TORROT

Manual de usuario KIDS

- Trial ONE (TT-T1022-E)
- Motocross ONE (TT-E1022-E)
- Supermotard ONE (TT-S1022-E)
- Trial TWO (TT-T1222-E)
- Motocross TWO (TT-E1222-E)
- Supermotard TWO (TT-S1222-E)

2021 TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A.

C/ Unicef 17, Polígono Industrial Torremirona 17190 – Salt (Girona) - España

Todos los derechos reservados.
Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.
TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A. se reserva el derecho, sin previo aviso y sin dar a conocer los motivos, de cambiar el contenido técnico o las prestaciones de servicio de los productos.
Los modelos de las imágenes pueden aparecer con equipamientos especiales que no lleva el modelo estándar o pertenecer a un modelo parecido.
Los modelos de las imágenes pueden no corresponder al producto original.

PRESENTACIÓN

Información legal

Antes de utilizar el vehículo, lea detenidamente este manual de usuario y guárdelo para futuras consultas. En el caso de tener cualquier duda o consulta, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com. También puede escribirnos a info@torrot.com indicando el número de serie, consulta y sus datos de contacto.

Este manual contiene información importante en materia de seguridad, así como del funcionamiento y mantenimiento del vehículo. La información e instrucciones están destinados a los usuarios finales. El presente manual no está diseñado para el uso profesional, si este es su caso, consulte el Manual de Taller de este vehículo.

Agradecimientos al consumidor

Al escoger una de las nuevas TORROT KIDS usted acaba de entrar en la gran familia TORROT y, como usuario de una marca histórica, se merece el distinguido trato que pretendemos ofrecerle, tanto en las explicaciones que le brindamos en este manual como en nuestra relación posterior a la compra de la moto.

Nuestras TORROT KIDS son unas divertidas motos eléctricas pensadas para jóvenes pilotos.

En este manual encontrará la información necesaria para realizar un correcto uso y mantenimiento de su KIDS. También dispondrá de la información sobre la garantía de dos años de la que goza su nueva motocicleta eléctrica.

Enhorabuena, su elección ha sido, sin duda, la acertada. Con su destreza al manillar de la moto, una preparación adecuada y las correspondientes revisiones imprescindibles para que ésta sea altamente fiable, usted podrá gozar de la más confortable y agradecida iniciación al mundo de la motocicleta eléctrica.

Gracias por su confianza y bienvenido a TORROT.

INDICE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA 1
1.1. Placa de identificación 1
1.2. Dispositivo Bluetooth 1
2. INDICACIONES DE SEGURIDAD 2
2.1. Avisos y advertencias de seguridad 2
2.2. Uso conforme a lo prescrito 2
2.3. Antes de usar el vehículo 2
2.4. Pictogramas 3
2.5. Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento 4
2.6. Peligro de incendio 5
2.7. Advertencia contra manipulaciones 5
2.8. Trabajos en el vehículo 5
2.9. Lavado del vehículo 6
3. SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ALMACENAJE DEL VEHÍCULO 7
3.1. Suministro del vehículo 7
3.2. Transporte del vehículo 8
3.3. Almacenaje del vehículo 9
4. INTRODUCCIÓN 10
4.1. Calidad 10
4.2. Medio ambiente 10
4.3. Trial series ONE y TWO 10
4.4. Motocross series ONE y TWO 10
4.5. Supermotard series ONE y TWO 11
5. CONDICIONES DE LA GARANTÍA 12
5.1. Garantía de dos (2) años [Tres(3) años para España &Portugal] para 12
5.2. Reparación Limitada 12
5.3. Exclusiones 12
5.4. Anexos 13
5.4.1. Registro de la garantía online 13
5.4.2. Transferencia de la garantía (solo Muvi) 13
5.4.3. Responsabilidad del usuario 13

