
Poids avec batterie	33Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈4 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance. Hauteur du véhicule réglable sur deux positions.

7.6. TWO Supermotard



(*) Dimensions approximatives. Il peut y avoir des différences entre les véhicules et les dimensions contenues dans ce manuel.

Châssis	Tubulaire - Acier
Suspension avant	Fourche hydraulique course de 95 mm
Suspension arrière	Amortisseur à huile avec réglage de la précharge course de 125mm
Freins	Avant : hydrauliques de 160 mm Arrière : hydrauliques de 160 mm
Batterie	Remplaçable 46,8V / 8,8Ah / 412Wh / 13S 4P
Contrôleur de moteur	48V / paramètres programmables à l'aide de l'APP : vitesse, puissance, réponse de l'accélérateur et rétention du moteur (régénération)
Moteur	Puissance maximale de 1500W
Roues	Avant : 12" x 1,85" Arrière : 12" x 1,85"
Pneus	Avant : Michelin Citygrip 90/90-12 Arrière : Michelin Citygrip 90/90-12
Poids avec batterie	37Kg
Poids maximal du pilote	30Kg
Chargeur	54,6V / 2A (≈ 5 heures pour une charge complète)
Autres fonctionnalités	Contrôle parental Bluetooth et gestion de l'alimentation APP. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance.



8. FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE

Avant d'effectuer l'entretien du véhicule, lisez attentivement ce manuel d'utilisation pour comprendre tous les risques ou dangers qui peuvent survenir pendant ou à la suite de l'entretien.

Si une pièce présente des dommages ou des signes de détérioration, elle doit être remplacée.



Il est interdit aux personnes non expressément autorisées par le fabricant de manipuler ou de réparer tout élément électrique externe à la batterie.

Il est interdit aux personnes non explicitement autorisées par le fabricant de manipuler ou de réparer la batterie.



Évitez tout contact direct entre le système électrique de votre véhicule et l'eau, la boue ou des matériaux similaires. Si de l'eau pénètre accidentellement dans l'un des éléments électriques du véhicule, débranchez-le et attendez qu'il sèche naturellement avant de le réutiliser.

Le véhicule peut être utilisé à une température ambiante comprise entre -15 et 50 °C. S'il est utilisé dans des environnements dont la température se situe en dehors de cette plage, certains composants du véhicule peuvent subir des dommages irréparables.

8.1. Châssis

Pour les deux séries KIDS (ONE et TWO), il existe deux châssis différents pour mieux s'adapter à la taille des jeunes pilotes, en fonction de leur âge. Les deux châssis sont des structures robustes en acier allégé, et ils sont revêtus de poudre pour les protéger des conditions environnementales et leur assurer une longue durée de vie.

Le châssis ne nécessite pas d'entretien, mais il doit être inspecté immédiatement après un accident ou une chute pour s'assurer qu'il n'y a pas de fissures ou de cassures et qu'il n'est pas déformé.



Si le châssis présente des dommages ou des signes de détérioration, il doit être remplacé.

8.2. Bras oscillant

Comme le châssis, le bras oscillant est également revêtu de poudre.

Dans le cas du modèle de série ONE, le bras oscillant permet deux positions différentes pour l'amortisseur arrière. Cela vous permet de régler l'espace entre le siège et le sol pour prendre en charge une plage de taille du pilote plus large.

Le bras oscillant doit être inspecté immédiatement après avoir subi un accident ou une chute pour s'assurer qu'il n'y a pas de fissures ou de cassures et qu'il n'est pas déformé.

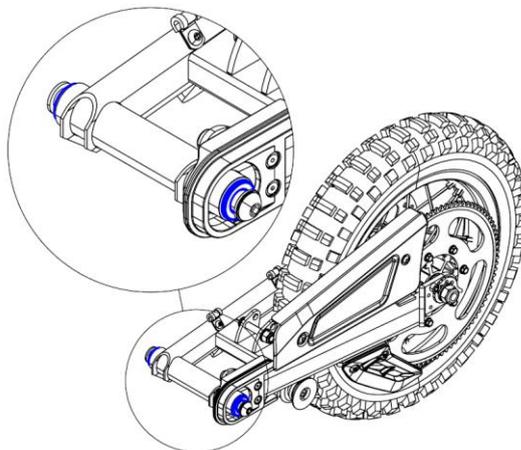


Le réglage de la hauteur du siège est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité pour la structure du véhicule. Pour modifier la hauteur du siège, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.2.1. Entretien du bras oscillant

Inspectez régulièrement les bagues d'axe de bras oscillant en bronze.

Contrôlez régulièrement le jeu entre les bagues en bronze et l'axe du bras oscillant. Pour ce faire, soulevez la roue arrière. Essayez de déplacer le bras oscillant de haut en bas. Aucun jeu ne doit être présent.



Si le bras oscillant ou ses bagues présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité au niveau de la structure du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.3. Batteries ou accumulateurs au lithium-ion

Les motos KIDS ONE sont équipées d'une batterie lithium-ion d'une tension nominale de 46,8V et d'une capacité de 6,6Ah (309Wh d'énergie) qui alimente le contrôleur du moteur. Dans le KIDS TWO, la tension nominale de la batterie est de 46,8V et sa capacité est de 8,8Ah (412Wh d'énergie).

Ce type de batterie n'a pas d'"effet mémoire". Elle peut donc être rechargée même si elle n'est pas complètement déchargée sans que sa capacité soit affectée.



N'utilisez pas la batterie KIDS à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été explicitement conçue. De plus, les batteries ne sont pas interchangeables d'une série à l'autre (ONE et TWO).

La batterie est constituée de cellules lithium-ion à haute densité énergétique. Elle ne doit en aucun cas être manipulée.

Il est interdit d'inspecter, de réparer ou de remplacer la batterie ou l'un quelconque de ses éléments par du personnel non expressément autorisé par TORROT.

Évitez tout choc direct sur la batterie pendant la manipulation ou le transport.



Si la batterie ou ses connecteurs présentent des dommages ou des signes de détérioration, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

Si le compartiment des batteries ou ses connecteurs présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés. Veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche pour obtenir la pièce de rechange.



Ne laissez pas la batterie complètement chargée pendant de longues périodes car elle risque de se détériorer. Veuillez suivre les instructions de la section *Stockage du véhicule*.

Ne jamais brancher ou débrancher la batterie lorsque le véhicule est en marche. Le bouton de démarrage et l'interrupteur à clé doivent être en position d'arrêt.

Avant la première utilisation, vous devez charger complètement la batterie.

Il est recommandé de charger complètement la batterie avant chaque utilisation. Pour prolonger sa durée de vie, ne chargez pas la batterie partiellement, et chargez-la toujours jusqu'à la limite maximale imposée par le chargeur.

Les batteries subissent une légère autodécharge, qui est une caractéristique naturelle de la batterie. En cas de longues périodes d'inactivité, branchez le chargeur de temps en temps et effectuez des cycles de charge-décharge, comme indiqué dans la section *Stockage du véhicule*.

Votre batterie possède des protections internes qui peuvent agir automatiquement en cas de fonctionnement anormal. Si la batterie ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.3.1. Chargement de la batterie



Il est absolument interdit d'utiliser tout type de chargeur qui n'a pas été fourni directement par le fabricant ou par un revendeur agréé.

Ne jamais couvrir ni mouiller le chargeur.



En cas d'utilisation prolongée, le chargeur peut devenir chaud. Ne touchez jamais le chargeur pendant ou juste après la charge de la batterie.

Gardez la batterie et les composants électriques hors de portée des enfants pendant le chargement de la batterie.

Ne laissez pas la batterie connectée en permanence au chargeur pour éviter les risques électriques.

La batterie doit être chargée à des températures comprises entre +0 °C et 40 °C et avec une humidité inférieure à 75 %.

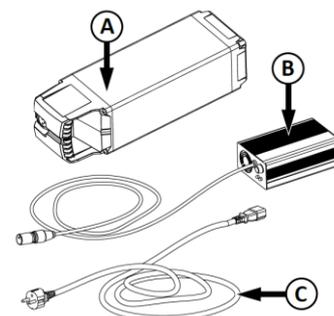


Ne débranchez jamais les connecteurs du chargeur en tirant sur les câbles : ils doivent être maintenus par la partie rigide des connecteurs.

Ne jamais débrancher les connecteurs du chargeur en forçant de façon excessive.

Composants nécessaires à la charge de la batterie :

- Batterie (A)
- Chargeur (B)
- Câble de chargeur pour le raccordement au réseau domestique (C)



Chargement de la batterie à l'extérieur du véhicule

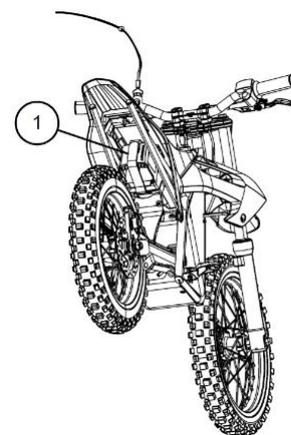
L'un des points qui différencie ce véhicule des autres est que ses batteries sont faciles à retirer et à transporter pour les recharger où vous voulez. De plus, cette option vous permet d'avoir plus d'une batterie afin de pouvoir la changer lorsqu'elle est épuisée. Ainsi, vous n'aurez pas à attendre de recharger la batterie pour continuer à utiliser la moto.



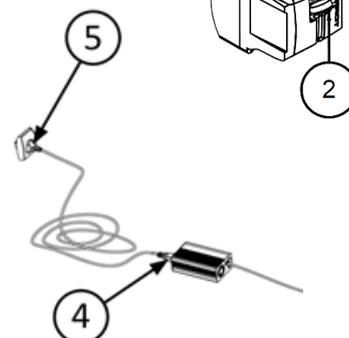
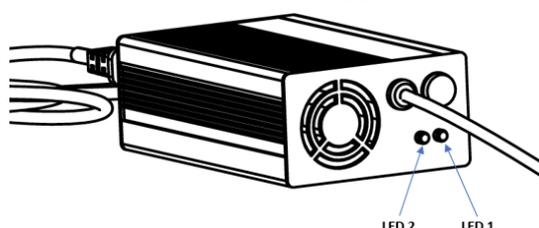
Ne retirez jamais la batterie lorsque la moto est allumée.

Veillez suivre les étapes suivantes pour extraire et charger la batterie :

1. Assurez-vous que la moto est éteinte. Reportez-vous à la section Arrêt du véhicule.
2. Desserrez la bande Velcro® qui fixe la batterie (1).
3. Retirez la batterie par l'arrière de la moto. Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez la batterie, il s'agit d'un composant d'un poids considérable, essayez de le retirer avec précaution et évitez de le frapper.
4. Retirez le capuchon de protection en caoutchouc du connecteur de la batterie (2).
5. Connectez le câble du chargeur avec sa connexion à trois broches à la batterie (3).
6. Branchez le câble (4) sur le chargeur, puis l'autre extrémité sur le réseau domestique 100-240V (5). Vous verrez que la LED 2 du chargeur devient rouge pour indiquer que la batterie est en train de se charger.



	LED 2	LED 1
Chargeur allumé	Vert	Rouge
Chargement de la batterie	Rouge	Rouge
Batterie entièrement chargée	Vert	Rouge





La LED 2 devient verte lorsque la batterie est entièrement chargée. Il faut compter environ 4 heures pour une charge complète dans le cas d'une batterie de la série ONE, et 5,5 heures pour une charge complète dans le cas d'une série KIDS TWO.

Pour prolonger la durée de vie de votre batterie, ne la chargez pas seulement à moitié. Patientez jusqu'à ce que la LED 2 soit verte !

Après avoir chargé la batterie, veuillez suivre les étapes suivantes pour l'installer dans le véhicule :

6. Débranchez le chargeur de la prise (5) et, seulement ensuite, débranchez le chargeur de batterie (3), mettez le capuchon de protection en caoutchouc du connecteur de batterie (2).
7. Assurez-vous que la moto est éteinte. Reportez-vous à la section Arrêt du véhicule.
8. Assurez-vous que le compartiment de la batterie, son connecteur et la batterie elle-même sont complètement secs.
9. Faites glisser la batterie à l'intérieur par l'arrière de la moto. N'oubliez pas d'insérer la batterie correctement et dans le bon sens. Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez la batterie, c'est un composant d'un poids considérable, essayez de l'insérer avec précaution et évitez de la heurter.
10. Serrez la bande Velcro® pour fixer la batterie (1).



N'oubliez pas de toujours recouvrir le port de chargement de la batterie avec le capuchon de protection en caoutchouc pour éviter que la saleté ne s'infilte.

8.4. Moteur

Les motos KIDS sont équipées d'un moteur à courant alternatif sans balais qui a une puissance de pointe de 1500W dans le cas de la KIDS TWO, et de 840W dans le cas de la KIDS ONE. Grâce à l'APP Bluetooth, il est possible de limiter la puissance maximale du véhicule, ainsi que de personnaliser la réponse de l'accélérateur.



Ne mettez pas votre main près de la chaîne, du pignon ou de toute autre pièce mobile lorsque le moteur tourne.

En cas d'utilisation prolongée, le moteur peut devenir chaud et atteindre des températures élevées. Ne touchez en aucun cas le moteur pendant ou juste après l'utilisation du véhicule.

8.4.1. Entretien du moteur

Les moteurs nécessitent beaucoup moins d'entretien que les moteurs à combustion interne.

Vérifiez régulièrement l'état des roulements. Pour ce faire, soulevez la roue arrière du sol. Faites tourner la roue arrière avec la main. Aucun bruit ne doit être entendu en provenance du moteur.



Le remplacement du roulement du moteur est une opération délicate. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.5. Freins

Les motos KIDS sont équipées d'un système de frein à disque hydraulique sur les roues avant et arrière.



En cas d'utilisation prolongée, les freins peuvent devenir chauds. Ne touchez en aucun cas les freins pendant ou juste après avoir utilisé le véhicule.

Avant chaque utilisation de la moto, vérifiez que les freins avant et arrière sont actionnés, en activant respectivement le levier de frein droit (1) et gauche (2), tout en essayant de déplacer la moto.



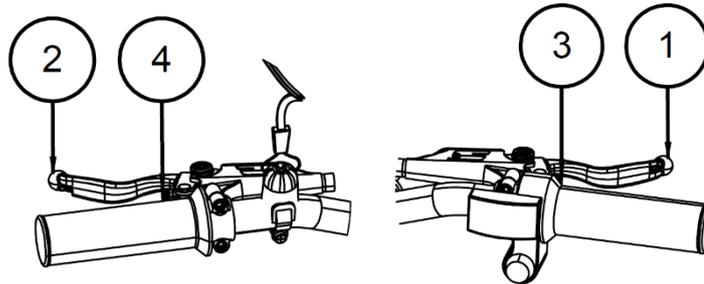
Si les disques ou plaquettes de frein sont accidentellement contaminés par de l'huile, de la graisse ou tout autre élément chimique non contrôlé, ces pièces doivent être remplacées.



Si un élément du système de freinage subit un choc, il doit être remplacé.

Le remplacement des éléments du système de freinage est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité dans le système de freinage du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

Si le levier de frein est trop proche ou trop éloigné du conducteur, vous pouvez le régler en tournant le régulateur du levier de frein arrière dans un sens (3 et 4) pour rapprocher ou éloigner le levier du guidon.



8.5.1. Entretien des freins

Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein. S'il reste moins de 2 mm de tampon utilisable, ils doivent être remplacés.

Les disques de frein doivent être régulièrement nettoyés avec des produits spécialement conçus à cet effet. N'utilisez jamais de produits tels que du savon, du dégraissant ou d'autres produits chimiques qui ne sont pas spécifiquement destinés à cet usage.

Si vous constatez que la course du levier de frein est trop importante, le liquide du circuit de freinage hydraulique doit être purgé et/ou remplacé. Ce fluide doit être remplacé par un DOT 3 ou DOT 4 provenant d'un récipient scellé. Dans tous les cas, remplacez-le par un autre fluide hydraulique.



Inspectez régulièrement les éléments des systèmes de freinage du véhicule. Si les disques, étriers, tuyaux, pistons, leviers et/ou supports de frein présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité sur le système de freinage du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.6. Fourches et direction

La fourche hydraulique des motos KIDS est composée d'un tube extérieur et d'un tube intérieur. Ils sont conçus spécialement pour chaque modèle. Grâce à cela, une géométrie différente est obtenue pour chaque format, les sensations du cycliste sont donc uniques.



En cas d'utilisation prolongée, les fourches peuvent devenir chaudes. Ne touchez en aucun cas les fourches pendant ou juste après l'utilisation du véhicule.

8.6.1. Entretien des fourches et de la direction

Pour maintenir les fourches en bon état, changez l'huile de la fourche toutes les 60 heures d'utilisation du véhicule ou si vous constatez que l'absorption des chocs ne fonctionne pas correctement. Utilisez 100 ml d'huile SAE 10 sur chaque jambe de fourche pour changer l'huile.

Vérifiez régulièrement que le guidon tourne librement. Pour ce faire, soulevez la roue avant du sol. Tournez le guidon d'un côté à l'autre. Il ne doit pas être difficile de le déplacer à n'importe quel point de la course de la direction.

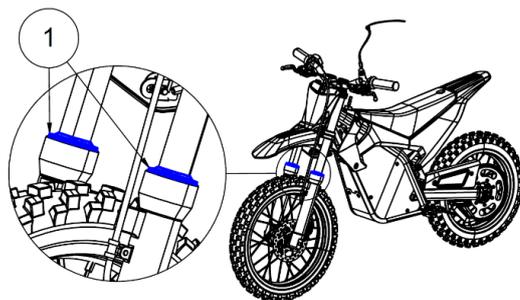
Contrôlez régulièrement le jeu des roulements de direction. Pour ce faire, soulevez la roue avant du sol et mettez la direction droite. Essayez de déplacer les fourches d'avant en arrière. Aucun jeu ne doit être présent.



Inspectez régulièrement les éléments de la suspension avant du véhicule. Si les fourches, les tés de fourche et/ou les roulements de direction présentent des signes d'endommagement ou de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité sur la structure et la direction du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

Avant chaque utilisation de la moto, nettoyez les joints cache-poussière de la fourche de suspension (1).



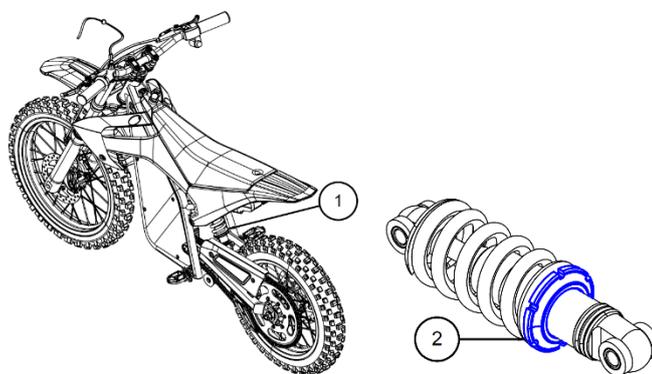
8.7. Amortisseur arrière

Les motos KIDS ONE sont équipées d'un amortisseur à gaz, tandis que les motos KIDS TWO sont équipées d'un amortisseur à huile. Les deux modèles sont conçus pour offrir de meilleures sensations aux pilotes.



En cas d'utilisation prolongée, l'amortisseur peut devenir chaud. Ne touchez en aucun cas l'amortisseur pendant ou juste après l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez régler la précharge de l'amortisseur (1) pour adapter la suspension arrière au poids et aux préférences du pilote. Pour ce faire, tournez l'écrou (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour compresser le ressort ou dans le sens inverse pour le décompresser. La compression du ressort de l'amortisseur augmente la précharge, ce qui rend la suspension plus dure.



Veillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche pour connaître les différentes raideurs de ressort :

- KIDS ONE : 550lb/in (réf. BE30010TT-CKJ-1) ou 750lb/in (réf. BE30011TT-CKJ-1)
- KIDS TWO : 450lb/in (réf. BE30010TT-CKK-1) ou 650lb/in (réf. BE30011TT-CKK-1)

8.7.1. Entretien de l'amortisseur arrière



Contrôlez régulièrement l'amortisseur arrière et/ou son ressort. Si l'amortisseur ou le ressort présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité au niveau de la structure du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

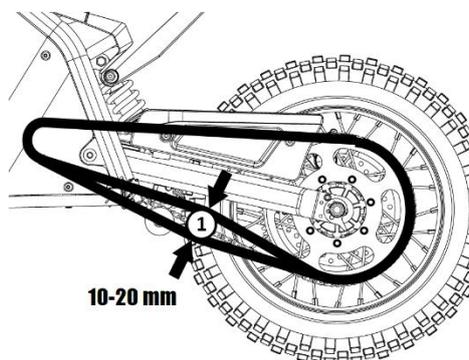
8.8. Transmission

La durée de vie de la chaîne dépend de sa lubrification et de son réglage corrects. Un mauvais entretien peut entraîner une usure prématurée et/ou des dommages à la chaîne, au pignon arrière et/ou au pignon d'entraînement.

La tension de la chaîne varie en fonction du poids du conducteur et du fait qu'il soit assis ou debout sur la moto. Pour le vérifier correctement, le conducteur habituel doit être assis sur la moto pendant que la tension de la chaîne est contrôlée.



Avant chaque utilisation de la moto, contrôler le jeu au centre de la section inférieure de la chaîne (1) comme indiqué sur l'image suivante. L'espace libre doit permettre un mouvement vertical de la main compris entre 10 et 20 mm.



Faites tourner la roue arrière en déplaçant le pneu avec la main, en vous arrêtant à différents endroits pour vérifier le jeu de la chaîne, en prenant toujours les mesures au même endroit.



Lorsque vous faites tourner la roue, ne mettez pas les doigts près de la chaîne, du pignon arrière, du pignon d'entraînement ou de tout autre élément mobile.

8.8.1. Entretien de la transmission

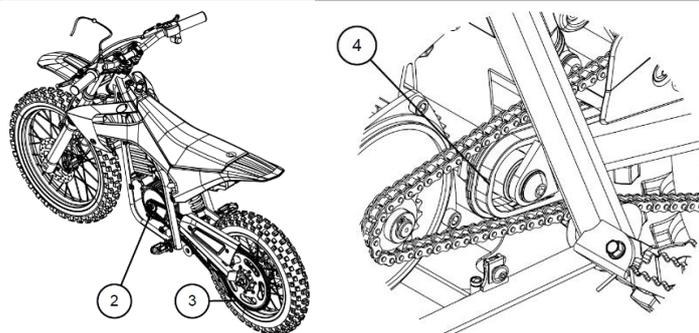
Nettoyez et lubrifiez régulièrement la chaîne. Protégez le système de freinage avant d'appliquer le lubrifiant.



Contrôlez régulièrement le jeu de la chaîne. Si le jeu de la chaîne n'est pas dans les valeurs recommandées, ajustez sa tension.

Contrôlez régulièrement la chaîne (1), le pignon d'entraînement (2), le pignon arrière (3) et/ou le curseur de chaîne (4). Si la chaîne, le pignon d'entraînement, le pignon arrière ou la glissière de la chaîne présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité au niveau de la structure du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.



8.9. Jantes et pneus

Les pneus sont les seuls éléments en contact entre le véhicule et le sol. Dans toutes les conditions de conduite, la sécurité dépend d'une surface de contact avec le sol relativement petite. Il est donc extrêmement important de maintenir la pression aux valeurs recommandées par le fabricant et de conserver les pneus en bon état.

Les pneus vieillissent même lorsqu'ils ne sont pas utilisés ou lorsqu'ils ne sont utilisés que sporadiquement. Des fissures dans le pneu ou dans les flancs, souvent accompagnées d'une déformation du pneu, sont un signe évident de vieillissement.

Les jantes et les pneus de rechange doivent être de la même taille et du même type que ceux spécifiés par le constructeur du véhicule. Aucune modification du type de pneus ne peut être apportée sans l'avis du fabricant du pneumatique ou du véhicule et les effets de cette modification sur la sécurité et le comportement du véhicule doivent être pris en considération.

Véhicule		Pneu :	Dimensions du pneu
ONE	Trial	Pneu avant	2,50-10 33J
		Pneu arrière	2,50-10 33J
	Motocross	Pneu avant	60/100 R10 33J
		Pneu arrière	60/100 R10 33J
	Supermotard	Pneu avant	90/90 R10 50J
		Pneu arrière	90/90 R10 50J
TWO	Trial	Pneu avant	2,50-12 38J
		Pneu arrière	2,50-12 38J
	Motocross	Pneu avant	60/100 R14 29M
		Pneu arrière	2,50-12 36J
	Supermotard	Pneu avant	90/90 R12 54P
		Pneu arrière	90/90 R12 54P



Les pressions recommandées pour les pneus sont indiquées dans le tableau suivant :

	Pneu avant	Pneu arrière
Trial	0,9	0,6-0,8
MX	1,0	1,2
SM	1,2	1,4

(*) Toutes les pressions sont exprimées en bars.

Les pneus usagés ne doivent pas être installés si leur historique n'est pas connu.

En cas de crevaison d'un pneu, il est essentiel de s'arrêter le plus tôt possible. Pour éviter une éventuelle chute, ne freinez pas brusquement.



La réparation d'un pneu doit être effectuée par un professionnel.

Vérifiez que les jantes et les pneus sont en bon état avant chaque utilisation de la moto.

Vérifiez que les roues sont correctement fixées avant chaque utilisation de la moto.

8.9.1. Entretien des jantes et des pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. Cette opération ne doit être effectuée que lorsque les pneus sont froids et jamais immédiatement après les avoir utilisés.

Inspectez régulièrement la tension des rayons pour vous assurer que leur tension reste correcte.



Si les pneus, les jantes, leurs rayons et/ou leurs roulements présentent des dommages ou des signes de détérioration, ils doivent être remplacés.

Cet entretien est une opération délicate qui peut entraîner des problèmes de sécurité au niveau de la structure du véhicule. Pour ce faire, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche.

8.10. Support latéral

La moto est équipée d'un support latéral pour soutenir la moto lorsqu'elle est arrêtée.



Ne pas s'asseoir ni s'appuyer sur la moto lorsque celle-ci est en appui contre le support latéral.



Ne démarrez pas et ne déplacez pas la moto avec le support latéral déplié.

Assurez-vous que le support latéral reste en position repliée, avant de mettre la moto en marche.

Le support latéral ne requiert pas d'entretien spécifique. Si le support latéral présente des dommages ou des signes de détérioration, il doit être remplacé.

Lubrifiez la jointure des supports latéraux après avoir nettoyé le véhicule.

8.11. Dispositif limiteur de vitesse et de puissance

Cette moto est équipée d'un dispositif de limitation de vitesse et de puissance qui restreint la vitesse et la puissance maximales du véhicule. Utilisez ce dispositif jusqu'à ce que le conducteur soit habitué à conduire la moto.



Il est important, pour la sécurité du pilote, que le dispositif limiteur de la vitesse et de la puissance soit réglé en fonction de son niveau de compétence, de son expérience et de sa maturité.

Pour régler le dispositif de limitation de la vitesse et de la puissance, vous devez également tenir compte des exigences d'une utilisation sûre par un conducteur expérimenté. Par exemple :

- La vitesse maximale qui peut être atteinte avec un certain réglage peut varier considérablement sur différentes surfaces ; les besoins en puissance sur un sol mou seront plus importants que sur un sol dur.
- Réduire inutilement les performances peut affecter la capacité à monter des pentes ou à surmonter des obstacles, ce qui la rend instable.

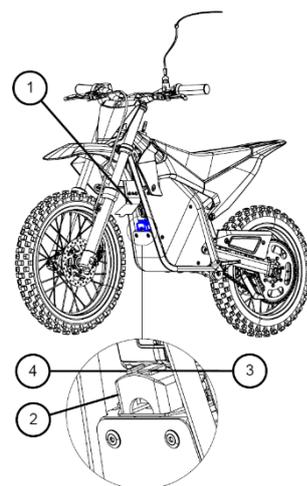
8.11.1. Protocole de réglage de la limitation de vitesse

Pour désactiver/activer le dispositif de limitation de la vitesse et de la puissance du motocycle, veuillez suivre les étapes suivantes, toujours dans l'ordre indiqué :

4. Le dispositif de limitation de la vitesse et de la puissance se trouve à l'avant de la moto. Pour y accéder, vous devez écarter le plastique de protection (1) d'un côté par la zone inférieure.
5. Une fois que vous avez déplacé le plastique de protection, vous pouvez accéder au dispositif de limitation de vitesse et de puissance (2).

Ce dispositif a deux positions :

- "50 %" (3) dans cette position, le dispositif limite la vitesse maximale du véhicule à moins de 16 km/h, et il limite la puissance du véhicule à la moitié de celle définie à l'aide de l'application smartphone (voir la section [Connexion à l'aide de l'APP Bluetooth](#)).
- "100 %" (4) : dans cette position, la puissance du véhicule et sa vitesse maximale dépendent des paramètres définis dans l'application smartphone (voir la section [Connexion à l'aide de l'APP Bluetooth](#)). Ajustez les réglages en fonction de la capacité de conduite du conducteur.



6. Une fois que le dispositif de limitation de la vitesse et de la puissance a été réglé sur la position souhaitée, insérez à nouveau le plastique de protection dans la fente du châssis.

8.12. Dispositif d'homme à la mer

Le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité appelé "homme à la mer", qui éteint le véhicule lorsqu'il est débranché.

Ce dispositif a pour fonction d'éteindre la moto en cas de chute, évitant ainsi toute blessure au pilote. Par conséquent, la sangle du dispositif doit être solidement attachée au poignet du coureur, en veillant à ce qu'elle ne puisse pas être retirée involontairement du poignet du coureur et qu'elle ne serre pas excessivement le poignet du conducteur.



Avant d'utiliser le véhicule, assurez-vous que le conducteur est correctement équipé du dispositif d'homme à la mer.



8.13. Indicateur de l'accélérateur et du niveau de charge de la batterie

Le véhicule est équipé d'un accélérateur qui contient un indicateur du niveau de charge de la batterie.



Avant chaque utilisation, inspectez l'accélérateur pour vous assurer qu'il revient automatiquement. Pour ce faire, tournez l'accélérateur puis relâchez-le. L'accélérateur doit revenir rapidement et automatiquement à sa position initiale.

S'il présente des dommages, des signes de détérioration et/ou s'il ne revient pas automatiquement, il doit être remplacé.

Le niveau de charge de la batterie est indiqué comme dans l'illustration suivante :

Ce témoin indique la tension de la batterie. En raison du fonctionnement de ce véhicule, il est possible, qu'en cas de conduite agressive, vous observiez que le niveau de charge de la batterie varie. Pour le connaître avec plus de précision, effectuez la lecture lorsque le véhicule est à l'arrêt.

	100% LED: 54.6V - 48V
	75% LED: 48V - 46V
	50% LED: 46V - 44V
	25% LED: 44V - CUTOFF

9. PROGRAMME D'ENTRETIEN

Composant	Contrôle/Inspection	Ajustement	Remplacement/Changement	Nettoyer	Graisser/Lubrifier
Châssis	Chaque trajet	–	Lorsqu'il est endommagé	–	–
Bras oscillant	Chaque trajet	–	Lorsqu'il est endommagé	–	–
Batterie	Chaque mois	–	Lorsqu'il est endommagé	Chaque trajet	–
Freins	Chaque trajet	Si besoin	Lorsqu'il est endommagé	Chaque trajet	–
Fourches	Chaque trajet	–	–	Chaque trajet	–
Direction	Chaque trajet		Lorsqu'il est endommagé	–	
Amortisseur arrière	Chaque année	–	Tous les 2 ans ou lorsqu'il est endommagé	–	–
Transmission	Chaque trajet	–	Lorsqu'il est endommagé	Tous les trois trajets	Chaque fois qu'il est nettoyé
Jantes et pneus	Chaque trajet	–	Lorsqu'il est endommagé	Tous les trois trajets	–
Support latéral	Chaque trajet	–	Lorsqu'il est endommagé	Tous les trois trajets	Chaque fois qu'il est nettoyé
Palier de moteur	Toutes les 100 heures	–	Lorsqu'il est endommagé	–	–



10. COUPLES DE SERRAGE

Vous trouverez ci-dessous une liste des couples de serrage les plus importants du véhicule :

TYPE	EMPLACEMENT	TAILLE	COUPLE DE SERRAGE (Nm)
ÉCROU	Axe de direction - Châssis	W1" 24G	30
VIS	Disques de frein – Roues	M6	12*
VIS	Pignon arrière - Roue arrière	M6	12*
VIS-ÉCROU	Moteur - Châssis	M8	20
VIS	Contrôleur - Châssis	M4	5
VIS	Bras oscillant - Châssis	M8	30**
VIS	Bluetooth - Châssis	M4	5
VIS	Guidon - Supports de guidon	M6	10
VIS	Support d'étrier de frein avant - Fourche	M6	10
VIS	Étrier de frein avant	M6	10
VIS-ÉCROU	Amortisseur de support supérieur	M8	20
VIS-ÉCROU	Amortisseur de support inférieur	M8	20
VIS	Support latéral	M8	20**
VIS	Essieu de roue avant	M12	40
ÉCROU	Essieu de roue arrière	M12	40
VIS	Leviers de frein - Guidon	M5	8
VIS	Accélérateur - Guidon	M4	8
VIS	Support latéral en plastique - Châssis	M5	8
VIS	Plastiques - Châssis	M6	5
VIS	Siège	M6	10
VIS	Repose-pieds - Châssis	M6	10
VIS	Tourelle de guidon	M6	10
ÉCROU	Patte de fourche	M6	12

* Utilisez un frein filet de faible puissance.

** Utilisez un frein filet de force moyenne.



Respectez les couples de serrage spécifiés pour le véhicule.

11. UTILISATION DU VÉHICULE

11.1. Avant de commencer à utiliser le véhicule

Avant d'utiliser le véhicule, lisez attentivement ce manuel d'utilisation afin de comprendre tous les risques ou dangers qui peuvent survenir pendant ou suite à l'utilisation. Tenez également compte de toutes les consignes de sécurité indiquées dans le *Conseils et avertissements de sécurité pour conduire la moto* de ce manuel.

Vous devez apprendre le plus possible sur la conduite des motos avant d'instruire et de superviser votre jeune conducteur.

Vous devez enseigner des instructions en matière de sécurité avant d'enseigner les techniques de conduite au pilote :

11.1.1. 1. Instructions générales de sécurité



Les conducteurs doivent toujours porter des protections appropriées pour utiliser le véhicule, telles que : un casque, des bottes et des gants, ainsi qu'un pantalon et une veste avec des protections.

Attachez vos cheveux longs et ne portez jamais de vêtements amples, comme des écharpes ou des jupes qui pourraient se prendre dans les parties mobiles du véhicule.

Certains composants du véhicule peuvent devenir très chauds pendant l'utilisation. Ne touchez aucun composant avant qu'il n'ait refroidi.

11.1.2. 2. Montage et démontage



Assurez-vous que les conducteurs portent des protections appropriées telles que : un casque, des bottes et des gants, ainsi qu'un pantalon et une veste avec des protections avant de poursuivre cette formation.

Pour monter du côté droit, tout en freinant avec le frein avant (en serrant le levier de frein droit), mettez le guidon droit et pliez le support latéral, en le déplaçant vers l'arrière avec le pied gauche. Ensuite, faites passer la jambe gauche par-dessus le siège et posez le pied gauche au sol.



Les deux pieds du conducteur doivent être en contact avec le sol au même moment.

Pour le démontage, il faut placer le support latéral, en le déplaçant complètement vers l'avant avec le pied droit. Ensuite, tout en freinant avec le frein avant et avec le guidon en position droite, poser le pied droit au sol. Enfin, faites passer la jambe gauche par-dessus le siège jusqu'à ce que le pied gauche touche le sol.

11.1.3. 3. Position de conduite

Pour contrôler la moto en toute sécurité, il faut toujours avoir les mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds. La suppression de l'un d'entre eux peut réduire la capacité à contrôler la moto.

Pour maintenir une bonne posture pendant la conduite :



- Tête et yeux levés, regardant bien devant soi.
- Les mains sur le guidon.
- Les pieds sur les repose-pieds, les orteils pointant droit devant.
- Épaules relâchées, dos bien droit.
- Coudes pliés, légèrement sortis et éloignés du corps.
- Genoux en direction des plastiques latéraux.

Pendant que vous tenez la moto, le conducteur doit essayer d'atteindre la position expliquée ci-dessus.

Comme le pilote devra déplacer le poids du corps dans certaines situations, c'est le moment de s'assurer que le jeune pilote peut atteindre les commandes depuis différentes positions du corps.

11.1.4. 4. Comment gérer les contrôles

Testez vous-même les commandes avant de montrer au jeune pilote comment utiliser chaque commande. Il est important de connaître *Emplacement des composants* concrètement les dispositifs de contrôle présentés dans la section *Autres composants* de ce manuel.



Avant d'autoriser un conducteur à monter à bord, vérifiez qu'il est capable d'actionner et d'atteindre toute commande et tout dispositif nécessaires à la conduite du véhicule.

Freins

Le frein avant est sur le levier de droite et le frein arrière (contrairement aux motos à essence) est sur le levier de gauche.

Pour un bon freinage, le frein doit être serré doucement pour un freinage lent et plus fort pour un freinage plus rapide. Si le frein est tiré trop fort, la roue peut se bloquer et produire une situation dangereuse. Vous devez encourager un freinage en douceur.

Lorsque le véhicule est sur le point de s'arrêter, le conducteur doit poser les pieds sur le sol.



Avant d'autoriser un pilote à rouler, vérifiez qu'il peut actionner les freins sans bloquer les roues.

Lorsque le véhicule est éteint, pendant que vous tenez et poussez lentement la moto, c'est un bon moment pour que le conducteur essaie de freiner en douceur.

Guidon

Pour bien tourner, regardez d'abord du côté où vous voulez aller, puis penchez la moto et tournez le guidon du même côté.



Avant d'autoriser un pilote à rouler, vérifiez que celui-ci peut actionner le guidon sans perdre l'équilibre.

Lorsque le véhicule est éteint, pendant que vous tenez et poussez lentement la moto, c'est un bon moment pour que le conducteur fasse doucement les mises au point.

Accélérateur

L'accélérateur se trouve sur le côté droit du guidon.

Lorsqu'on tourne l'accélérateur, la moto va plus vite. Lorsqu'on arrête l'accélérateur, la moto ralentit.



Avant d'autoriser un pilote à rouler, vérifiez qu'il peut actionner l'accélérateur lentement sans le tourner au maximum.

La moto étant éteinte, c'est le bon moment pour que le jeune conducteur essaie d'ouvrir lentement la poignée des gaz.

Arrêt du véhicule

Apprenez au pilote à éteindre le véhicule. En cas d'accident, c'est la première chose qu'il faut faire. Vous pouvez apprendre à éteindre le véhicule en suivant les instructions indiquées au point Arrêter le véhicule de ce manuel.

De plus, la moto peut être arrêtée en tirant sur le Dispositif d'homme à la mer.

11.2. Utilisation du véhicule

Avant d'utiliser le véhicule, le pilote doit suivre la formation indiquée sur le point Avant de commencer à utiliser le véhicule de ce manuel.

Toujours bien surveiller la conduite d'un jeune conducteur.

Pour prévenir les blessures, les conducteurs doivent toujours porter des protections appropriées pour utiliser le véhicule, telles que : un casque, des bottes et des gants, ainsi qu'un pantalon et une veste de protection.

Attachez vos cheveux longs et ne portez jamais de vêtements amples, comme des écharpes ou des jupes qui pourraient se prendre dans les parties mobiles du véhicule.



Pour qu'un conducteur puisse utiliser la moto, il doit être capable de la soulever lui-même du sol après en être tombé.

S'il s'agit de leur première moto, nous leur recommandons de suivre un cours de formation avant d'utiliser le véhicule.

Certains composants du véhicule peuvent devenir très chauds pendant l'utilisation. Ne touchez aucun composant avant qu'il n'ait refroidi.

Assurez-vous que la zone ou le circuit de la moto est exempt d'obstacles, de souches ou de trous.

Assurez-vous qu'il y ait aucun piéton ni spectateur présent sur la zone ou le circuit de la moto.



Ne forcez pas le véhicule de manière anormale pendant l'utilisation.

Évitez les chocs et les vibrations inutiles sur votre véhicule.

Évitez d'accélérer le véhicule pendant le freinage.

Suivez les étapes indiquées au point Démarrage du véhicule de ce manuel.



11.2.1. Avec le véhicule allumé

1. Ligne droite départ et arrêt

Une fois le véhicule allumé, il est temps de commencer à rouler tout seul. La meilleure façon d'appréhender les sensations avec l'accélérateur et les freins est d'accélérer et de freiner en ligne droite.

Tout d'abord, vous devez vous trouver à proximité de la moto pour éviter les chutes du pilote.

2. Tourner

Une fois que le jeune conducteur a maîtrisé le démarrage et l'arrêt, il est temps d'apprendre à tourner. Rappelez les deux étapes indispensables pour tourner au jeune pilote : regarder sur le côté et incliner la moto.

Tout d'abord, vous devez vous trouver à proximité de la moto pour éviter les chutes du pilote.

3. Augmentez lentement la puissance et la vitesse

Augmentez la puissance et la vitesse des motos en utilisant l'APP comme indiqué dans le point Menu de configuration de ce manuel ou en utilisant le Limiteur de vitesse et de puissance. Répétez ensuite les^{1er} et^{2ème} points de cette section avec la nouvelle configuration de vitesse et de puissance.



La moto est équipée d'un dispositif de limitation de vitesse et de puissance activé de série. Assurez-vous que votre enfant est correctement formé avant de désactiver ce système.

12. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE

12.1. Inspection et entretien avant chaque trajet

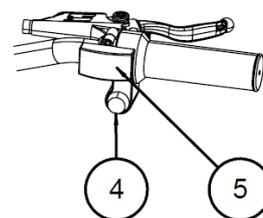
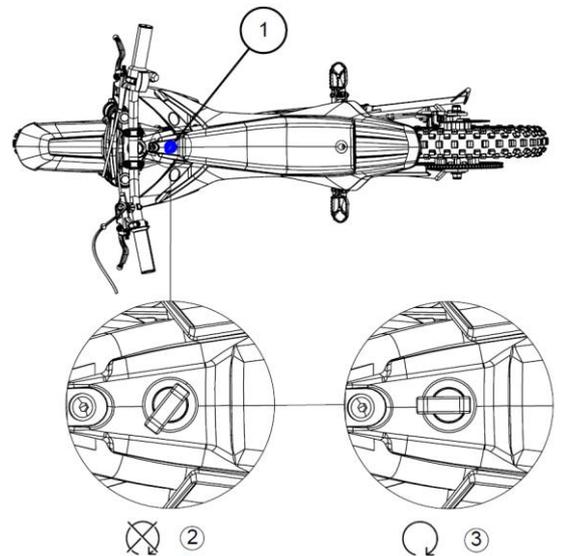
Avant de lancer le démarrage de la moto, veuillez suivre les étapes suivantes. Avant de le faire, assurez-vous que le véhicule est complètement éteint :

- Lorsque la moto est éteinte, vérifiez que l'accélérateur revient automatiquement (voir la section Indicateur de l'accélérateur et du niveau de charge de la batterie).
- Inspectez la batterie pour vous assurer qu'elle ne présente pas de bosses, de fissures, de dommages ou de fuites.
- Vérifiez que le protecteur du connecteur de charge de la batterie est correctement installé.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau dans les connecteurs de la batterie, dans le compartiment de la batterie ou dans son connecteur.
- Vérifiez que le système de freinage avant et arrière fonctionne correctement (voir la section Freins).
- Vérifiez qu'aucun élément ne bloque la rotation du guidon dans les deux sens de sa course (voir la section Fourches et direction).
- Vérifiez l'état des jantes et des pneus (voir le chapitre Jantes et pneus).
- Inspectez la transmission du véhicule (voir la section Transmission).
- Nettoyez les joints cache-poussière des fourches (voir la section Fourches et direction).

12.2. Démarrage du véhicule

Pour démarrer la moto, veuillez suivre les étapes ci-dessous, toujours dans l'ordre indiqué :

7. Assurez-vous que le conducteur ait des protections appropriées pour utiliser le véhicule, telles que : un casque, des bottes et des gants, ainsi qu'un pantalon et une veste avec des protections.
8. Assurez-vous que le dispositif d'homme à la mer est connecté au véhicule et qu'il est correctement fixé au poignet du pilote.
9. Assurez-vous que l'interrupteur à clé (1) est en position d'arrêt (2), et que le bouton de démarrage (4) situé à droite du guidon est également en position d'arrêt. Insérez la batterie dans son compartiment et fixez-la à l'aide de la bande Velcro®. Voir la section Chargez la batterie à l'extérieur du véhicule.
10. Mettez l'interrupteur à clé en position marche (3).
11. Mettez le bouton de démarrage de l'accélérateur (4) en position de marche. Le bouton est en position de marche lorsqu'il est enfoncé, et en position d'arrêt lorsqu'il n'est pas enfoncé. Vous entendrez un "clic" lorsque vous l'actionnerez.
12. L'indicateur du niveau de charge de la batterie s'allume ensuite (5).





Votre moto KIDS est alors prête à être utilisée.



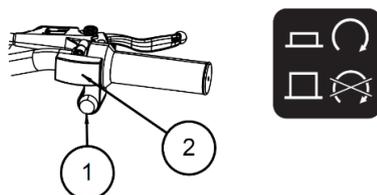
N'oubliez pas de replier le support latéral avant de démarrer la moto.

Pour éviter les blessures pendant la conduite, retirez la clé lorsque l'interrupteur à clé est en position de marche (3).

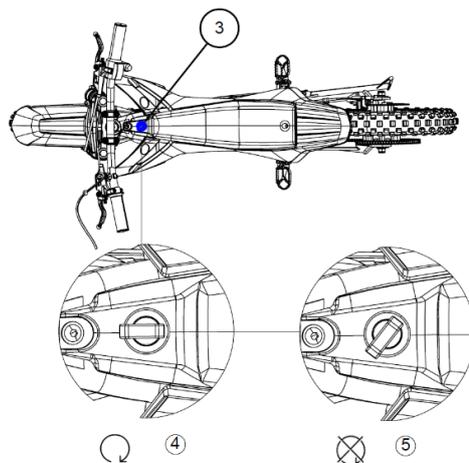
12.3. Arrêt du véhicule

Pour arrêter la moto, veuillez suivre les étapes ci-dessous, toujours dans l'ordre indiqué :

3. Mettez le bouton de démarrage des gaz (1) en position d'arrêt. La position de marche correspond au bouton enfoncé, tandis que la position d'arrêt correspond au bouton relâché. Vous constaterez alors que l'indicateur du niveau de charge de la batterie est éteint (2).



4. Allez à l'interrupteur à clé situé à l'avant de la moto (3). Tournez la clé de la position marche (4) à la position arrêt (5) ; vous entendrez un "clac" en l'actionnant.



N'oubliez pas de déplier le support latéral pour empêcher la chute de la moto. Assurez-vous que le support latéral repose sur une surface plane et ferme.



N'oubliez jamais d'effectuer cette manœuvre. Si cela n'est pas fait, la moto continuera à consommer de l'énergie de la batterie, ce qui entraînera son autodécharge.

Il est recommandé de retirer la batterie afin que l'autodécharge soit la plus faible possible.

Assurez-vous que, lorsque vous n'utilisez pas votre moto KIDS, le bouton de démarrage (1) est toujours en mode arrêt (out) et que la batterie est retirée du véhicule.

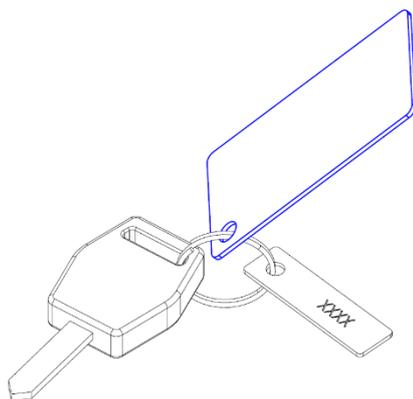
Pour éviter le vol du véhicule, ne le laissez jamais sans surveillance et protégez le véhicule contre tout accès non autorisé.

13. CONNEXION AU VÉHICULE À L'AIDE DE L'APP BLUETOOTH

Votre moto KIDS est équipée d'un dispositif Bluetooth qui vous permet de configurer le comportement de la moto depuis votre smartphone. Il permet également à la personne responsable du pilote d'éteindre/de mettre en marche la moto à distance, en accédant à la section de contrôle parental.

Cette application, appelée TORROT KIDS, peut être téléchargée sur Google Play ou AppStore.

Une étiquette est fournie avec les clés de la moto avec un DEVICE ID et un code PIN pour relier le dispositif de connectivité de la moto au mobile en utilisant une connexion Bluetooth.

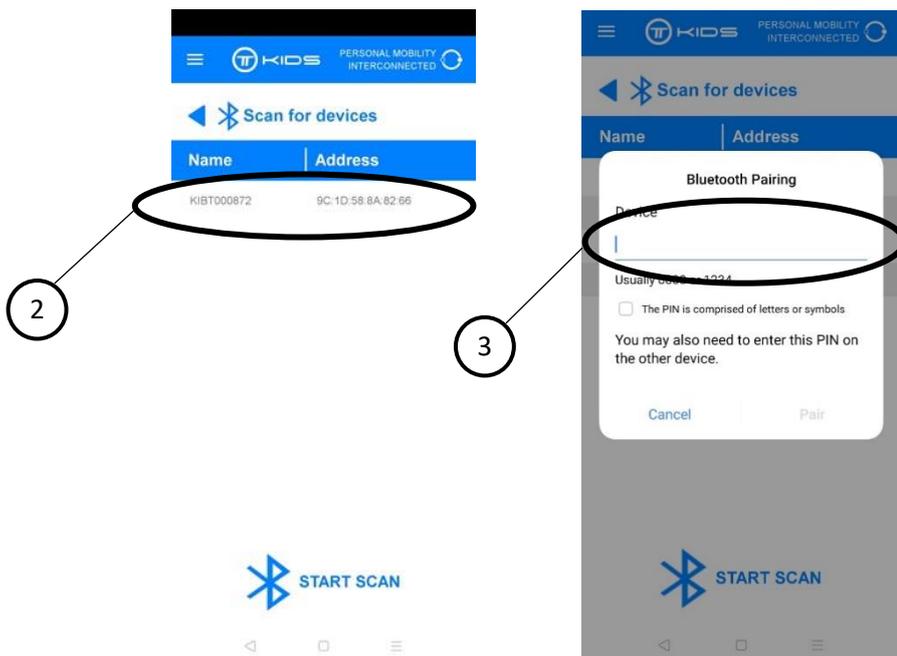


13.1. Comment commencer

8. La moto doit être allumée pour la connecter à l'application pour smartphone.
9. Activez le Bluetooth et la localisation de votre smartphone.
10. Ensuite, ouvrez l'application mobile. Si le téléphone mobile n'a jamais été auparavant apparié avec le dispositif Bluetooth de la moto, la section de scannage du dispositif s'ouvrira automatiquement. Appuyez sur "START SCAN" (1) pour rechercher le nom du dispositif Bluetooth de la moto (DEVICE ID).



11. Une fois trouvé, sélectionnez l'appareil avec lequel vous souhaitez vous jumeler (2), et entrez le code PIN de l'appareil (3).

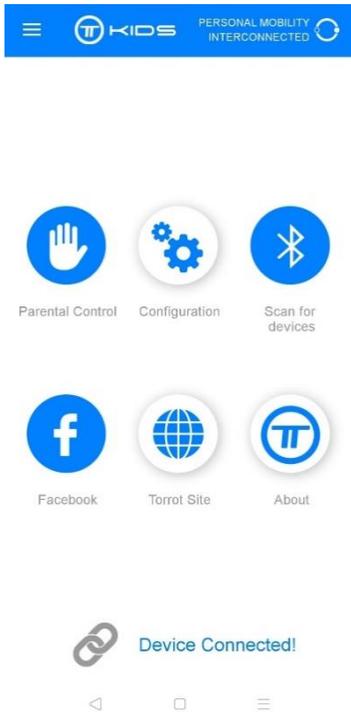


12. Si le mobile a déjà été apparié auparavant avec le dispositif Bluetooth, cette étape ne sera pas nécessaire étant donné que l'appairage se fera automatiquement, et vous pourrez agir directement dans le menu principal. Une fois que le smartphone a été apparié avec le dispositif Bluetooth de la moto, le message "Dispositif connecté !" (4) apparaîtra au bas du menu principal.



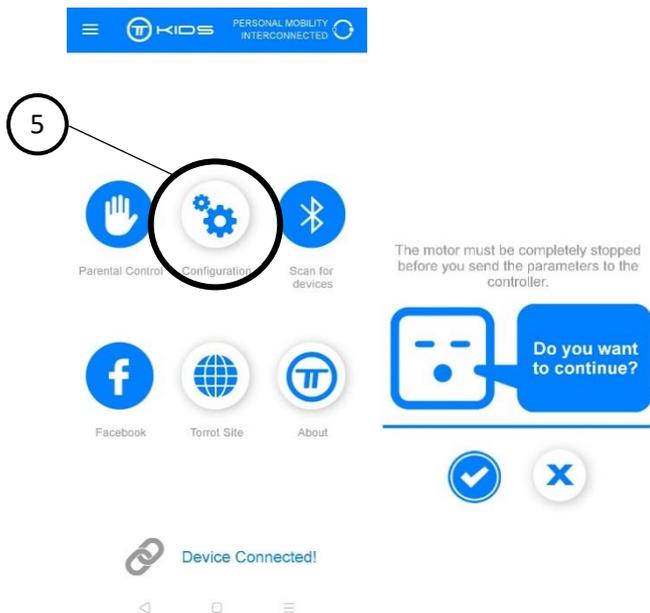
13. Si, au bout d'un certain temps, ce message n'est pas apparu, vous devez effectuer l'appairage dans le menu "Scan for devices".

14. Une fois le mobile apparié avec le dispositif Bluetooth du véhicule, le menu principal de l'application TORROT KIDS apparaît. Dans ce menu, vous pouvez sélectionner ce que vous voulez faire : activer le contrôle parental, configurer le comportement de la moto ou analyser à nouveau les appareils.



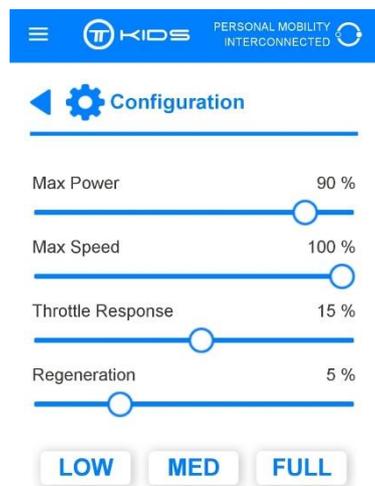
13.2. Menu de configuration

Pour pouvoir accéder au menu "Configuration" (5) et régler les performances du véhicule, il est indispensable que le moteur soit arrêté (pas d'accélération) et que la moto reste allumée.



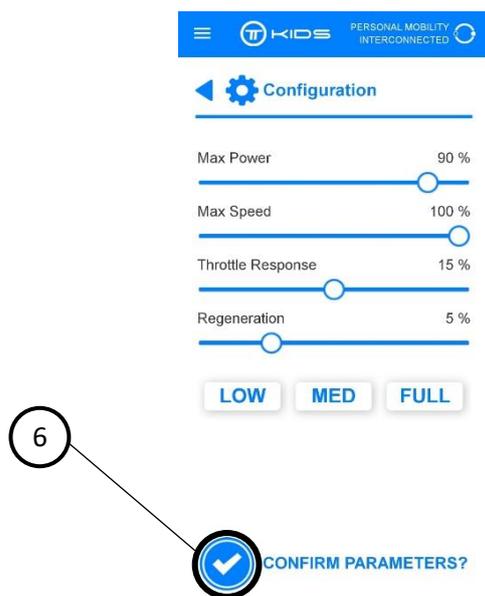


Après avoir accepté, un écran apparaît sur lequel vous pouvez personnaliser les quatre paramètres de comportement de conduite en faisant glisser les sélecteurs suivants :



- **Puissance maximale** : ce paramètre permet de personnaliser la puissance maximale de la moto :
20 % est la puissance minimale réglable. 100 % est la puissance maximale réglable.
- **Vitesse maximale** : ce paramètre permet de personnaliser la vitesse maximale de la moto :
30 % est la vitesse minimale réglable. 100 % est la vitesse maximale réglable.
- **Throttle Response (réponse de l'accélérateur)** : ce paramètre peut être utilisé pour personnaliser la vitesse de la réponse de l'accélérateur :
5 % représente la réponse la plus rapide de l'accélérateur réglable. 25 % représente la réponse la plus lente de l'accélérateur réglable.
- **Régénération** : ce paramètre permet de personnaliser le niveau de freinage par régénération du véhicule (maintien du moteur) lors du relâchement de l'accélérateur :
0 % représente la régénération minimale. 20 % représente la régénération maximale réglable.

Appuyez sur "Confirmer les paramètres" (6) pour télécharger les paramètres sur la moto.

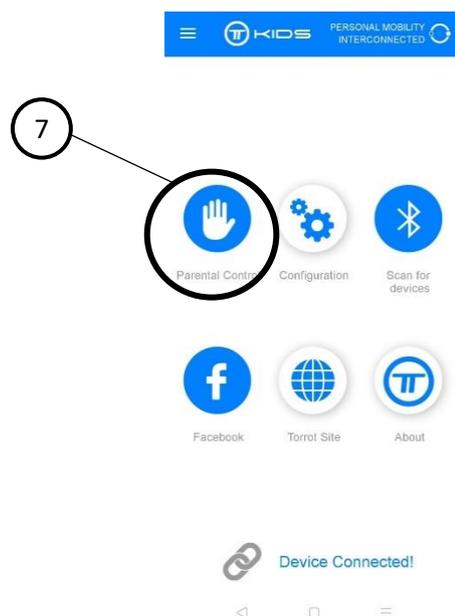


Une fois les nouveaux paramètres téléchargés, la fenêtre des paramètres s'ouvre à nouveau automatiquement. Vérifiez les valeurs pour vous assurer que les paramètres ont bien été enregistrés. Si elles ne sont pas les valeurs souhaitées, envoyez à nouveau les paramètres.

13.3. Menu de contrôle parental

Le contrôle parental a deux fonctionnalités, d'une part, il vous permet d'arrêter la moto à distance et, d'autre part, il arrête la moto si elle sort de la portée du Bluetooth.

Appuyez sur le menu "Contrôle parental" (7) pour accéder à cette fonctionnalité.



Pour activer le contrôle parental, vous devez sélectionner le bouton qui l'active (8).



Une fois activé, il affiche l'icône sur laquelle la personne responsable du cycliste doit appuyer pour arrêter le véhicule à distance. Lorsque cette icône est bleue (9), le véhicule peut accélérer, tandis que lorsqu'elle est grise (10), le véhicule ne peut pas accélérer.

Si le véhicule perd sa connexion avec le smartphone alors que le contrôle parental est activé, l'alimentation du véhicule sera automatiquement coupée pour la sécurité du conducteur. Lorsque le smartphone se trouve à nouveau dans le rayon d'action du dispositif Bluetooth, la connexion est automatiquement rétablie et le conducteur peut continuer à conduire le véhicule.



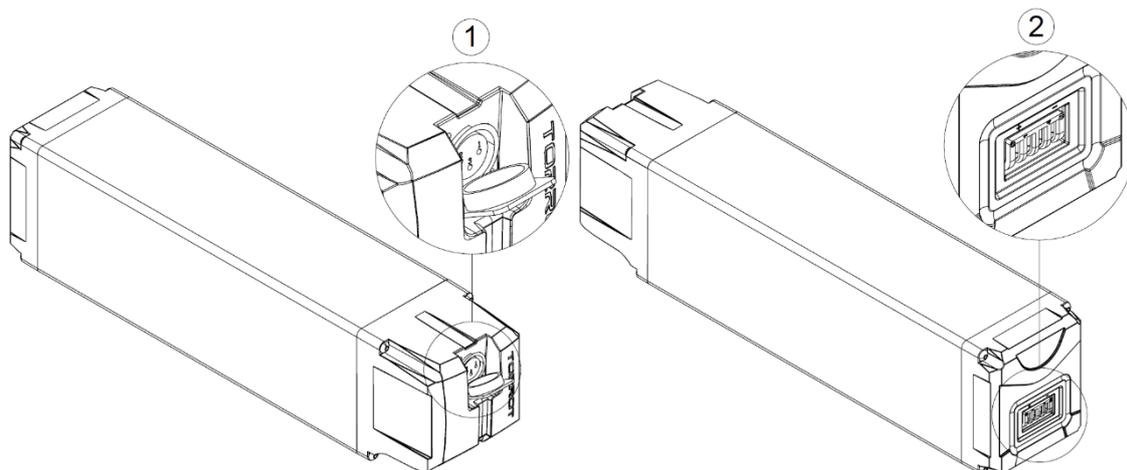
En cas d'erreur de connexion avec le véhicule, essayez un autre smartphone, car il peut y avoir des incompatibilités entre l'application et certaines versions de certains systèmes d'exploitation.

14. DIAGNOSTIC DES DÉFAUTS

Vous trouverez ci-dessous une liste permettant de diagnostiquer les pannes. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive pour diagnostiquer les pannes, mais seulement de quelques-unes des plus courantes.

Voici les étapes à suivre si le véhicule ne fonctionne pas.

1. Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée.
2. Vérifiez que les connecteurs de charge (1) et/ou de décharge (2) de la batterie ne sont pas endommagés.



3. Vérifiez que la batterie est correctement connectée dans le véhicule.
4. Vérifiez que l'interrupteur à clé est en position de marche.
5. Vérifiez que l'homme à la mer est correctement connecté.
6. Vérifiez que le bouton de démarrage situé sur l'accélérateur est en position de marche.

Si le véhicule ne fonctionne toujours pas, contactez le concessionnaire officiel TORROT le plus proche.

15. RÉFLEXIONS FINALES

Prenez le temps nécessaire pour inspecter la moto, effectuer l'entretien périodique et vérifier toutes les fonctions avant de prendre la route. Certaines parties de ce manuel donnent des données et des actions à entreprendre chez un revendeur officiel TORROT. Par conséquent, et pour augmenter la durée de vie de la moto, les contrôles périodiques de la moto doivent être effectués uniquement par des spécialistes du réseau de concessionnaires officiels TORROT.

Si vous détectez un problème technique ou si vous avez des questions ou des demandes concernant nos produits, veuillez contacter votre revendeur officiel TORROT le plus proche à l'adresse www.torrot.com.

Vous pouvez également nous écrire à l'adresse info@torrot.com indiquant le numéro du cadre, le problème que vous avez détecté et vos coordonnées.



Si vous effectuez un mauvais entretien de la moto et si vous ignorez les problèmes, aussi petits soient-ils, vous risquez de causer des blessures graves ou la mort.

15.1. FAQ

15.1.1. La moto est-elle équipée d'un dispositif de limitation de vitesse pour les nouveaux conducteurs ?

Oui, cette moto est équipée d'un dispositif de limitation de vitesse pour limiter la vitesse maximale du véhicule. La section sur le *dispositif de limitation de vitesse* décrit comment y accéder pour débrider/limiter la moto.

Il est recommandé de limiter la vitesse de la moto jusqu'à ce que le conducteur ait une excellente maîtrise de la moto. Le réglage de la limitation de vitesse doit ensuite correspondre à la capacité du pilote.

15.1.2. Y a-t-il un âge minimum pour utiliser la moto KIDS ?

Les KIDS conviennent aux enfants âgés de 6 à 11 ans, mais cela dépend de la taille du conducteur. N'oubliez pas qu'il doit toujours être utilisé sous la surveillance d'un adulte.

En outre, avant d'autoriser un conducteur à monter dans le véhicule, les parents ou les tuteurs légaux doivent évaluer s'il est prêt à le faire. La préparation à la conduite varie d'une personne à l'autre. L'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs (par exemple, la capacité physique, la maturité mentale et émotionnelle, etc.).

15.1.3. Pouvez-vous la conduire sur la route ?

Non. Cette moto n'est pas adaptée à la conduite sur les routes publiques ; elle ne peut être utilisée que dans des endroits clos.

15.1.4. Ai-je besoin d'une assurance responsabilité civile à l'égard des tiers ?

Non, l'assurance n'est pas obligatoire.



15.1.5. Est-elle étanche ?

Le moteur, le contrôleur et les connexions électriques sont correctement protégés pour une utilisation normale sous une pluie légère à modérée. Il n'est absolument pas adapté au nettoyage par immersion ou pression.

15.1.6. Le chargeur peut-il rester connecté en permanence à la batterie ?

Oui, le chargeur est doté d'un système de détection de la tension qui coupe l'alimentation dès que la batterie est complètement chargée. Toutefois, il est recommandé de débrancher le chargeur du secteur et de la batterie une fois la charge terminée.

Si vous souhaitez stocker la batterie, suivez les instructions de la section [Stockage du véhicule](#).

15.1.7. Pourquoi l'autonomie est-elle réduite lorsqu'il fait très froid ?

En dessous de 0 °C, les performances de la batterie se dégradent, en raison de la composition chimique de ce type de batterie. Ce facteur n'est pas un problème et n'endommage pas la batterie, il ne fait que réduire momentanément la capacité de la batterie, réduisant ainsi l'autonomie de la moto.

Cependant, la batterie ne doit pas être utilisée en dessous de -15 °C, car des températures inférieures à cette valeur l'endommageraient.

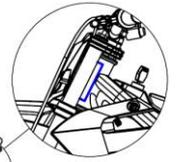
15.1.8. A-t-il un système de freinage par régénération ?

Oui, il a un système de freinage par récupération. Il ne se produit que lors du relâchement de l'accélérateur, et son effet (rétention du moteur) peut être réglé via l'application smartphone.

1. IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

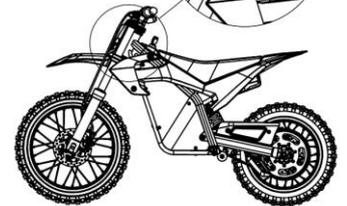
1.1. Placa de identificación

La TORROT KIDS lleva grabado el número de serie en una etiqueta situada en la pipa de dirección, dicho número identifica la motocicleta y debe coincidir con la documentación del vehículo.



A continuación, anote el número de serie en los espacios provistos al efecto en el manual para facilitar los trámites cuando pida repuestos, o como referencia en caso de sustracción de la motocicleta.

- **NÚMERO DE SERIE:**



1.2. Dispositivo Bluetooth

La TORROT KIDS tiene conectividad Bluetooth mediante una aplicación para smartphone. En el apartado [Conectarse mediante la APP Bluetooth](#) se explica el funcionamiento de dicho dispositivo y de la aplicación.

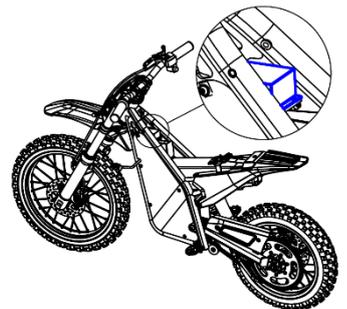
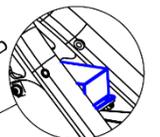
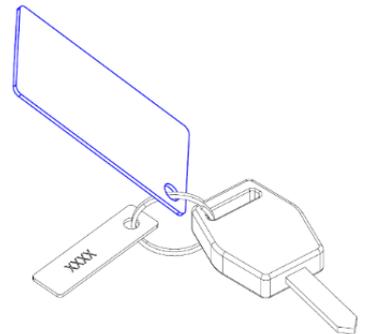
Para poder emparejar su smartphone con el vehículo es necesario que conozca el código identificativo (Device ID) de su dispositivo Bluetooth, así como su PIN.

Puede encontrar esta información en la tarjeta del llavero, junto a las llaves de la motocicleta.

También se puede encontrar esta misma información en un adhesivo en la parte superior del dispositivo Bluetooth.

A continuación, anote el código identificativo y pin del módulo Bluetooth en los espacios provistos al efecto en el manual, para mantener dicha información en caso de perder la etiqueta.

- **DEVICE ID:**
- **PIN:**





2. INDICACIONES DE SEGURIDAD

En este apartado sólo se muestran las indicaciones genéricas de seguridad del vehículo. Lea todas las indicaciones de este manual para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o derivar de la utilización y mantenimiento del vehículo.

Guarde este manual en un lugar accesible para posteriores consultas. Además, este manual forma parte del vehículo, por lo tanto, debe entregarse junto al vehículo en caso de venta. Asimismo, puede descargar este manual de forma gratuita desde nuestra página web: www.torrot.com.

2.1. Avisos y advertencias de seguridad

Deben respetarse obligatoriamente todas las indicaciones y los avisos y advertencias de este manual.

A continuación, se detalla el significado de los avisos y advertencias:



Con este símbolo se detallan todas las reglas y medidas de precaución que tienen la finalidad de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.



Con este símbolo se indican las advertencias especiales para evitar daños a la motocicleta. Si estas no se cumplen, puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.

2.2. Uso conforme a lo prescrito

Este vehículo ha sido diseñado y construido para soportar las condiciones que se presentan habitualmente en el uso durante la circulación fuera de vías públicas, siempre y cuando el peso del piloto no supere los 30Kg.

El vehículo ha sido diseñado para transportar exclusivamente a una sola persona.



Utilice de forma adecuada el vehículo únicamente en recintos delimitados fuera de las vías públicas, para las tareas específicas para las que ha sido diseñado. En caso de un uso no adecuado, se pueden ocasionar daños personales, materiales y medioambientales.

En algunos países se pueden aplicar regulaciones específicas con respecto a la edad, la limitación de velocidad, uso previsto o las áreas dedicadas para este tipo de vehículos. Por favor, infórmese y cumpla las normativas y regulaciones existentes en el lugar en el que pretenda utilizar este vehículo.

2.3. Antes de usar el vehículo

Lea detenidamente este manual para obtener información importante sobre la seguridad, el uso y el mantenimiento del vehículo.



No poner nunca el vehículo en funcionamiento si presenta signos visibles de avería o desperfectos.

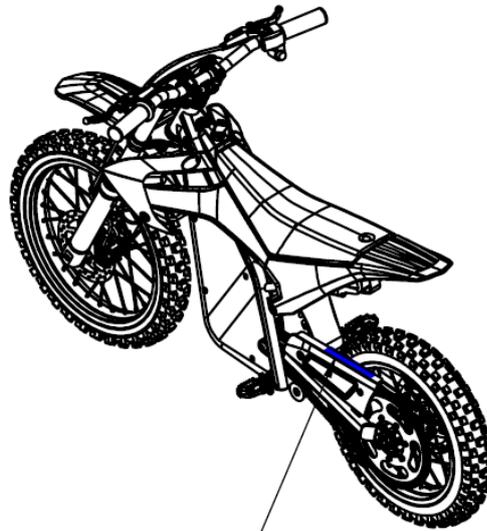
Antes de cada uso, haga el procedimiento de inspección descrito en el apartado [Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha](#).

2.4. Pictogramas

El vehículo contiene pictogramas de avisos y advertencias. En ningún caso dichos pictogramas deben retirarse del vehículo. En caso de que caigan, se borren o no sean perfectamente visibles, se deben sustituir. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio (ref. BE95245TT-CNC-1).



Deben respetarse obligatoriamente todos los pictogramas.



A continuación, se detalla el significado de dichos pictogramas:



Lea detenidamente el manual de usuarios



El vehículo solo admite un ocupante



Este vehículo no está destinado a circular por la vía pública



Utilizar siempre casco y equipo de protección



No es recomendable para niños menores de 6 años



El uso del vehículo por parte de niños se debe hacer bajo la supervisión de un adulto



Peso máximo del piloto 30Kg.



Encendido motor



Apagado motor

2.5. Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento

Esta motocicleta puede ser utilizada por niños siempre y cuando sea bajo la supervisión de una persona adulta responsable de su seguridad y que le haya instruido en el uso correcto del vehículo siendo consciente de los daños que se pudieran ocasionar.

Todos los niños necesitan ser evaluados en relación con su habilidad para conducir de forma segura. Se debe proporcionar una adecuada supervisión a todos los niños a los que se les permita conducir.

Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átense el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.

Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, los padres o tutores legales deben evaluar si está listo para conducirlo. La preparación para conducir varía de una persona a otra y la edad y tamaño no son los únicos factores (por ejemplo, habilidad física, madurez mental y emocional, etc.).

Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, el responsable de su supervisión ha de verificar que el piloto es capaz de accionar y alcanzar cualquier control y dispositivo necesario para la conducción del vehículo.



Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, haga comprender las instrucciones y avisos contenidos en este manual a los pilotos que usen la motocicleta.

Para evitar un uso no autorizado de la motocicleta, guarde la llave fuera del alcance de los niños después de todo uso de la moto, o cuando no la esté supervisando.

La motocicleta cuenta con un dispositivo limitador de velocidad y potencia activado de serie. Asegúrese que su hijo está debidamente preparado antes de desactivar dicho sistema.

Para que un piloto pueda utilizar la motocicleta, este debe poder levantar la motocicleta del suelo por sí solo tras haber sufrido una caída.

Si es su primera moto, le recomendamos que haga un curso de formación antes de utilizar el vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o agujeros.

Asegúrese de que el área o circuito donde irá el vehículo esté libre de peatones o espectadores.



Los componentes que pueden calentarse durante el uso de la motocicleta son los siguientes:

- Motor (no visible en la imagen)
- Frenos delantero y trasero
- Horquillas
- Amortiguador trasero
- Batería
- Cargador (no visible en la imagen / El cargador puede calentarse durante la carga de la batería)

2.6. Peligro de incendio



Como en cualquier vehículo eléctrico, los acumuladores de iones de litio (baterías) conllevan peligro de incendio.

En caso de que su vehículo se incendiase o se viese involucrado en un incendio debe informar al servicio de bomberos de que se ha producido un incendio de un vehículo con acumuladores de iones de litio.

Utilice un extintor de CO2 para este tipo de vehículos. Siempre mantenga un extintor de incendios cerca.

Si los acumuladores de iones de litio (baterías) están en perfecto estado, no existe un riesgo de incendio especial en este vehículo. En el caso que las baterías presenten cualquier signo de deterioro, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

2.7. Advertencia contra manipulaciones



No se pueden hacer cambios, modificaciones o manipulaciones mecánicas, eléctricas o electrónicas en el vehículo. En caso de hacerse, no se puede garantizar un funcionamiento seguro y se perderá la garantía del vehículo.

2.8. Trabajos en el vehículo

Siga las instrucciones de este manual para hacer el mantenimiento oportuno del vehículo.

Se puede requerir de conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica para hacer determinadas tareas de mantenimiento o reparaciones. Por la seguridad del piloto y del encargado de la reparación, acuda al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Si para alguna reparación no hay indicaciones en este manual o no son lo suficientemente claras póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.



Por la seguridad del piloto, utilice únicamente recambios y/o accesorios homologados de TORROT. TORROT no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

No se debe intentar abrir ningún componente eléctrico o electrónico de la motocicleta (batería, motor, controladora, acelerador, modulo Bluetooth, dispositivo hombre al agua o conector de la batería) bajo ningún concepto.



Utilice los aceites, lubricantes y otros agentes de servicio que se indican en este manual.



Utilice los pares de apriete que se indican en este manual.

Antes de empezar a trabajar en el vehículo, asegúrese que está apagado. El vehículo es muy silencioso y si se accionara el acelerador con el vehículo encendido, se movería sin control.



Cuando se trabaja con componentes bajo tensión eléctrica, existe riesgo de sufrir una descarga eléctrica. Se requiere de formación, cualificación y herramientas específicas para trabajar con sistemas eléctricos.

Extraiga la batería y espere 5 minutos antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación del vehículo. Aún sin batería, hasta pasados 5 minutos desde la extracción de la batería, existe riesgo de descarga eléctrica si se manipula el vehículo.

Algunas piezas pueden calentarse mucho durante el uso de la motocicleta. No hacer el mantenimiento del vehículo hasta que se hayan enfriado.

2.9. Lavado del vehículo

El uso de jabones o productos químicos para la limpieza del vehículo puede dañar la superficie de los plásticos o la pintura de las piezas.



No lave la motocicleta con la batería puesta. Extráigala como se indica en el apartado [Cargar la batería fuera del vehículo](#) y espere al menos 5 minutos antes de comenzar con el lavado del vehículo.

No usar agua o cualquier otro producto conductor para limpiar la batería.

Elimine cuidadosamente el barro, tierra, polvo y otros elementos externos que puedan introducirse en el compartimento de la batería durante su uso.



Nunca limpie los sistemas de frenado con jabón o productos químicos genéricos. Solamente utilice productos específicos para frenos.

Después del lavado, asegúrese de secar los frenos mediante frenadas cuidadosas y controladas.



No lave la motocicleta con agua a presión. Para eliminar la suciedad, basta con un chorro de agua suave.

La motocicleta en ningún caso está preparada contra la inmersión.



3. SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ALMACENAJE DEL VEHÍCULO

3.1. Suministro del vehículo

Compruebe que el embalaje y/o el vehículo no presentan daños.



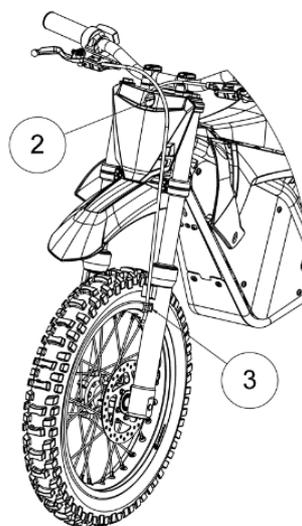
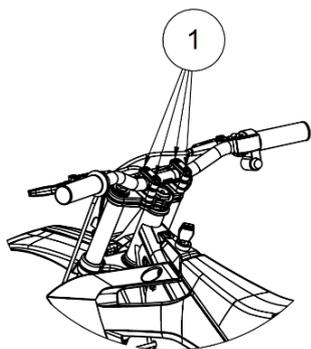
Existe peligro de asfixia con el material de embalaje. Mantener alejado del alcance de los niños.

Si recibe la motocicleta en una caja, el paquete contiene lo siguiente:

- 1x Motocicleta KIDS con batería
- 4x Tornillos Allen M6 (montados en las torretas del manillar)
- 1x M6 ULS (montados en las torretas del manillar)
- 1x M5 ULS (montados en la horquilla izquierda)
- 1x Cargador de la batería
- 1x Espuma separadora para la batería
- 1x Hoja informativa "Welcome to TORROT KIDS"

Si recibe el vehículo en una caja, deberá montar el manillar. Siga los pasos descritos a continuación:

1. Desatornille los 4 tornillos Allen (1) que se encuentran en las torretas del manillar.
2. Sustituya el tubo de plástico por el manillar y apriete los 4 tornillos Allen suavemente. Asegúrese de que el acelerador permanezca en el lado derecho de la motocicleta y que las palancas de freno estén hacia adelante.
3. Desatornille el tornillo ULS M6 (2) del plástico porta-números y guíe los latiguillos de freno y los cables correctamente. Debe asegurarse de que los latiguillos y los cables tengan suficiente espacio para moverse por sí solos a lo largo de todo el recorrido de la dirección. (*)
4. Ajuste el manillar al ángulo con el que se sienta cómodo el piloto y posteriormente apriete fuertemente los 4 tornillos Allen (como se muestra en la tabla de [Pares de apriete](#)).
5. Monte el plástico porta-números nuevamente apretando el tornillo ULS M6 (2) (solo modelos MX y SM) o apretando las bridas de nylon (solo modelos TT).
6. Fije el latiguillo de freno colocándolo dentro del guía latiguillo y apriete el ULS M5 (3).



(*) Solo modelos Motocross y Supermotard.

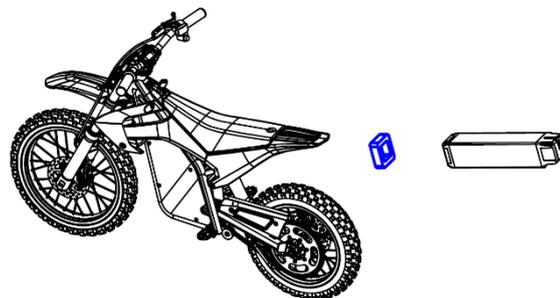


La operación de montaje del manillar es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura y dirección del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Evite doblar los latiguillos de freno al montar el manillar. Pueden dañarse si no se tratan con cuidado.

Recuerde de llenar en los espacios previstos en el apartado [Identificación de la motocicleta](#) el número de serie, número de llave e información del dispositivo Bluetooth.

El embalaje de la motocicleta incluye una espuma separadora para la batería. Esta se sitúa entre la parte inferior de la batería y el compartimento de la batería.



Por defecto, el vehículo se entrega con la batería desconectada y con un nivel de carga inferior al 30% de su capacidad máxima. Para conectarla por primera vez, y después de cada transporte, se debe extraer la batería como se explica en el apartado [Cargar la batería fuera del vehículo](#) y retirar la espuma protectora que se sitúa entre el conector de la batería y el compartimento de la batería.

Como la espuma separadora para la batería es una pieza necesaria para transportar o almacenar el vehículo, ésta debe mantenerse en condiciones óptimas. Si muestra signos de desgaste, debe ser reemplazada. Póngase en contacto con su distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener la pieza de repuesto (ref. ACTT-11004).

3.2. Transporte del vehículo

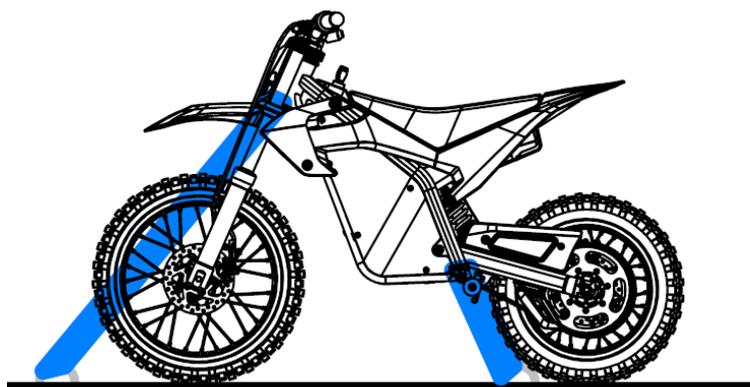
Para transportar la batería dentro de la moto, esta se debe transportar con la espuma separadora entre el conector de la batería y el compartimento de la batería.

Es importante comprobar el estado de dicha espuma antes de cada transporte y, en caso de mostrar signos de deterioro, esta debe cambiarse. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio (ref. ACTT-11004).

Para el transporte de la batería, esta debe estar cargada a menos del 30% de su capacidad total. Para comprobar este valor, conecte la batería a la motocicleta y, al encenderla, el indicador de nivel de carga de la batería debe marcar 1 raya de carga.

El transporte de la batería debe hacerse en conformidad con las normativas y regulaciones de cada país.

Para transportar el vehículo fuera de su caja, se debe asegurar la motocicleta con correas de sujeción u otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse durante el transporte. Fije las 4 correas de sujeción a la tija inferior de suspensiones y en contacto con las horquillas (para ambos lados) y a ambas estriberas como se muestra en la siguiente imagen:



Luego comprima las horquillas y el amortiguador trasero antes de tirar con fuerza de las correas para fijar la motocicleta.



El soporte lateral no se puede utilizar para fines de transporte.

Las correas utilizadas deben estar diseñadas para resistir las cargas normales que pudieran aparecer durante el transporte.

Los soportes de fijación deben soportar las cargas normales que pudieran aparecer durante el transporte.

3.3. Almacenaje del vehículo

Cuando vaya a guardar la motocicleta por un largo período de tiempo debe:

- Extraer la batería de la motocicleta como se explica en el apartado [Cargar la batería fuera del vehículo](#) o poner la espuma separadora de la batería como se explica en el apartado [Suministro del vehículo](#).
- Limpiar la motocicleta rigurosamente y esperar a que se seque completamente antes de guardarla (seguir instrucciones descritas en el apartado [Lavado del vehículo](#)).
- Lubricar la cadena y todas las partes móviles.
- Poner aceite en las superficies de metal no pintadas para prevenir la oxidación, evite que caiga en los frenos y en partes de goma.
- Elevar la motocicleta de tal forma que las dos ruedas no toquen al suelo (si no es posible, poner cartón bajo las ruedas).
- Cubrir la motocicleta para prevenirla de polvo y suciedad.
- Revisar periódicamente que todos los componentes del vehículo funcionan correctamente y volver a cubrir.



Revisar el nivel de carga de la batería periódicamente. El nivel de carga debe estar entre un 40-60%. Para comprobar este valor de carga, conecte la batería a la motocicleta y, al encenderla, compruebe que el indicador de carga de la batería marca 2 ó 3 rayas de carga (véase el apartado [Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería](#)). En caso de que marque menos rayas de carga, conectar el cargador hasta alcanzar el nivel indicado. En caso de que esté por encima, utilice la motocicleta hasta alcanzar el nivel indicado.

- Si la batería se tiene que almacenar por un largo periodo de tiempo, se deben realizar de uno a tres ciclos de descarga-carga completa cada 3 meses para conservar las prestaciones de la batería. Tras dicho/s ciclo/s si se pretende dejar almacenada, se ha de volver a dejar en las condiciones de almacenamiento.

Las condiciones del lugar donde se almacene el vehículo deben ser las siguientes:

- Lugar seco, limpio, sin gas corrosivo y con una buena ventilación.
- La temperatura debe permanecer entre 15 y 25 °C.
- La humedad debe estar entre 45 y 75%.
- No debe estar expuesto a la radiación directa del sol.

Para poner el vehículo en funcionamiento después del almacenaje debe:

- Realizar una lubricación general.
- Revisar la presión de los neumáticos y, si fuese necesario, inflarlos a la presión indicada en este manual.
- Cargar la batería hasta el 100% y posteriormente conectarla a la motocicleta.



4. INTRODUCCIÓN

Las series de motocicletas eléctricas para jóvenes pilotos KIDS permiten un rápido aprendizaje y progresión en el mundo de las dos ruedas. ¡No hay nada comparable a estas motos de Trial, Motocross y Supermotard miniaturizadas!

Las KIDS han sido diseñadas para que el primer contacto del niño con la motocicleta sea lo más real y auténtico posible tanto a nivel de arquitectura, como de ergonomía y prestaciones. Además, en su diseño se han seguido unos estándares de seguridad pasiva muy altos para que la experiencia sea 100% positiva y segura.

Además de aprendizaje y diversión, las KIDS aportan sólidos valores pedagógicos y mejora la motricidad de los niños: responsabilidad, equilibrio, concentración, etc. Además, al ser motocicletas eléctricas, son respetuosas con el medioambiente, silenciosas y carecen de complicados mantenimientos.

Si detecta un problema técnico o tiene cualquier duda o consulta a cerca de nuestros productos, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com. También puede escribirnos a info@torrot.com indicando el número de bastidor, problema detectado o consulta y sus datos de contacto.

4.1. Calidad

Diseñadas con esmero y pasión por nuestros técnicos para los primeros pasos e iniciación en el mundo del motociclismo, las KIDS son auténticas motocicletas miniaturizadas. Con estas motos los más pequeños aprenderán, progresarán y se divertirán, convirtiéndose en grandes pilotos.

4.2. Medio ambiente

Para que la conducción sea más eficiente y sostenible, se debe evitar acelerar y/o frenar bruscamente.

Estas series de vehículos han sido diseñadas siguiendo estrictos criterios medioambientales.

Las KIDS utilizan materiales reciclables, los cuales otorgan al producto un índice de reciclabilidad superior al 95%. Además, se ha establecido como un requerimiento de diseño que el vehículo sea de fácil desmontaje para facilitar su reciclabilidad.

El final de vida del producto se debe gestionar a través de un centro de tratamiento autorizado.

4.3. Trial series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos de taco específicos para la práctica del Trial. Este modelo ofrece al joven piloto una arquitectura ideal para sus primeros pasos, con una motocicleta casi igual a las que usan los grandes pilotos. Fruto de la más genuina experiencia y desarrollada por pilotos profesionales, amantes de esta modalidad. Esta motocicleta de Trial puede convertirse más adelante en una Motocross o Supermotard con el kit especial, ¡tégalo en cuenta!

4.4. Motocross series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos offroad para la práctica de Motocross. Este modelo ofrece al joven piloto sensaciones inigualables gracias a su velocidad punta y aceleración. La robusta parte ciclo, su plástica

casi indestructible y sus prestaciones de potencia, la convierten en una motocicleta única. Esta motocicleta de Motocross puede convertirse en una Trial o Supermotard con el kit especial, ¡tégalo en cuenta!

4.5. Supermotard series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos de carretera para la práctica de Supermotard. Este modelo ofrece al joven piloto sensaciones inigualables gracias a su velocidad punta y aceleración. Sus prestaciones la convierten en una motocicleta única. Esta motocicleta de Supermotard puede convertirse en una Trial o una Motocross con el kit especial, ¡tégalo en cuenta!



5. CONDICIONES DE LA GARANTÍA

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. garantiza al propietario que únicamente los componentes originales de cada vehículo TORROT ELECTRIC nuevo no presenten defectos de materiales, ni de mano de obra durante los siguientes periodos especificados:

5.1. Garantía de dos (2) años para

- Cualquier componente o pieza original de un vehículo TORROT ELECTRIC (KIDS y MUVI).
- Garantía de dos años o 40.000km dentro de dicho periodo, para las baterías de MUVI, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.
- Las baterías de nuestros vehículos KIDS, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.

Esta garantía es aplicable únicamente a vehículos eléctricos de TORROT ELECTRIC comprados nuevos a un distribuidor autorizado de TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. o directamente al fabricante vía online y que hayan sido montados por dicho distribuidor o el fabricante en el momento de la compra. Esta garantía no cubre piezas no autorizadas o montadas por empresas no autorizadas explícitamente por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.

5.2. Reparación Limitada

A menos que se determine lo contrario, la única reparación bajo la garantía arriba indicada, o cualquier garantía implícita, se limita a la sustitución de las piezas defectuosas por otras de valor igual o mayor en el vehículo original, a la entera discreción de TORROT ELECTRIC. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, y es aplicable únicamente al propietario original y no es transferible, a excepción del scooter eléctrico MUVI (ver sección transferencia de la garantía en anexo).

En ningún caso TORROT ELECTRIC será responsable por daños directos, imprevistos o resultantes, incluyendo, sin limitación, daños por lesiones personales, daños materiales o pérdidas económicas, ya sea en base a contrato, garantía, negligencia, responsabilidad de producto o cualquier otra teoría.

5.3. Exclusiones

La garantía anterior, o cualquier garantía implícita otorgada por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A., no cubre:

- El desgaste y la rotura normales en piezas como cubiertas, cadenas, piñones, coronas, frenos y latiguillos en situaciones en las que no haya defectos de montaje o de materiales.
- Los vehículos cuyo mantenimiento o reparación sea realizado por personas que no sean autorizadas por el fabricante o sean ajenas a la organización TORROT ELECTRIC.
- Las modificaciones con respecto al estado original en el que se entregó el vehículo.
- El uso de los vehículos eléctricos TORROT ELECTRIC para actividades anormales, de competición y/o comerciales o para fines que no sean aquellos para los que se han diseñado.
- Los daños causados por no seguir las instrucciones del manual del propietario.

- Los daños en el acabado de la pintura derivados de la participación en competiciones y/o formación para tales actividades o eventos o como resultado de la exposición o el uso de los vehículos TORROT ELECTRIC en condiciones o climas extremos.
- Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.
- Los costes logísticos, de mano de obra en la sustitución o el cambio.

Excepto en lo previsto por esta garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, TORROT ELECTRIC y sus empleados y agentes no serán considerados responsables por pérdidas o daños, del tipo que sean (incluyendo pérdidas o daños imprevistos y resultantes causados por negligencia u omisión) derivados de o relativos a cualquier vehículo de TORROT ELECTRIC.

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. no realiza ninguna otra garantía, ya sea explícita o implícita. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad y adecuación para un fin en particular, están limitadas en duración a la de las garantías explícitas indicadas arriba.

Cualquier reclamación bajo esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor autorizado de TORROT ELECTRIC o directamente online o vía correo postal a TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. Es necesaria la factura de compra original donde debe indicarse la fecha de compra y número de bastidor antes de poder procesar una reclamación bajo garantía.

Las reclamaciones en garantía realizadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a tasas y restricciones adicionales, y si no se indica lo contrario estarán amparadas única y directamente por el importador del país o región fuera de España.

La duración y los detalles de la garantía pueden diferir en función del tipo de vehículo, batería y/o del país. Esta garantía otorga derechos legales específicos, no obstante, usted también puede tener otros derechos que pueden variar en función del lugar. Esta garantía no afecta a los derechos que establece la ley.

5.4. Anexos

5.4.1. Registro de la garantía online

Para la validación y activación de la garantía, el vehículo debe ser registrado por el distribuidor o importador.

5.4.2. Transferencia de la garantía (solo Muvi)

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del vehículo según lo indican las leyes vigentes de cada país, sujeta al fabricante en España y al importador en el resto de los países.

5.4.3. Responsabilidad del usuario

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. solicita al usuario algunos requisitos de buen mantenimiento y uso de sus vehículos para poder respaldar correctamente un reclamo en garantía. Durante el período de garantía su vehículo solo debe ser atendido por TORROT ELECTRIC EUROPA, Importadores TORROT ELECTRIC o distribuidores oficiales autorizados. Será de su responsabilidad mantener en buenas condiciones su vehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía deberá cumplir con todas las revisiones técnicas periódicas obligatorias según se le indica en el manual del propietario



en cada modelo de vehículo TORROT ELECTRIC. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.

El propietario del vehículo TORROT ELECTRIC acepta y entiende al comprar un vehículo TORROT ELECTRIC que la garantía no cubre reparaciones de daños que hayan aparecido como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia, así como tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

- Características alteradas respecto a las de su configuración original, especificadas en la ficha técnica, manual o en el sitio web www.torrot.com
- Vehículos usados en competición, entendiéndose por ello a pruebas por tiempo, competencia con otro vehículo o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.
- Vehículos carentes de un correcto mantenimiento, limpieza o sin haber realizado los correspondientes servicios periódicos obligatorios detallados en el manual del propietario según cada modelo.
- Vehículos donde haya sido alterado el contador de distancia (odómetro), o cualquier componente electrónico (controladora, electrónica...).
- Vehículos utilizados en alquiler.
- Respetar el peso máximo de carga autorizado en cada vehículo, indicado en el manual del propietario y en las características técnicas en cualquier catálogo offline y online de productos TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.
- Partes que se desgastan por su uso natural como: baterías, pinzas y pastillas de freno, transmisiones secundarias a rueda, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.
- Circuito eléctrico/electrónico alterados modificando sus prestaciones originales que no sean originales o autorizados explícitamente por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.
- Baterías en las que se haya empleado un cargador no autorizado u oficial, y baterías en las que haya habido sobrecarga o cargas no controladas.

Esta garantía no cubre el costo de los servicios de mantenimiento periódicos obligatorios, ni el de los servicios de rutina especificados para cada modelo en el manual del propietario y mantenimiento.

Ante cualquier inconveniente que pudiera surgir en tu vehículo puede escribir a info@torrot.com adjuntando el número de bastidor, el problema detectado, nombre y un teléfono de contacto.

Nuestros técnicos se pondrán rápidamente en contacto contigo, y tras una preevaluación telefónica se determinará el procedimiento a seguir en la mayor brevedad posible.

6. LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES

A continuación, se muestran las piezas de los vehículos a las que se hacen referencia en este manual.

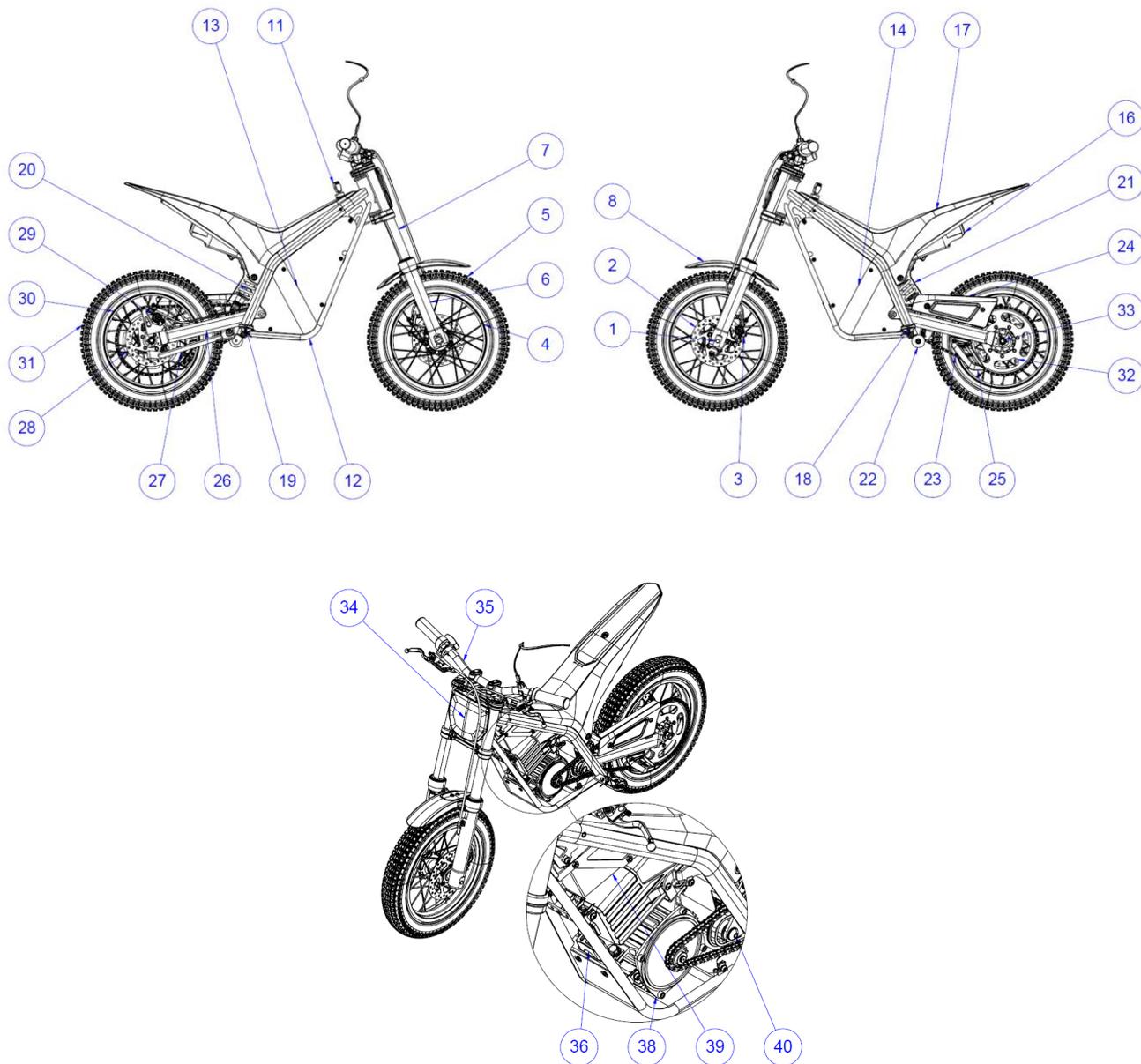
Para consultar todas las piezas y recambios del vehículo, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

Nº	NOMBRE	Nº	NOMBRE
1	Eje rueda delantera	30	Llanta trasera
2	Disco de freno delantero	31	Neumático trasero
3	Pinza de freno delantera	32	Corona
4	Llanta delantera	33	Eje rueda trasera
5	Neumático delantero	34	Placa porta-números delantera
6	Botella de suspensión delantera	35	Manillar
7	Barra de suspensión delantera	36	Dispositivo limitador de velocidad y potencia
8	Guardabarros delantero	37	Soporte plásticos laterales (*)
9	Plástico lateral izquierdo (*)	38	Motor
10	Plástico lateral derecho (*)	39	Controladora
11	Clausor	40	Eje basculante
12	Chasis	41	Acelerador
13	Protector lateral derecho	42	Maneta de freno delantero
14	Protector lateral izquierdo	43	Regulador de maneta de freno delantero
15	Asiento (*)	44	Depósito de líquido de freno delantero
16	Batería	45	Botón de encendido
17	Guardabarros trasero	46	Indicador de carga de la batería
18	Estribo izquierdo	47	Maneta de freno trasero
19	Estribo derecho	48	Regulador de maneta de freno trasero
20	Amortiguador trasero	49	Depósito de líquido de freno trasero
21	Protector amortiguador trasero	50	Dispositivo hombre al agua
22	Tensor de cadena	51	Tijas de suspensión
23	Cadena	52	Eje de dirección
24	Protector de cadena	53	Cojinetes de dirección
25	Protector de corona	54	Casquillo de ajuste radial
26	Basculante	55	Retenes guardapolvos horquillas
27	Soporte lateral	56	Compartimento de la batería
28	Disco de freno trasero	57	Conector del compartimento de la batería
29	Pinza de freno trasera	(*)	Solo modelos Motocross y Supermotard



6.1. Trial

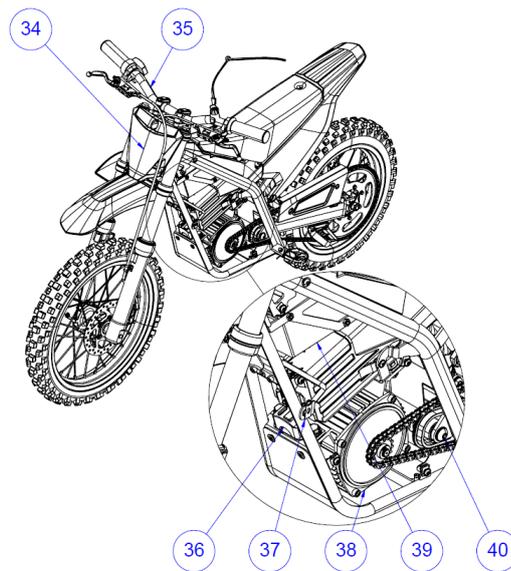
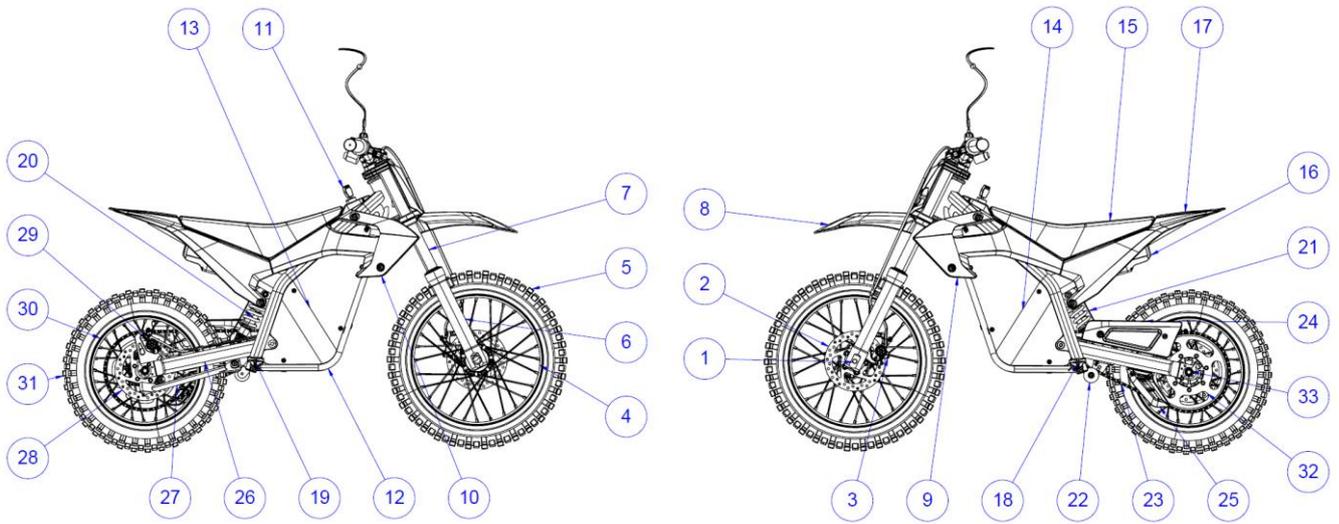
Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.



E
S
P

6.2. Motocross

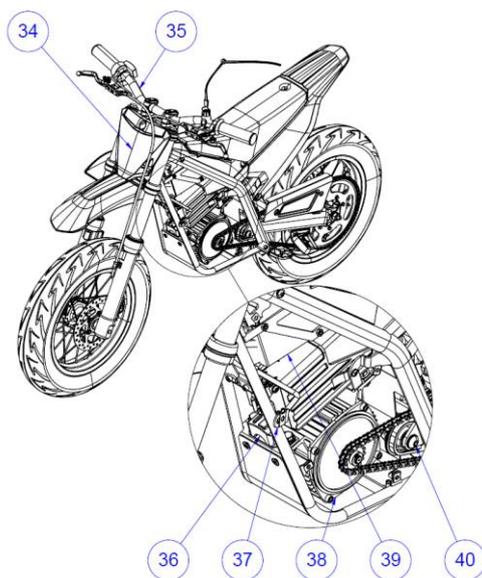
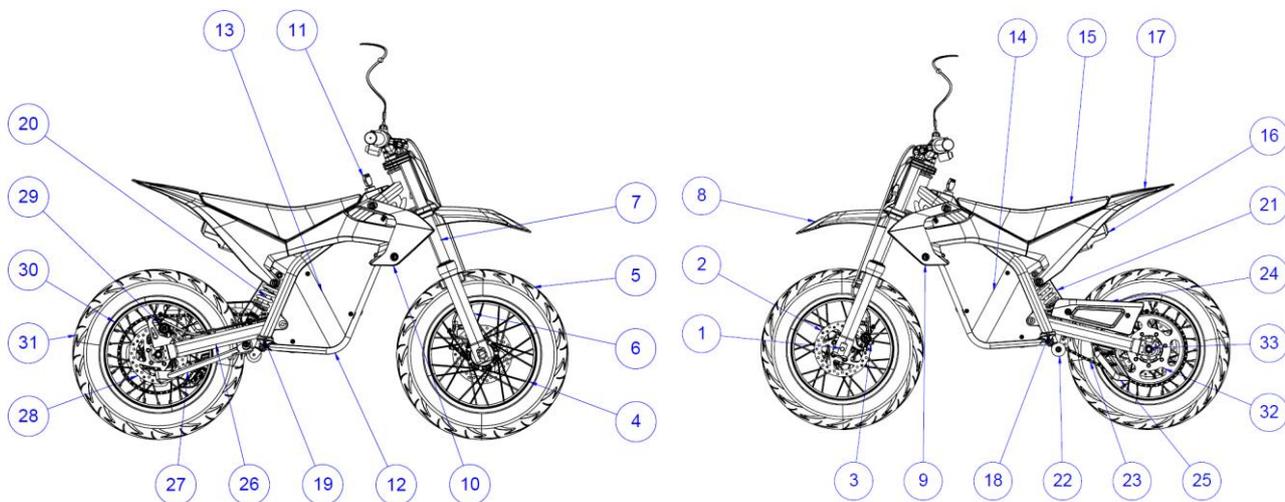
Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.





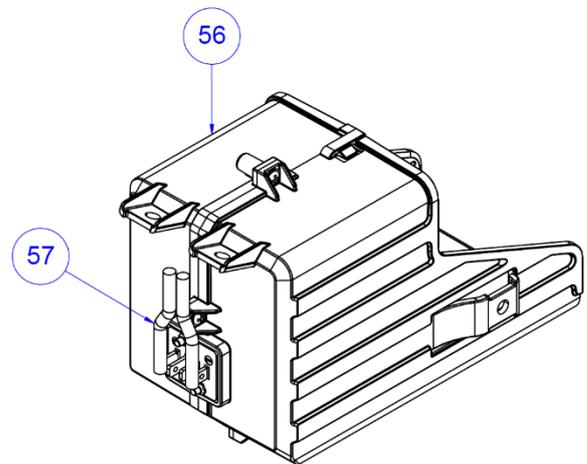
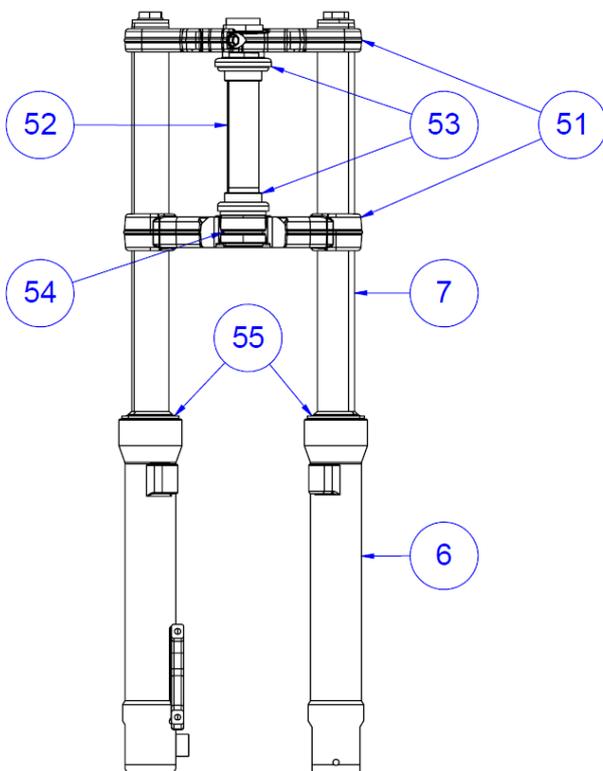
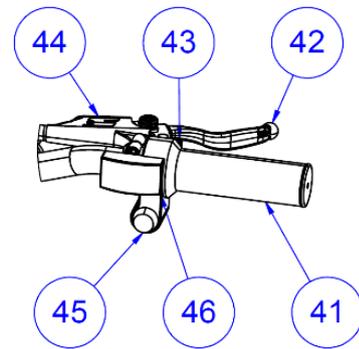
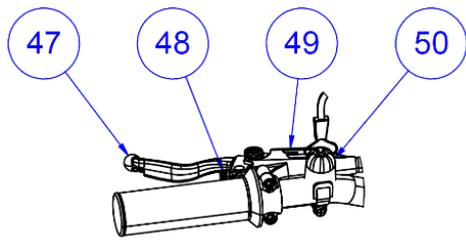
6.3. Supermotard

Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.



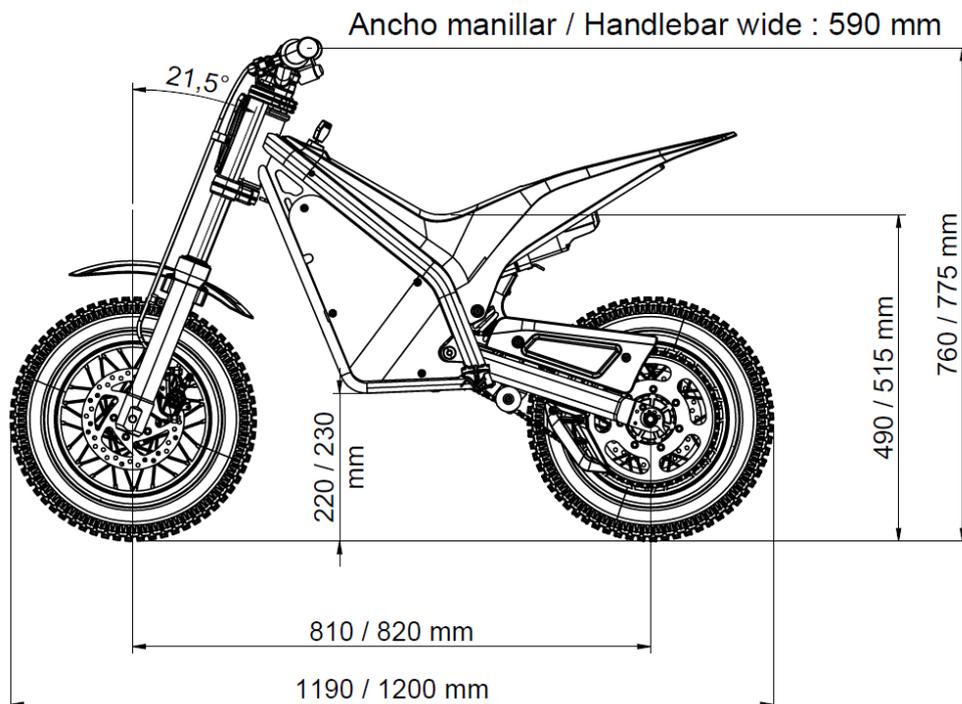
E
S
P

6.4. Otros componentes



7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

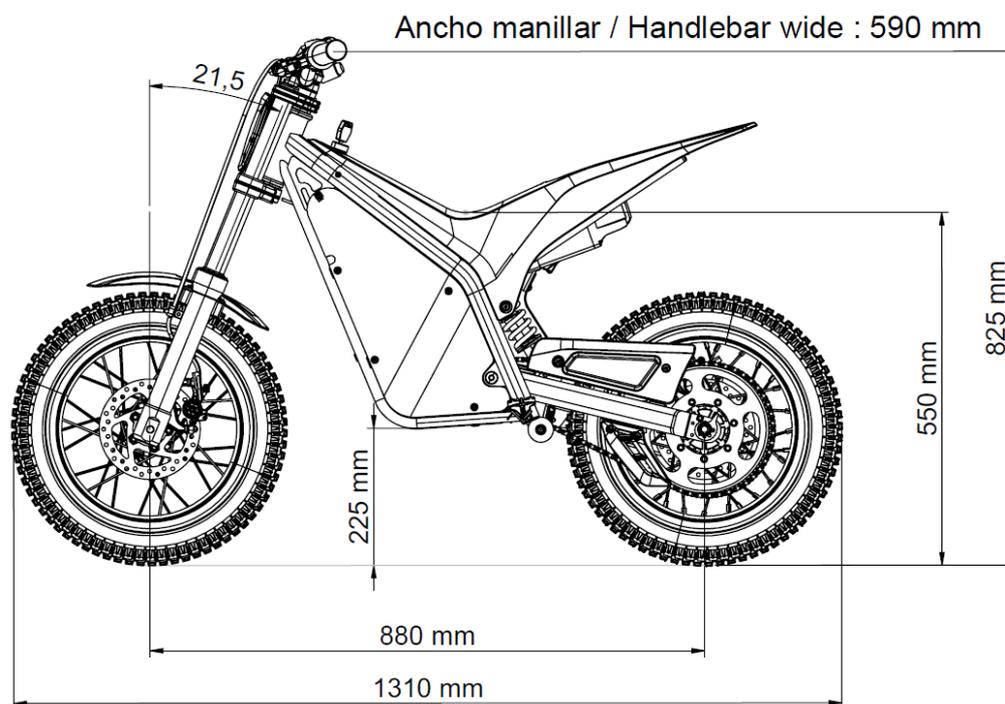
7.1. ONE Trial



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de gas con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10" x 1.60" Trasera: 10" x 1.60"
Neumáticos	Delantero: TORROT Trial 10" Trasero: TORROT Trial 10"
Peso con batería	30Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

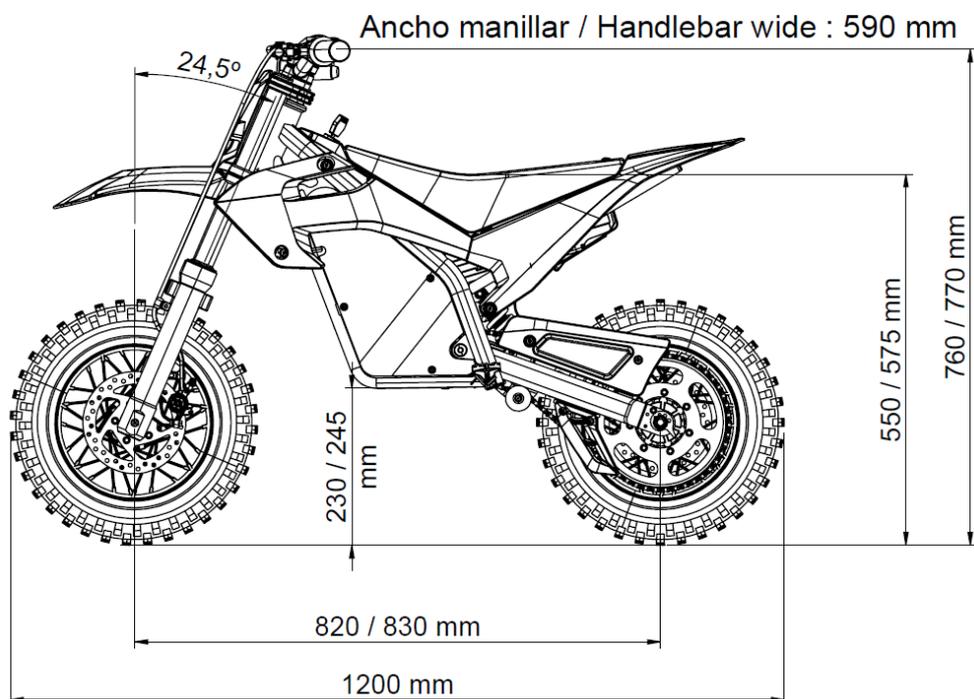
7.2. TWO Trial



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantera: 12" x 1.60" Trasera: 12" x 1.60"
Neumáticos	Delantera: TORROT Trial 12" Trasero: TORROT Trial 12"
Peso con batería	33Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.

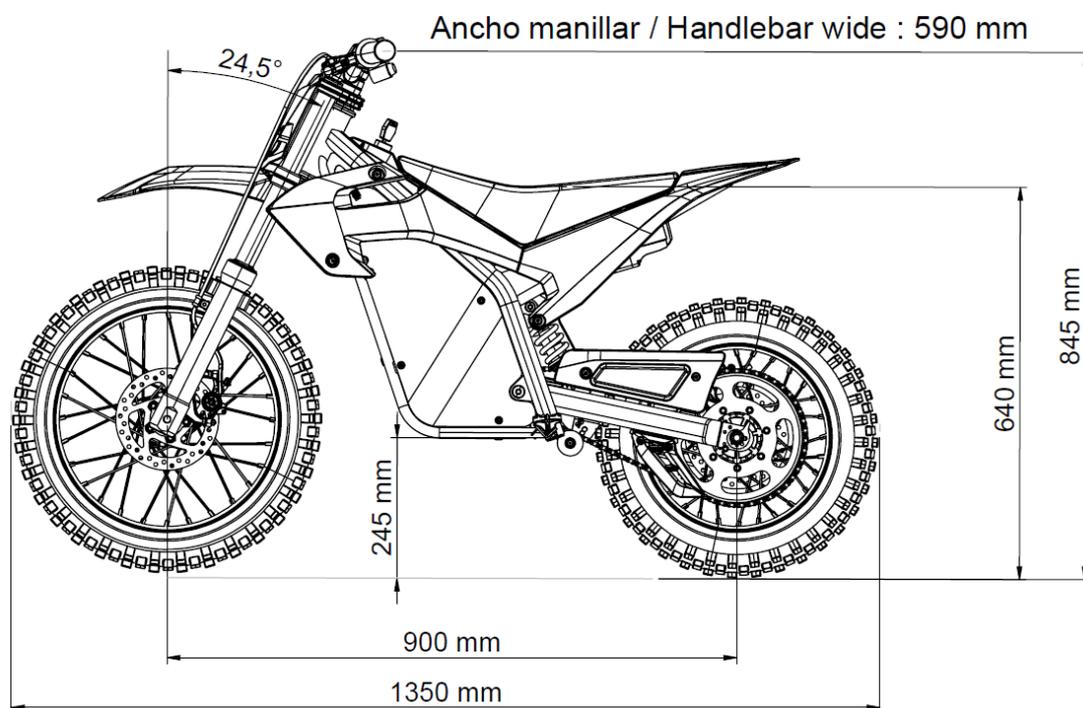
7.3. ONE Motocross



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de gas con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10" x 1.60" Trasera: 10" x 1.60"
Neumáticos	Delantero: Michelin Starcross 10" 2.50 Trasero: Michelin Starcross 10" 2.50
Peso con batería	31.5Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

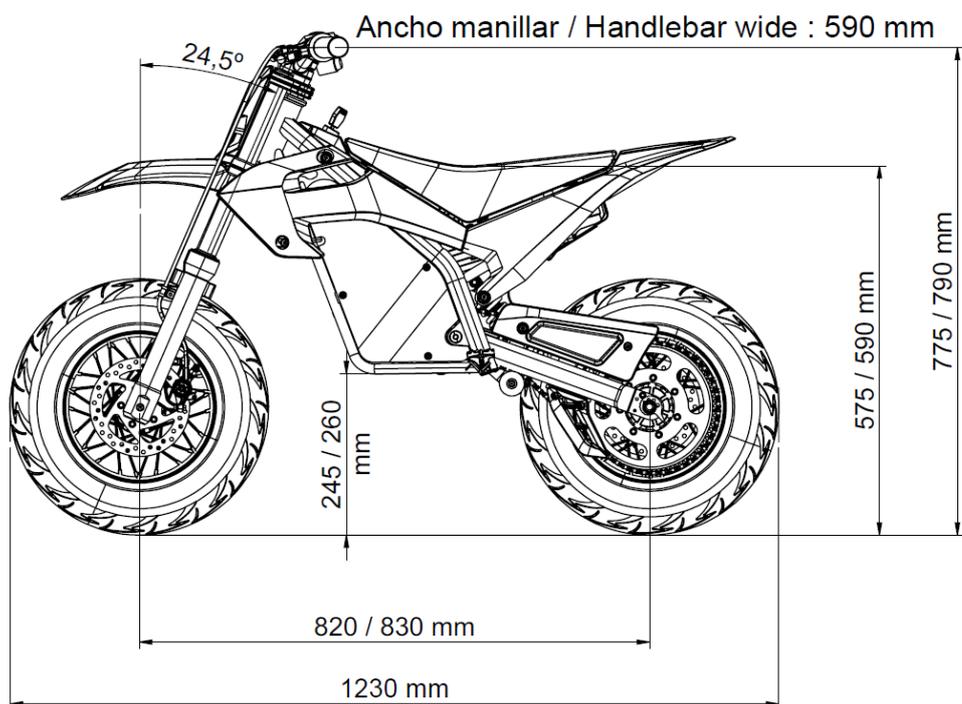
7.4. TWO Motocross



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantero: 14" x 1.60" Trasero: 12" x 1.85"
Neumáticos	Delantero: Michelin Starcross 60/100-14 Trasero: Michelin Starcross 12" 2.50
Peso con batería	35Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈ 5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.

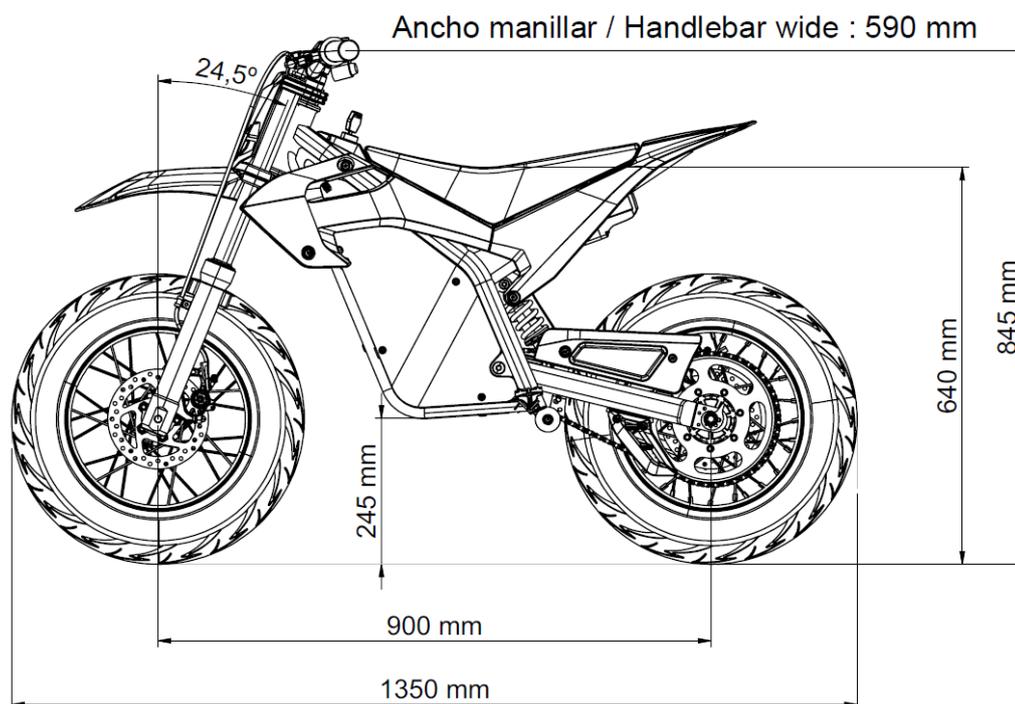
7.5. ONE Supermotard



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de gas con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10" x 1.60" Trasera: 10" x 1.60"
Neumáticos	Delantero: Michelin Citygrip 90/90-10 Trasero: Michelin Citygrip 90/90-10
Peso con batería	33Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

7.6. TWO Supermotard



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantera: 12" x 1.85" Trasera: 12" x 1.85"
Neumáticos	Delantera: Michelin Citygrip 90/90-12 Trasero: Michelin Citygrip 90/90-12
Peso con batería	37Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈ 5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.



8. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

Antes de realizar el mantenimiento del vehículo, lea atentamente este manual de usuario para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o como resultado del mantenimiento.

Si alguna pieza presenta algún tipo de daño o signos de deterioro debe ser reemplazada.



Queda prohibida la manipulación o reparación de cualquier elemento eléctrico externo a la batería por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.

Queda prohibida la manipulación o reparación de la batería por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.



Evite el contacto directo del sistema eléctrico de su vehículo con agua, barro o similares. Si de manera accidental se introdujera agua en cualquier elemento eléctrico del vehículo, desconéctelo y espere a que se seque de manera natural antes de volver a utilizarlo.

El vehículo puede utilizarse con temperatura ambiente entre -15 y 50°C. Si se utiliza en ambientes con temperaturas fuera de este rango se podrán producir daños irreparables en algunos componentes del vehículo.

8.1. Chasis

Para las dos series de KIDS (ONE y TWO), existen dos chasis diferentes para una mejor adaptación a los tamaños de los jóvenes pilotos según sus edades. Ambos chasis son estructuras de acero robustas y aligeradas, y están recubiertos de pintura en polvo para mantenerlos protegidos de las condiciones ambientales y poder garantizar una larga vida útil de los mismos.

El chasis no requiere de mantenimiento, aunque se debe revisar inmediatamente después de haber sufrido un accidente o caída para asegurarse que no hay fisuras, roturas o esté deformado.



En el caso que el chasis presente cualquier tipo de daño o signos de deterioro, este debe ser sustituido.

8.2. Basculante

Al igual que el chasis, el basculante también está recubierto de pintura en polvo.

En el caso de las series ONE, el basculante permite dos posiciones diferentes para el amortiguador trasero. Esto permite regular la altura libre del asiento respecto al suelo para admitir un rango de estatura del piloto más amplio.

El basculante se debe revisar inmediatamente después de haber sufrido un accidente o caída para asegurarse que no hay fisuras, roturas o esté deformado.

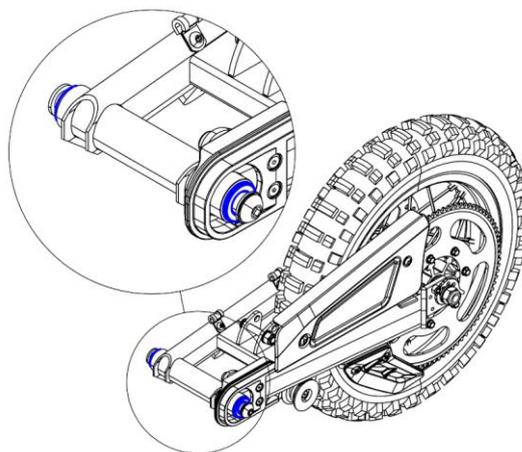


La regulación de la altura del asiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para modificar la altura del asiento, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.2.1. Mantenimiento del basculante

Revisar periódicamente los casquillos de bronce del eje del basculante.

Revise periódicamente el juego de los casquillos de bronce del eje de basculante. Para hacerlo, levante la rueda trasera. Intente mover el basculante hacia arriba y hacia abajo. No debe apreciarse nada de holgura.



En el caso de que el basculante y/o sus casquillos presenten cualquier tipo de daños o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.3. Baterías o acumuladores de iones de litio

Las KIDS ONE están provistas de una batería de iones de litio de 46.8V de tensión nominal y 6.6Ah de capacidad (309Wh de energía) que alimenta la controladora del motor. En las KIDS TWO, la tensión nominal de la batería es de 46.8V y su capacidad 8.8Ah (412Wh de energía).

Este tipo de batería no tiene el conocido “efecto memoria”, por lo que puede cargarse aunque no esté completamente descargada sin verse afectada su capacidad.



No utilice la batería de las KIDS para ninguna otra aplicación distinta para la que ha sido explícitamente diseñada. Además, las baterías no son intercambiables de una serie a la otra (ONE y TWO).

La batería está compuesta de celdas de iones de litio de alta densidad energética. En ningún caso debe ser manipulada.

Queda prohibida la inspección, reparación o sustitución de la batería o cualquiera de sus elementos por personal no autorizado explícitamente por TORROT.

Evite cualquier golpe directo a la batería durante su manipulación o transporte.



En el caso de que la batería o sus conectores presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

En el caso de que el compartimento de la batería y/o sus conectores presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio.



No deje la batería totalmente descargada durante largos períodos ya que se puede deteriorar. Siga las instrucciones expuestas en el apartado [Almacenaje del vehículo](#).

Nunca conecte o desconecte la batería con el vehículo encendido. El botón de encendido y el clausor deben estar en la posición de apagado.

Antes del primer uso debe cargar completamente la batería.

Se recomienda cargar completamente la batería antes de cada uso. Para alargar su vida útil, evite realizar cargas parciales de la batería, y cargue siempre hasta el límite máximo impuesto por el cargador.

Las baterías sufren una pequeña autodescarga, lo cual es una característica natural de la batería. En caso de largos periodos de inactividad, debe conectarse periódicamente el cargador y realizar ciclos de carga-descarga según se indica en el apartado [Almacenaje del vehículo](#).

Su batería cuenta con protecciones internas que pueden actuar automáticamente en caso de un funcionamiento anormal. En caso de que la batería no funcione correctamente, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.3.1. Carga de la batería



Está totalmente prohibido utilizar cualquier tipo de cargador que no haya sido suministrado directamente por el fabricante o por un distribuidor autorizado.

Nunca cubra o permita que se moje el cargador.



Durante el uso continuado, el cargador puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el cargador durante o justo después de cargar la batería.

Mantenga la batería y componentes eléctricos alejados de los niños durante todo el proceso de carga de la batería.

No deje la batería conectada permanentemente al cargador para evitar riesgos eléctricos.

La carga de la batería debe realizarse en unas condiciones de temperatura entre +0°C y +40°C y con una humedad inferior al 75%.

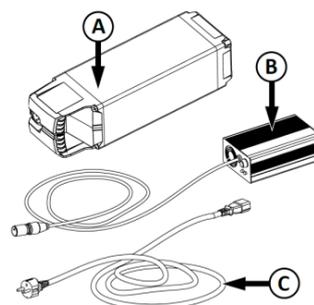


Nunca desconectar los conectores del cargador tirando de los cables, se debe coger por la parte rígida de los conectores.

Nunca conecte los conectores del cargador haciendo fuerza excesiva.

Componentes necesarios para la carga de la batería

- Batería (A)
- Cargador (B)
- Cable del cargador a la red doméstica (C)



Cargar la batería fuera del vehículo

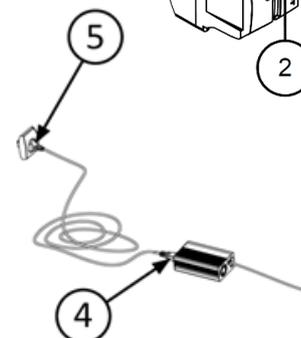
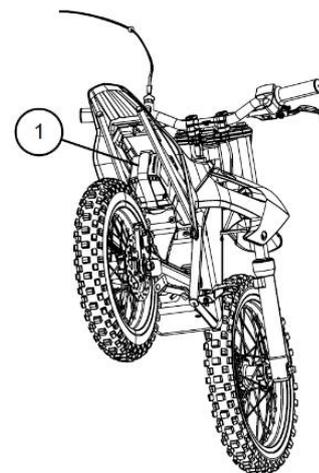
Uno de los puntos que diferencian este vehículo de los otros, es que sus baterías son fácilmente extraíbles y transportables para cargarlas donde más desee. Además, esta opción le permite tener más de una batería para que la pueda cambiar cuando se agote. De esta forma, no se tendrá que esperar a cargar la batería para seguir utilizando la motocicleta.



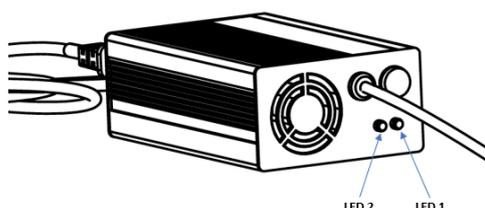
No retire nunca la batería con la motocicleta encendida.

Para extraer y cargar la batería siga los siguientes pasos:

7. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado [Paro del vehículo](#).
8. Afloje la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).
9. Deslice la batería hacia el exterior por la parte trasera de la motocicleta. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure extraerla con precaución y evite golpearla.
10. Retire la tapa de goma protectora del conector de la batería (2).
11. Conecte el cable del cargador con su conexión de tres pines a la batería (3).
12. Enchufe el cable (4) al cargador y seguidamente el otro extremo a la red doméstica de 100-240V (5). Verá cómo el LED 2 del cargador se pone de color rojo para indicar que la batería se está cargando.



	LED 2	LED 1
Cargador encendido	Verde	Rojo
Cargando batería	Rojo	Rojo
Batería completamente cargada	Verde	Rojo





El LED 2 pasará a color verde cuando la batería esté totalmente cargada. Tardará aproximadamente 4 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie ONE, y 5.5 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie KIDS TWO.

Para alargar la vida de su batería, evite medias cargas. ¡Espérese a que el LED 2 esté verde!

Tras cargar la batería, siga los siguientes pasos para proceder a su montaje en el vehículo:

1. Desenchufe el cargador de la toma de corriente (5) y, sólo después, desconecte el cargador de la batería (3), vuelva a poner el tapón de goma protectora del conector de batería (2).
2. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado [Paro del vehículo](#).
3. Asegúrese de que el compartimento de la batería, su conector y la batería están completamente secos.
4. Deslice la batería hacia el interior por la parte trasera de la motocicleta. Recuerde de introducir la batería en el sentido y dirección correctos. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure introducirla con precaución y evite golpearla.
5. Apriete la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).



Recuerde tapar siempre el puerto de carga de la batería con la tapa de goma protectora para evitar que le entre suciedad.

8.4. Motor

Las KIDS están equipadas con un motor eléctrico sin escobillas con una potencia máxima de 1500W y 840W para las KIDS TWO y ONE, respectivamente. A través de la aplicación Bluetooth se puede limitar la potencia máxima del vehículo, así como personalizar la respuesta del acelerador.



Mientras gire el motor, no ponga la mano cerca de la cadena, piñón o cualquier otro elemento en movimiento.

Durante el uso continuado, el motor puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el motor durante o justo después de utilizar el vehículo.

8.4.1. Mantenimiento del motor

Los motores eléctricos tienen un mantenimiento considerablemente inferior a los motores de combustión interna.

Revise periódicamente el estado del rodamiento. Para hacerlo, eleve la rueda posterior del suelo. Con la mano, gire la rueda trasera por el neumático. No se debe escuchar ningún ruido que provenga del motor.



La sustitución del rodamiento del motor es una operación delicada. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.5. Frenos

Las KIDS están equipadas con un sistema de frenos de disco hidráulicos tanto en la rueda delantera como en la trasera.



Durante el uso continuado, los frenos pueden calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque los frenos durante o justo después de utilizar el vehículo.

Antes de cada uso de la motocicleta, compruebe que tanto el freno delantero como el trasero actúan accionando la maneta de freno derecha (1) e izquierda (2) respectivamente, mientras intenta desplazar la moto.

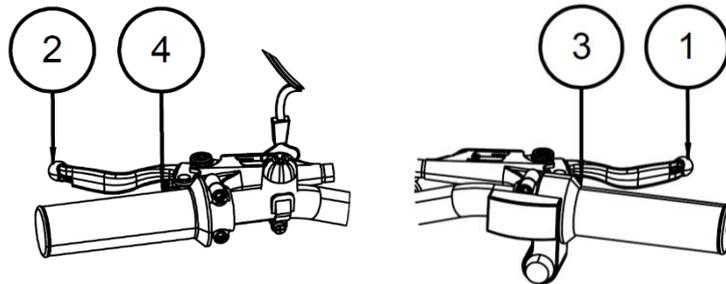


Si de forma accidental, los discos de freno o las pastillas entraran en contacto con aceite, grasa o cualquier otro elemento químico no controlado, estas piezas deben ser sustituidas.



En caso de que cualquier elemento del sistema de frenado reciba un golpe, este debe ser sustituido. La sustitución de los elementos del sistema de frenado es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en el sistema de frenos del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Si la maneta de freno le queda demasiado cerca o demasiado lejos al piloto, la puede regular roscando el regulador de maneta de freno trasero en un sentido (3 y 4) para acercar o alejar la maneta respecto al puño.



8.5.1. Mantenimiento de los frenos

Revisar periódicamente las pastillas de freno. Si quedan menos de 2mm de pastilla efectiva, estas deben ser sustituidas.

Los discos de freno se deben limpiar periódicamente con productos específicos para ello. Nunca utilizar productos como jabón, quita grasa u otros productos químicos que no sean específicos para dicho efecto.

Si detecta que la maneta del freno tiene demasiado recorrido, es necesaria la purga y/o cambio del líquido del circuito hidráulico de frenado. Se debe sustituir dicho líquido por un DOT 3 o DOT 4 de un recipiente sellado. En ningún caso, lo sustituya por ningún otro líquido hidráulico.



Revise periódicamente los elementos del sistema de frenado del vehículo. En el caso que los discos de freno, las pinzas, los latiguillos, los pistones, las manetas y/o los soportes presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en el sistema de frenado del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.



8.6. Horquillas y dirección

Las horquillas hidráulicas de las KIDS están formadas por el conjunto de las botellas y barras de la suspensión delantera. Estas han sido diseñadas específicamente para cada modelo. Gracias a ello, se logra tener una geometría distinta para cada modalidad, y por eso, las sensaciones de pilotaje son únicas.



Durante el uso continuado, las horquillas pueden calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque las horquillas durante o justo después de utilizar el vehículo.

8.6.1. Mantenimiento de las horquillas y dirección

Para conservar el buen funcionamiento de las horquillas, cambie el aceite de las horquillas cada 60 horas de uso del vehículo o si detecta que la amortiguación no trabaja correctamente. Utilice 100ml de aceite SAE 10 cuando lo cambie.

Revise periódicamente el giro libre del manillar. Para hacerlo, eleve la rueda delantera del suelo. Gire el manillar de un lado al otro. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto del recorrido.

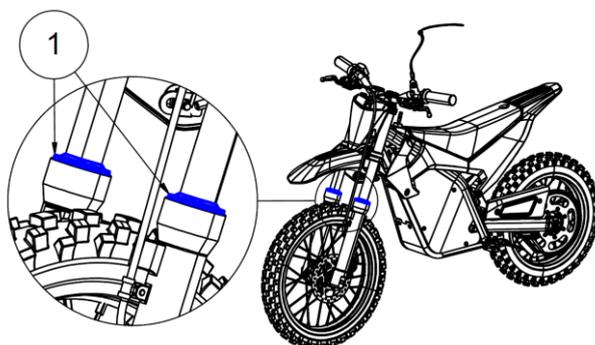
Revise periódicamente el juego de los cojinetes de dirección. Para hacerlo, eleve la rueda delantera del suelo y ponga la dirección recta. Intente mover las horquillas hacia adelante y hacia atrás. No debe apreciarse nada de holgura.



Revise periódicamente los elementos de suspensión delantera del vehículo. En el caso de que las horquillas, las tijas de suspensión y/o los cojinetes de dirección presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura y dirección del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Antes de cada uso de la motocicleta limpie los retenes guardapolvos de las horquillas de suspensión (1).



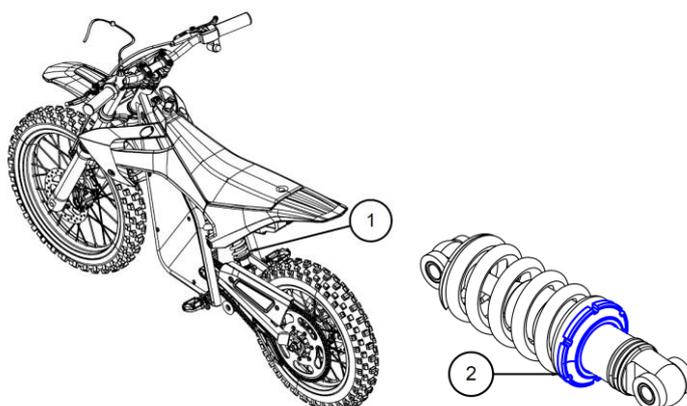
8.7. Amortiguador trasero

Las KIDS ONE están equipadas con un amortiguador de gas, mientras que las KIDS TWO están equipadas con uno de aceite. Ambos han sido diseñados para dar las mejores sensaciones a los pilotos.



Durante el uso continuado, el amortiguador puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el amortiguador durante o justo después de utilizar el vehículo.

Puede regular la precarga del amortiguador (1) para adaptar la suspensión trasera al peso y preferencias del piloto. Para hacerlo, gire la tuerca (2) en sentido horario para comprimir el muelle o en sentido antihorario para descomprimirlo. Comprimiendo el muelle del amortiguador se aumenta la precarga.



Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener muelles de diferentes durezas:

- KIDS ONE: 550lb/in (ref. BE30010TT-CKJ-1) o 750lb/in (ref. BE30011TT-CKJ-1)
- KIDS TWO: 450lb/in (ref. BE30010TT-CKK-1) o 650lb/in (ref. BE30011TT-CKK-1)

8.7.1. Mantenimiento del amortiguador trasero



Revise periódicamente el amortiguador trasero y su muelle. En el caso que el amortiguador y/o el muelle presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

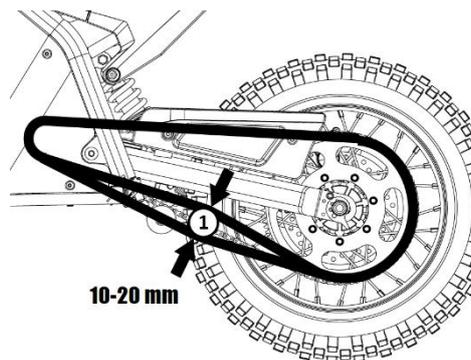
Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.8. Transmisión

La vida útil de la cadena depende de su correcta lubricación y ajuste. Un mal mantenimiento puede causar el desgaste prematuro y/o daños a la cadena, a la corona y/o al piñón.

La tensión de la cadena varía en función del peso del piloto y de si el mismo está sentado en la motocicleta o no. Para una buena comprobación, el piloto habitual deberá estar sentado en la motocicleta mientras se comprueba la tensión de la cadena.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta la holgura en el centro de la sección inferior de la cadena (1) como se muestra en la imagen. La holgura debe permitir un movimiento vertical con la mano de entre 10 y 20mm.



Con la mano, gire la rueda trasera por el neumático, parando en diferentes posiciones para comprobar la holgura de la cadena, tomando las medidas siempre en el mismo lugar.



Mientras gire la rueda, no ponga los dedos de la mano cerca de la cadena, corona, piñón o cerca de cualquier otro elemento en movimiento.

8.8.1. Mantenimiento de la transmisión

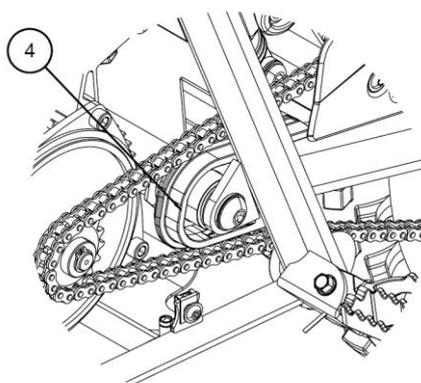
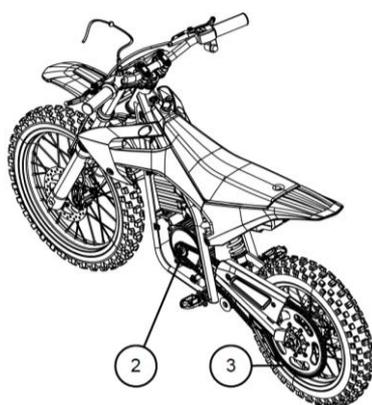
Limpie y lubrique la cadena periódicamente. Proteja el sistema de frenos antes de aplicar el lubricante.

Revise periódicamente la holgura de la cadena. Si la holgura de la cadena no está dentro de los valores recomendados, ajuste la tensión de esta.



Revise periódicamente la cadena (1), el piñón (2), la corona (3) y el patín basculante (4). En el caso que la cadena, el piñón, la corona y/o el patín basculante presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.



8.9. Llantas y neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y el suelo. La seguridad en toda condición de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con el suelo, por lo que es de suma importancia mantener la presión en los valores establecidos por el fabricante y que los neumáticos se mantengan en buen estado.

Los neumáticos envejecen incluso cuando no se utilizan o cuando sólo se utilizan de manera esporádica. Las grietas en la cubierta o en los flancos, a menudo acompañadas de la deformación de la carcasa, son un signo inequívoco de envejecimiento.

Las llantas y neumáticos de repuesto deben ser del mismo tamaño y tipo que los especificados por el fabricante del vehículo. No se pueden realizar cambios en el tipo de neumático sin el asesoramiento del fabricante del neumático o vehículo, y se deben considerar los efectos de dicho cambio en la seguridad y el comportamiento del vehículo.



Vehículo		Neumático	Dimensiones del neumático
ONE	Trial	Delantero	2.50-10 33J
		Trasero	2.50-10 33J
	Motocross	Delantero	60/100 R10 33J
		Trasero	60/100 R10 33J
	Supermotard	Delantero	90/90 R10 50J
		Trasero	90/90 R10 50J
TWO	Trial	Delantero	2.50-12 38J
		Trasero	2.50-12 38J
	Motocross	Delantero	60/100 R14 29M
		Trasero	2.50-12 36J
	Supermotard	Delantero	90/90 R12 54P
		Trasero	90/90 R12 54P

Las presiones de inflado recomendadas se muestran en la siguiente tabla:

	Neumático delantero	Neumático trasero
Trial	0.9	0.6-0.8
MX	1.0	1.2
SM	1.2	1.4

(*) Todas las presiones en BAR.



No se deben instalar neumáticos usados si su historia anterior es desconocida.

En el caso de pinchar un neumático, es esencial parar tan pronto como sea posible. Para evitar una posible caída, evite frenar bruscamente.

La reparación de un neumático sólo se debe confiar a un profesional.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta que las llantas y neumáticos estén en buen estado.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta que las ruedas están sujetas correctamente.

8.9.1. Mantenimiento de las llantas y neumáticos



Revise periódicamente las presiones de inflado. Esta operación sólo se debe hacer cuando los neumáticos estén fríos y nunca inmediatamente después de usarse.

Revise periódicamente la tensión de los radios de la llanta para asegurarse que se mantienen a la tensión correcta.

En el caso de que los neumáticos, las llantas, sus radios y/o sus cojinetes presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.10. Soporte lateral

La motocicleta está equipada con un soporte lateral para apoyar la motocicleta cuando está parada.



No se siente o apoye sobre la motocicleta cuando ésta esté apoyada sobre el soporte lateral.



No ponga en marcha o mueva la motocicleta con el soporte lateral puesto.

Asegúrese que el soporte lateral se mantiene en la posición recogida antes de encender la motocicleta.

El soporte lateral no tiene mantenimiento específico. En el caso de que el soporte lateral presente cualquier tipo de daño o signos de deterioro, este debe ser sustituido.

Lubrique la articulación del soporte lateral después de lavar el vehículo.

8.11. Dispositivo limitador de velocidad y potencia

Esta motocicleta está equipada con un dispositivo limitador de velocidad y potencia que restringe la velocidad máxima y la potencia del vehículo. Use este dispositivo hasta que el piloto se familiarice con el manejo de la motocicleta.



Es importante para la seguridad del piloto que el dispositivo limitador de velocidad y potencia se establezca de acuerdo con su habilidad, experiencia y madurez.

Para el ajuste del dispositivo limitador de velocidad y potencia también se necesita tener en cuenta los requisitos para el uso seguro de un conductor experimentado. Por ejemplo:

- La velocidad máxima alcanzable con un ajuste determinado puede variar considerablemente en distintas superficies; los requisitos de potencia en suelos blandos serán mayores que los requeridos en suelos duros.
- Reducir las prestaciones innecesariamente puede afectar a la capacidad para subir pendientes o superar los obstáculos, dando lugar a inestabilidades.

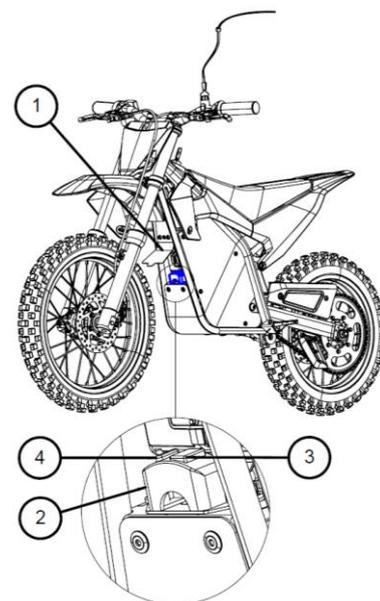
8.11.1. Protocolo de ajuste del limitador de velocidad

Para desactivar/activar el dispositivo limitador de velocidad y potencia en la moto, siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado.

1. El dispositivo limitador de velocidad y potencia se encuentra situado en la parte delantera de la motocicleta. Para acceder a este, debe apartar el plástico protector (1) por la parte inferior.
2. Una vez apartado el protector de plástico podrá acceder al dispositivo limitador de velocidad y potencia (2).

Este dispositivo dispone de dos posiciones:

- "50%" (3): en esta posición, el dispositivo limita la velocidad máxima del vehículo a menos de 16km/h, y la potencia del vehículo la limita a la mitad de la configurada mediante la aplicación para smartphones (véase el apartado [Conectarse mediante la APP Bluetooth](#)).
 - "100%" (4): en esta posición, tanto la potencia como la velocidad máxima del vehículo dependen de los parámetros establecidos en la aplicación para smartphone (véase el apartado [Conectarse mediante la APP Bluetooth](#)). Ajuste la configuración en función de las habilidades de conducción del piloto.
3. Una vez ajustado el dispositivo de limitación de velocidad y potencia a la posición deseada, introduzca nuevamente protector de plástico (1) en la ranura del chasis.





8.12. Dispositivo hombre al agua

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad denominado hombre al agua, el cual apaga el vehículo cuando se desconecta.

La función de este dispositivo es apagar la motocicleta en caso de caída y así evitar daños al piloto. Por ello, la correa del dispositivo debe estar bien colocada en la muñeca del piloto, asegurándose de que no puede extraerse involuntariamente de la muñeca del piloto y que no aprieta en exceso la muñeca del piloto.



Antes de utilizar el vehículo, asegúrese de que el piloto tiene puesto el dispositivo hombre al agua correctamente.

8.13. Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería

El vehículo está equipado con un acelerador, el cual contiene un indicador de nivel de carga de la batería.



Antes de cada uso, revise que el acelerador retorne automáticamente. Para ello, accione el acelerador y posteriormente suéltelo. El acelerador debe volver rápido y de forma automática a su posición de origen.

En caso de que el acelerador presente cualquier tipo de daño, signos de deterioro y/o no retorne automáticamente, este debe ser sustituido.

El nivel de carga de la batería se indica según la siguiente ilustración:

Este indicador muestra la tensión de la batería. Debido al funcionamiento de este tipo de vehículo, es posible que con una conducción agresiva se aprecie que varía el nivel de carga de la batería. Para conocerlo con mayor precisión, realice la lectura con el vehículo parado.



100% LED: 54.6V - 48V
75% LED: 48V - 46V
50% LED: 46V - 44V
25% LED: 44V - CUTOFF

9. CUADRO DE MANTENIMIENTO

Componente	Comprobar o Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar o Cambiar	Limpiar	Engrasar y Lubricar
Chasis	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Basculante	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Batería	Cada mes	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Horquillas	Cada salida	-	-	Cada salida	-
Dirección	Cada salida		Cuando esté dañado	-	
Amortiguador trasero	Cada año	-	Cada 2 años o cuando esté dañado	-	-
Transmisión	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	Cada lavado
Llantas y neumáticos	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	-
Soporte lateral	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	Cada lavado
Cojinete del motor	Cada 100 horas	-	Cuando esté dañado	-	-



10. PARES DE APRIETE

A continuación, se detallan los pares de apriete de los tornillos más importantes del vehículo:

TIPO	LOCALIZACION	TAMAÑO	PAR DE APRIETE (Nm)
TUERCA	Eje dirección – Chasis	W1" 24G	30
TORNILLO	Discos de freno – Ruedas	M6	12*
TORNILLO	Corona – Rueda trasera	M6	12*
TORNILLO - TUERCA	Motor – Chasis	M8	20
TORNILLO	Controladora – Chasis	M4	5
TORNILLO	Basculante – Chasis	M8	30**
TORNILLO	Bluetooth – Chasis	M4	5
TORNILLO	Manillar – Torretas manillar	M6	10
TORNILLO	Pinza freno delantero – Suspensión	M6	10
TORNILLO	Pinza freno trasero - Soporte	M6	10
TORNILLO - TUERCA	Anclaje superior amortiguador trasero	M8	20
TORNILLO - TUERCA	Anclaje inferior amortiguador trasero	M8	20
TORNILLO	Caballote	M8	20**
TORNILLO	Eje rueda delantera	M12	40
TUERCA	Eje rueda trasera	M12	40
TORNILLO	Manetas de freno – Manillar	M5	8
TORNILLO	Acelerador – Manillar	M4	8
TORNILLO	Soporte plásticos laterales – Chasis	M5	8
TORNILLO	Plástica – Chasis	M6	5
TORNILLO	Asiento	M6	10
TORNILLO	Estribos – Chasis	M6	10
TORNILLO	Tijas de suspensión	M6	10
TORNILLO	Puntera horquilla	M6	12

*Aplicar fijador de roscas de resistencia baja

**Aplicar fijador de roscas de resistencia media



Respete los pares de apriete establecidos para el vehículo.

11. USO DEL VEHÍCULO

11.1. Antes de empezar a utilizar el vehículo

Antes de utilizar el vehículo, lea detenidamente este manual de usuario para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o como resultado del uso. También tenga en cuenta todas las instrucciones de seguridad que se muestran en el apartado *Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento* de este manual.

Debe aprender tanto como sea posible sobre cómo conducir motocicletas antes de instruir y supervisar al joven piloto.

Debe enseñar las indicaciones de seguridad antes de enseñar las técnicas de conducción al piloto:

11.1.1. 1º Instrucciones generales de seguridad



Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átase el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o

11.1.2. 2º Subida y bajada del vehículo



Asegúrese de que los pilotos usen las protecciones adecuadas como: casco, botas y guantes, así como pantalones y una chaqueta con protecciones antes de continuar con este entrenamiento.

Para montar desde el lado derecho, mientras frena con el freno delantero (apretando la palanca de freno derecha) coloque el manillar recto y pliegue el soporte lateral moviéndolo hacia atrás con el pie izquierdo. Luego balancee la pierna izquierda sobre el asiento y coloque el pie izquierdo en el suelo.



Ambos pies del piloto deben estar en contacto con el suelo al mismo tiempo.

Para desmontar, se debe colocar el soporte lateral moviéndolo completamente hacia adelante con el pie derecho. Luego, mientras frena con el freno delantero y con el manillar en posición recta, coloca el pie derecho en el suelo. Finalmente, balancee la pierna izquierda sobre el asiento hasta que el pie izquierdo toque el suelo.

11.1.3. 3º Posición de conducción

Para controlar con seguridad la moto siempre las manos deben estar en el manillar y los pies deben estar en las estribas. Quitar uno de ellos puede reducir la capacidad de controlar la motocicleta.

Para mantener una buena postura mientras se conduce:



- Cabeza y ojos arriba, mirando adelante.
- Manos en el manillar.
- Pies en las estriberas con las puntas de los pies mirando adelante.
- Hombros relajados, espalda recta.
- Codos doblados, ligeramente hacia afuera y lejos del cuerpo.
- Rodillas hacia los plásticos laterales.

Mientras sostiene la motocicleta, el piloto debe tratar de alcanzar la posición como se explicó anteriormente.

Como el piloto tendrá que cambiar el peso corporal en ciertas situaciones, ahora es un buen momento para asegurarse de que el joven piloto pueda alcanzar los controles con diferentes posiciones del cuerpo.

11.1.4. 4º Como manejar los controles

Pruebe usted mismo los controles antes de mostrar al joven piloto cómo usar cada control. Es importante conocer la *Localización de componentes*, concretamente los dispositivos de control que se muestran en la sección *Otros componentes* de este manual.



Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto sea capaz de accionar y alcanzar cualquier control y dispositivo necesario para conducir el vehículo.

Frenos

El freno delantero está en la maneta derecha y el freno trasero (a diferencia de las motocicletas de gasolina) está en la maneta izquierda.

Para un frenado adecuado, el freno debe apretarse suavemente para un frenado lento y más fuerte para un frenado más rápido. Si se presiona demasiado del freno, la rueda puede bloquearse y producir una situación peligrosa. Debes fomentar un frenado suave.

Una vez que el vehículo está cerca de detenerse, el conductor debe poner los pies en el suelo.



Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto pueda accionar los frenos sin bloquear las ruedas.

Con el vehículo apagado, mientras sostienes y empujas lentamente la motocicleta, es un buen momento para que el piloto intente frenar suavemente.

Manillar

Para girar correctamente, primero mira hacia el lado al que quieres ir y luego, inclina la motocicleta y gira el manillar hacia el mismo lado.



Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el ciclista pueda girar el manillar sin perder el equilibrio.

Con el vehículo apagado, mientras sostienes y empujas lentamente la moto, es un buen momento para que el piloto pruebe de girar lentamente.

Acelerador

El acelerador está en el lado derecho del manillar.

Al girar el acelerador, la motocicleta irá más rápido. Cerrar el acelerador ralentizará la motocicleta.



Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto pueda girar el acelerador lentamente sin girarlo al máximo.

Con la moto apagada, es un buen momento para que el joven piloto intente abrir lentamente el acelerador.

Detener el vehículo

Enséñele al conductor cómo apagar el vehículo. En caso de choque, este es el primer paso que seguir. Puede aprender cómo apagar el vehículo siguiendo las instrucciones que se muestran en el punto Paro del vehículo de este manual.

Además, la motocicleta se puede apagar tirando del Dispositivo hombre al agua.

11.2. Uso del vehículo

Antes de usar el vehículo, el conductor debe completar el entrenamiento que se muestra en el punto Antes de empezar a usar el vehículo de este manual.

Siempre supervise de cerca al joven conductor.

Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átase el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.



Para que un piloto pueda utilizar la motocicleta, este debe poder levantar la motocicleta del suelo por sí solo tras haber sufrido una caída.

Si es su primera moto, le recomendamos que haga un curso de formación antes de utilizar el vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o agujeros.

Asegúrese de que el área o circuito donde irá el vehículo esté libre de peatones o espectadores.



No fuerce el vehículo de forma anormal durante el uso.

Evita golpes y vibraciones innecesarias en tu vehículo.

Evite acelerar el vehículo mientras frena.

Siga los pasos que se muestran en el punto Puesta en marcha del vehículo de este manual.

11.2.1. Con el vehículo encendido

1º Arrancar y parar en línea recta

Una vez que el vehículo está encendido, es hora de comenzar a conducir solo. La mejor manera de captar la sensación con el acelerador y los frenos es acelerando y frenando en línea recta.



Las primeras veces debe estar cerca de la motocicleta para evitar que el piloto se caiga.

2º Girar

Una vez que el joven piloto domine el arranque y parada en línea recta, es hora de girar. Recuérdale a su joven piloto los dos pasos para girar, mirar hacia un lado e inclinar la motocicleta y girar el manillar.

Las primeras veces debe estar cerca de la motocicleta para evitar que el piloto se caiga.

3º Augmente la velocidad y potencia poco a poco

Aumente la potencia y la velocidad de las motocicletas utilizando la APP como se muestra en el *Menú configuración* de este manual o utilizando el *Dispositivo limitador de velocidad y potencia*. A continuación, repita los puntos 1º y 2º de este tramo con la nueva configuración de velocidad y potencia.



La motocicleta tiene un dispositivo limitador de velocidad y potencia activado de serie. Asegúrese de que su hijo esté debidamente capacitado antes de desactivar este sistema.

12. PUESTA EN MARCHA Y PARO DEL VEHÍCULO

12.1. Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha

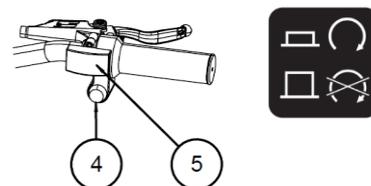
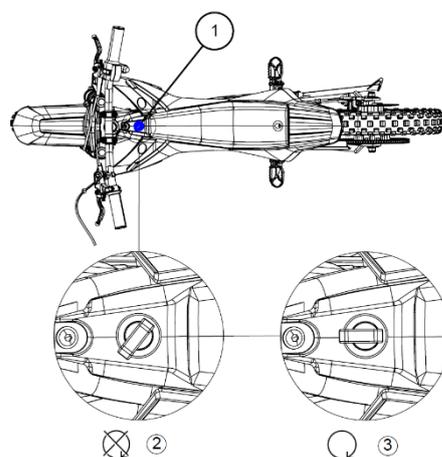
Antes de iniciar la puesta en marcha de la motocicleta siga los siguientes pasos. Previamente, asegúrese de que el vehículo esté completamente apagado:

- Con la motocicleta apagada, compruebe que el acelerador retrocede automáticamente. (véase el apartado [Acelerador e Indicador de nivel de carga de la batería](#)).
- Revise que la batería no presenta golpes, fisuras, daños ni fugas.
- Compruebe que el protector del conector de carga de la batería está debidamente colocado.
- Revise que no haya agua en los conectores de la batería, en el compartimiento de la batería ni en su conector.
- Compruebe el correcto funcionamiento de sistema de frenado delantero y trasero (véase el apartado [Frenos](#)).
- Compruebe que no hay ningún elemento que impida el giro del manillar en ambas direcciones en la totalidad de su recorrido (véase el apartado [Horquillas y dirección](#)).
- Compruebe el estado de las llantas y de los neumáticos. (véase el apartado [Llantas y neumáticos](#)).
- Revise el estado de la transmisión del vehículo. (véase el apartado [Transmisión](#)).
- Limpie los *retenes guardapolvo de las horquillas* (véase el apartado [Mantenimiento de las horquillas y dirección](#)).

12.2. Puesta en marcha del vehículo

Para iniciar la puesta en marcha de la motocicleta siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado:

13. Asegúrese de que el conductor lleve las protecciones adecuadas para usar el vehículo como: casco, botas y guantes, así como pantalones y una chaqueta con protecciones.
14. Asegúrese de que el dispositivo hombre al agua esté conectado al vehículo y correctamente instalado en la muñeca del conductor.
15. Asegúrese de que el interruptor de la llave (1) esté en la posición de apagado (2) y que el botón de inicio (4) ubicado a la derecha del manillar también esté en la posición de apagado. Inserte la batería en el compartimiento de la batería y sujétela con la correa de Velcro®. Ver la sección [Cargar la batería fuera del vehículo](#).
16. al vehículo y colocado en la muñeca del piloto correctamente.
17. Diríjase al clausor y seleccione la posición de encendido (3).
18. Coloque el botón de encendido situado en el acelerador (4) en la posición de encendido. La posición de encendido corresponde al botón presionado, mientras que la posición de apagado corresponde al botón sin presionar. Oirá un “Click” al accionarlo.
19. A continuación, se iluminará el indicador de nivel carga de la batería (5).





A partir de este momento su KIDS estará lista para usarse.

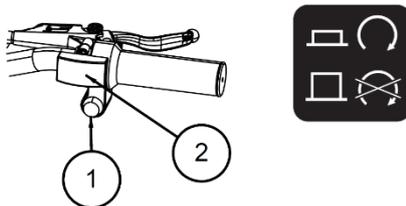
No olvide plegar el soporte lateral antes de poner en marcha la moto.

Para evitar lesiones durante la conducción, retire la llave con el clausor en posición de encendido (3).

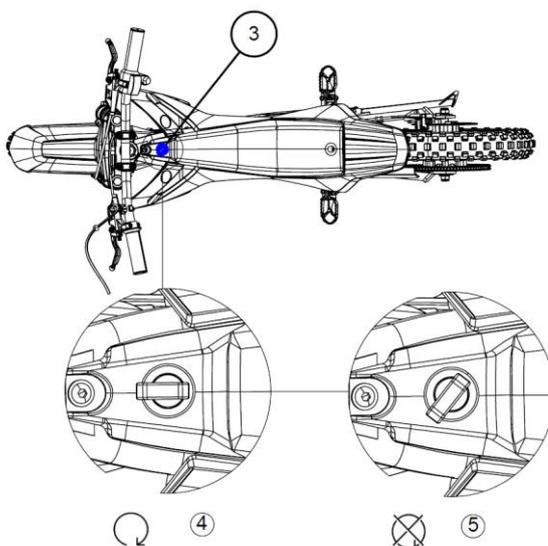
12.3. Paro del vehículo

Para parar la motocicleta siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado:

5. Coloque el botón de encendido situado en el acelerador (1) en la posición de apagado. La posición de encendido corresponde al botón presionado, mientras que la posición de apagado corresponde al botón sin presionar. En ese momento, observará que se apaga el indicador de carga de la batería (2).



6. Diríjase al clausor situado en la parte delantera de la motocicleta (3). Gire la llave de la posición de encendido (4) a la posición de apagado (5), oirá un "Click" al accionarla.



No olvide desplegar el soporte lateral para evitar que la motocicleta se caiga. Asegúrese de que el soporte lateral está apoyado sobre una superficie plana y firme.



No se olvide nunca de realizar esta maniobra. En caso de no realizarse, la motocicleta seguirá consumiendo energía de la batería, lo cual provocará la autodescarga de esta.

Se recomienda extraer la batería para que la autodescarga sea lo menor posible.

Asegúrese de que cuando no utilice su KIDS, el botón de encendido (1) esté siempre en modo apagado (hacia afuera) y la batería extraída del vehículo.

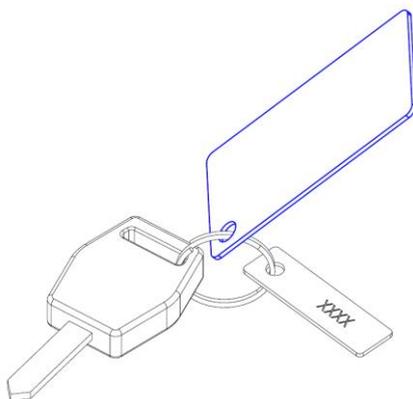
Para evitar el robo del vehículo nunca lo deje sin vigilancia y asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.

13. CONECTARSE MEDIANTE LA APP BLUETOOTH

Su motocicleta KIDS dispone de un dispositivo Bluetooth que le permite configurar el comportamiento de la motocicleta desde su smartphone. También le permite al responsable del piloto apagar/encender la motocicleta de forma remota, accediendo al apartado de control parental.

Esta aplicación, denominada TORROT KIDS, se puede descargar desde Google Play o AppStore.

Junto con las llaves de la moto, se entrega una etiqueta con el identificador del dispositivo (DEVICE ID) y el código PIN para vincular el dispositivo de conectividad al móvil mediante conexión Bluetooth.

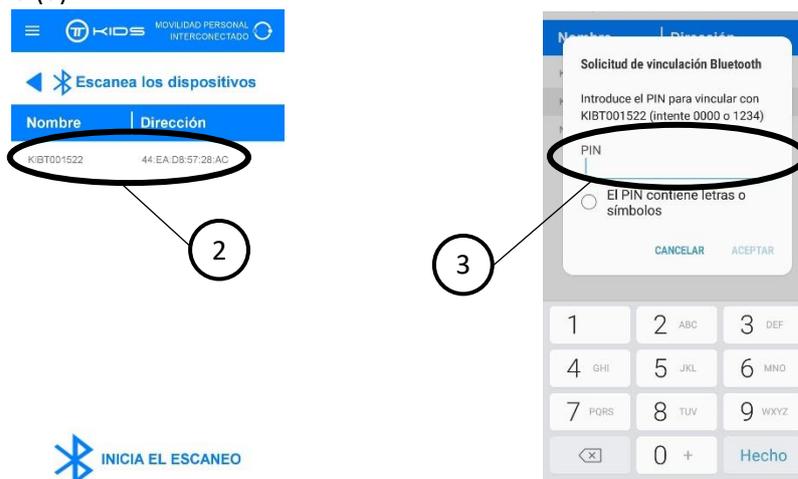


13.1. Para empezar

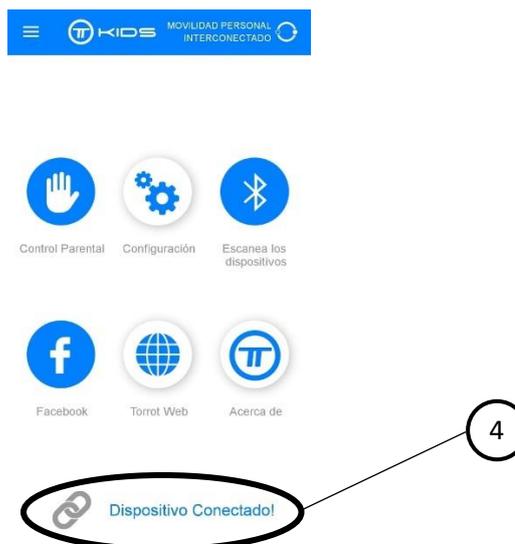
15. Para poder conectarse a la aplicación en primer lugar se ha de encender la moto.
16. Active el Bluetooth y la ubicación de su smartphone.
17. A continuación, abra la aplicación móvil. Si el móvil no se ha emparejado en ninguna ocasión previa con el dispositivo Bluetooth de la moto, se abrirá automáticamente el apartado de escaneo de dispositivos. Pulse "INICIA EL ESCANEO" (1) para buscar el nombre del dispositivo Bluetooth (DEVICE ID) de la motocicleta.



18. Una vez encontrado, seleccione el dispositivo con el que se desea emparejar (2), e introduzca el código PIN del dispositivo (3).



19. En el caso de que dicho móvil ya se haya emparejado con ese dispositivo Bluetooth anteriormente, no hará falta este paso puesto que el emparejamiento se hará automáticamente, pudiendo actuar directamente sobre el menú principal. Una vez se haya emparejado el smartphone con el dispositivo Bluetooth de la motocicleta, aparecerá el mensaje “Dispositivo conectado” (4) en la parte inferior del menú principal.



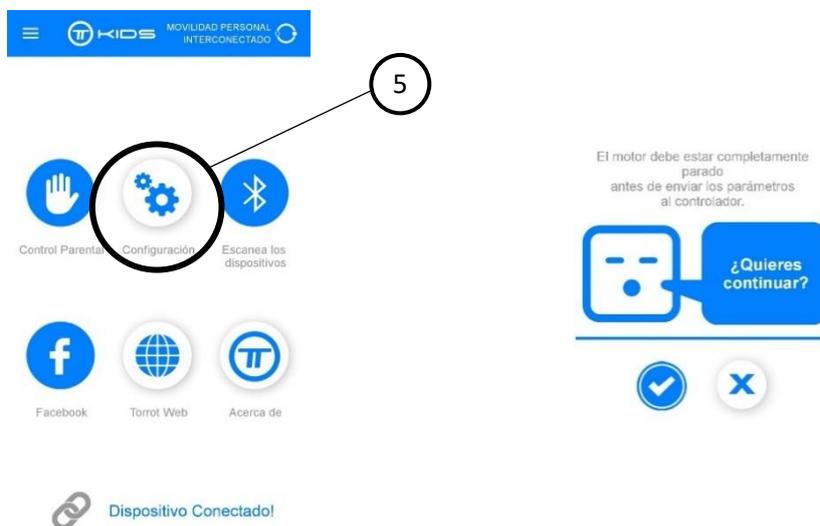
20. Si no aparece dicho mensaje al cabo de un tiempo, se deberá proceder a realizar el emparejamiento en el menú “Escaneo de dispositivos”.

21. Una vez emparejado el móvil con el dispositivo Bluetooth del vehículo, aparece el menú principal de la aplicación TORROT KIDS. Desde este menú se puede seleccionar lo que quiera hacer: ya sea activar el Control Parental, configurar el comportamiento de la moto, o bien, volver a escanear dispositivos.



13.2. Menú configuración

Para poder entrar en el menú 'Configuración' (5) y ajustar las prestaciones del vehículo es imprescindible que el motor esté parado (sin acelerar), pero que la motocicleta esté encendida.



Después de aceptar, se mostrará la pantalla de configuración en la que se pueden personalizar cuatro parámetros del comportamiento del vehículo deslizando los siguientes selectores.



Configuración

Max Power 90 %

Max Speed 100 %

Throttle Response 15 %

Regeneration 5 %

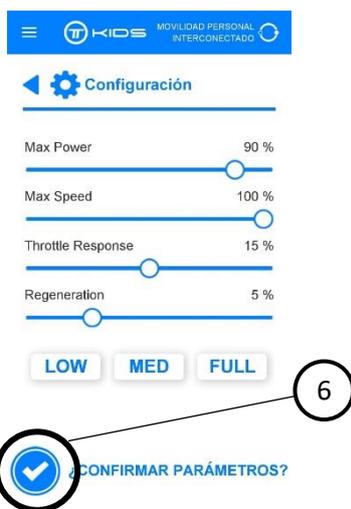
LOW MED FULL



¿CONFIRMAR PARÁMETROS?

- **Max Power:** con este parámetro se puede personalizar la potencia máxima de la motocicleta:
20% representa la mínima potencia ajustable. 100% representa la máxima potencia ajustable.
- **Max Speed:** con este parámetro se puede personalizar la velocidad máxima de la motocicleta:
30% representa la mínima velocidad ajustable. 100% representa la máxima velocidad ajustable.
- **Throttle Response:** con este parámetro se puede personalizar la rapidez de la respuesta del acelerador:
5% representa la respuesta del acelerador más rápida ajustable. 25% representa la respuesta del acelerador más lenta ajustable.
- **Regeneration:** con este parámetro se puede personalizar el nivel de frenada regenerativa del vehículo (retención del motor) al soltar el puño del acelerador:
0% representa la mínima regenerativa. 20% representa la máxima regenerativa ajustable.

Pulse “Confirmar parámetros” (6) para cargar la configuración a la moto.



Una vez cargados los nuevos parámetros se volverá a abrir automáticamente la ventana de configuración de parámetros. Compruebe los valores para asegurarse de que la configuración se ha guardado correctamente. En caso de que no sean los mismos valores que los deseados, vuelva a enviar los parámetros.

13.3. Menú control parental

El control parental tiene dos funcionalidades, por un lado, permite parar la motocicleta de forma remota y, por otro lado, detiene la motocicleta si ésta se sale del alcance del Bluetooth.

Pulse el menú “Control Parental” (7) para poder acceder a esta funcionalidad.



Para activar el control parental hay que seleccionar el pulsador que lo habilita (8).



Una vez activado, se muestra el icono que la persona responsable del piloto tiene que pulsar para detener el vehículo de forma remota. Cuando este icono está en color azul (9) el vehículo puede acelerar, mientras que cuando está en color gris (10) el vehículo no podrá acelerar.

En caso de que el vehículo pierda la conexión con el smartphone estando el control parental habilitado, se cortará automáticamente el suministro de energía del vehículo para una mayor seguridad del piloto. Cuando el smartphone vuelve a estar dentro del rango de alcance del dispositivo Bluetooth, la conexión se reestablecerá automáticamente, pudiendo el piloto seguir conduciendo el vehículo.



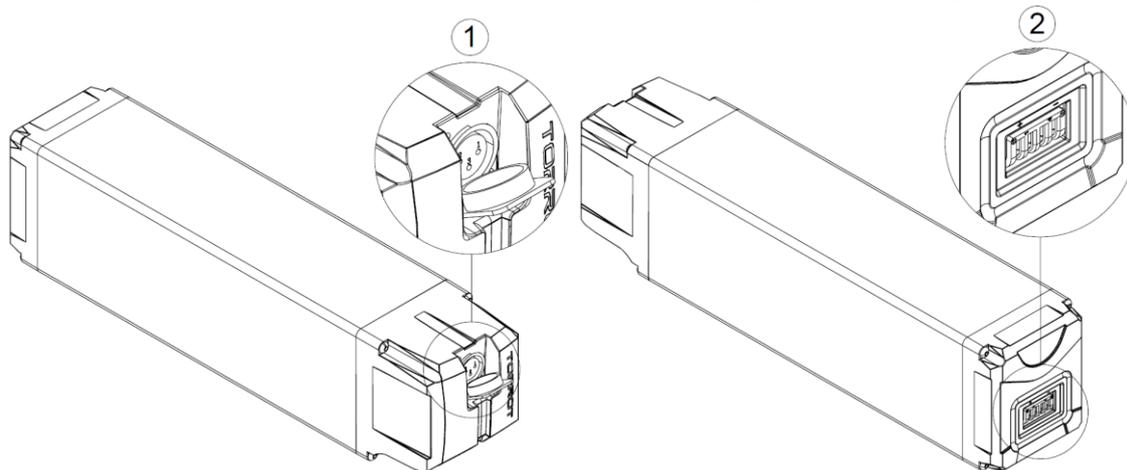
En caso de tener errores de conexión con el vehículo, probar con otro smartphone, ya que puede haber incompatibilidades de la aplicación con algunas versiones de determinados sistemas operativos.

14. DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

A continuación, se detalla una lista para el diagnóstico de averías. Esta no es una lista exhaustiva de diagnóstico de averías, sólo algunas de las más corrientes.

A continuación, se indican los pasos a seguir en caso de que el vehículo no funcione.

7. Asegúrese de que la batería está completamente cargada.
8. Compruebe que la batería no tiene dañados el conector de carga (1) y/o descarga (2).



9. Compruebe que la batería está correctamente conectada en el vehículo.
10. Compruebe que el clausor está en posición de encendido.
11. Compruebe que el hombre al agua está correctamente conectado.
12. Compruebe que el botón de encendido situado en el acelerador está en posición de encendido.

En caso de que el vehículo siga sin funcionar, contacte con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

15. REFLEXIONES FINALES

Tómese el tiempo necesario para revisar su motocicleta, realizar los cuidados periódicos y la comprobación de todas las funciones antes de emprender la marcha. En algunas partes de este manual se brindan datos y acciones a realizar en un distribuidor oficial TORROT. Por ello y para aumentar la vida de su motocicleta, las revisiones periódicas de la motocicleta las deberán realizar sólo especialistas de la red de distribuidores oficiales TORROT.

Si detecta un problema técnico o tiene cualquier duda o consulta acerca de nuestros productos, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com.

También puede escribirnos a: info@torrot.com indicando el número de bastidor, problema detectado o consulta y sus datos de contacto.



Efectuar un mal mantenimiento de la motocicleta y obviar cualquier problema por pequeño que sea, puede ocasionar daños físicos graves o causar la muerte.

15.1. Preguntas frecuentes

15.1.1. ¿Tiene la motocicleta dispositivo limitador de velocidad para conductores noveles?

Si, esta motocicleta está equipada con un dispositivo limitador de velocidad para limitar la velocidad máxima del vehículo. En el apartado *Dispositivo limitador de velocidad y potencia* se describe como acceder al mismo para deslimitar/limitar la motocicleta.

Se recomienda que la velocidad esté limitada hasta que el piloto tenga un excelente manejo de la moto. El ajuste del limitador de velocidad a partir de entonces deberá estar de acuerdo con la capacidad del conductor.

15.1.2. ¿Existe una edad mínima para el uso de la KIDS?

Las KIDS son aptas para niños de edades comprendidas entre los 6 y los 11 años, aunque dependerá del tamaño del piloto. Recuerde que siempre debe usarse bajo supervisión de un adulto.

Además, antes de permitir a cualquier piloto conducir el vehículo, los padres o tutores legales deben evaluar si está listo para conducirlo. La preparación para conducir varía de una persona a otra y la edad y tamaño no son los únicos factores (por ejemplo, habilidad física, madurez mental y emocional, etc.).

15.1.3. ¿Se puede circular por la calle?

No. Esta motocicleta no es apta para circular por la vía pública, sólo se puede usar en recintos cerrados.

15.1.4. ¿Debo tener algún tipo de seguro de responsabilidad civil frente a terceros?

No, el seguro no es obligatorio.



15.1.5. ¿Es resistente al agua?

Tanto el motor como la controladora y las conexiones eléctricas están debidamente protegidas para una utilización normal bajo lluvia débil-moderada. En ningún caso está preparada para la inmersión o el lavado a presión.

15.1.6. ¿Se puede dejar el cargador conectado continuamente a la batería?

Sí, el cargador dispone de un sistema de detección de voltaje que corta el suministro de energía en cuanto la batería está completamente cargada. Sin embargo, se recomienda que una vez terminada la carga se desconecte el cargador tanto de la red eléctrica como de la batería.

En caso de querer almacenar la batería, siga las instrucciones indicadas en el apartado [Almacenaje del vehículo](#).

15.1.7. ¿Por qué se reduce la autonomía cuando hace mucho frío?

Por debajo de 0°C las prestaciones de la batería empeoran, debido a la composición de este tipo de baterías. Este factor no supone ningún problema ni daña la batería, tan solo reduce momentáneamente la capacidad de la batería, disminuyendo a su vez la autonomía de la moto.

Sin embargo, la batería no ha de usarse por debajo de -15°C, ya que temperaturas inferiores a este valor sí que la dañarían.

15.1.8. ¿Tiene frenada regenerativa?

- Sí, tiene frenada regenerativa. Ésta se produce solamente al soltar el acelerador, y su efecto (retención del motor) puede ajustarse a través de la aplicación para smartphones.



TORROT

+34 972 406 115

info@torrot.com

C/ Unicef, 17 Pol. In. Torremirona. 17190 Salt (Girona) Spain

www.torrot.com