INDICE

6. LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES 15

6.1. Trial 16

6.2. Motocross 17

6.3. Supermotard 18

6.4. Otros componentes 19

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 20

7.1. ONE Trial 20

7.2. TWO Trial 21

7.3. ONE Motocross 22

7.4. TWO Motocross 23

7.5. ONE Supermotard 24

7.6. TWO Supermotard 25

8. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO 26

8.1. Chasis 26

8.2. Basculante 26

8.2.1. Mantenimiento del basculante 27

8.3. Baterías o acumuladores de iones de litio 27

8.3.1. Carga de la batería 28

8.4. Motor 31

8.4.1. Mantenimiento del motor 31

8.5. Frenos 32

8.5.1. Mantenimiento de los frenos 32

8.6. Horquillas y dirección 33

8.6.1. Mantenimiento de las horquillas y dirección 33

8.7. Amortiguador trasero 33

8.7.1. Mantenimiento del amortiguador trasero 34

8.8. Transmisión 34

8.8.1. Mantenimiento de la transmisión 35

8.9. Llantas y neumáticos 35

8.9.1. Mantenimiento de las llantas y neumáticos 37

8.10. Soporte lateral 37

8.11. Dispositivo limitador de velocidad y potencia 38

8.11.1. Protocolo de ajuste del limitador de velocidad 38

8.12. Dispositivo hombre al agua 39

INDICE

8.13. Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería....39

9. CUADRO DE MANTENIMIENTO....40

10. PARES DE APRIETE....41

11. USO DEL VEHÍCULO....42

11.1. Antes de empezar a utilizar el vehículo....42

11.1.1. 1º Instrucciones generales de seguridad....42

11.1.2. 2º Subida y bajada del vehículo....42

11.1.3. 3º Posición de conducción....42

11.1.4. 4º Como manejar los controles....43

11.2. Uso del vehículo....44

11.2.1. Con el vehículo encendido....44

12. PUESTA EN MARCHA Y PARO DEL VEHÍCULO....46

12.1. Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha....46

12.2. Puesta en marcha del vehículo....46

12.3. Paro del vehículo....47

13. CONECTARSE MEDIANTE LA APP BLUETOOTH....48

13.1. Para empezar....48

13.2. Menú configuración....50

13.3. Menú control parental....51

14. DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS....53

15. REFLEXIONES FINALES....54

15.1. Preguntas frecuentes....54

15.1.1. ¿Tiene la motocicleta conectividad?....54

15.1.2. ¿Tiene la motocicleta dispositivo limitador de velocidad para conductores noveles?....54

15.1.3. ¿Debo tener algún tipo de seguro de responsabilidad civil frente a terceros?....54

15.1.4. ¿Se puede dejar el cargador conectado continuamente a la batería?....54

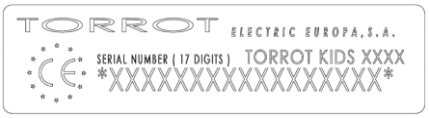
15.1.5. ¿Tiene frenada regenerativa?....55

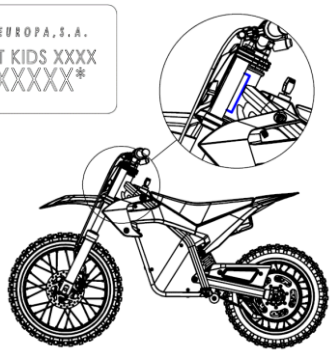
INDICE

1. IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

1.1. Placa de identificación

La TORROT KIDS lleva grabado el número de serie en una etiqueta situada en la pipa de dirección, dicho número identifica la motocicleta y debe coincidir con la documentación del vehículo.



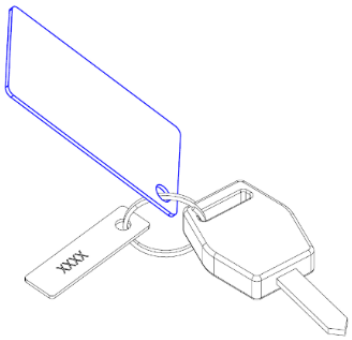


A continuación, anote el número de serie en los espacios provistos al efecto en el manual para facilitar los trámites cuando pida repuestos, o como referencia en caso de sustracción de la motocicleta.

- **NÚMERO DE SERIE:**

1.2. Dispositivo Bluetooth

La TORROT KIDS tiene conectividad Bluetooth mediante una aplicación para smartphone. En el apartado *Conectarse mediante la APP Bluetooth* se explica el funcionamiento de dicho dispositivo y de la aplicación.

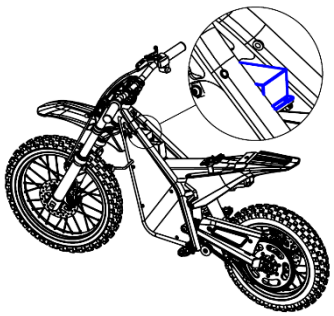


Para poder emparejar su smartphone con el vehículo es necesario que conozca el código identificativo (Device ID) de su dispositivo Bluetooth, así como su PIN.

Puede encontrar esta información en la tarjeta del llavero, junto a las llaves de la motocicleta.

También se puede encontrar esta misma información en un adhesivo en la parte superior del dispositivo Bluetooth.

A continuación, anote el código identificativo y pin del módulo Bluetooth en los espacios provistos al efecto en el manual, para mantener dicha información en caso de perder la etiqueta.



- **DEVICE ID:**
- **PIN:**

2. INDICACIONES DE SEGURIDAD

En este apartado sólo se muestran las indicaciones genéricas de seguridad del vehículo. Lea todas las indicaciones de este manual para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o derivar de la utilización y mantenimiento del vehículo.

Guarde este manual en un lugar accesible para posteriores consultas. Además, este manual forma parte del vehículo, por lo tanto, debe entregarse junto al vehículo en caso de venta. Asimismo, puede descargar este manual de forma gratuita desde nuestra página web: www.torrot.com.

2.1. Avisos y advertencias de seguridad

Deben respetarse obligatoriamente todas las indicaciones y los avisos y advertencias de este manual.

La Motocicleta está debidamente protegida para una utilización normal bajo lluvia débil-moderada. En ningún caso está preparada para la inmersión o el lavado a presión.

A continuación, se detalla el significado de los avisos y advertencias:

Con este símbolo se detallan todas la reglas y medidas de precaución que tienen la finalidad de evitar daños físicos leves, graves e incluso la muerte del usuario en caso de no seguir correctamente las instrucciones.

Con este símbolo se indican las advertencias especiales para evitar daños a la motocicleta. Si estas no se cumplen, puede extinguirse automáticamente la garantía del vehículo.

2.2. Uso conforme a lo prescrito

Este vehículo ha sido diseñado y construido para soportar las condiciones que se presentan habitualmente en el uso durante la circulación fuera de vías públicas, siempre y cuando el peso del piloto no supere los 30Kg.

La Motocicleta está debidamente protegida para una utilización normal bajo lluvia débil-moderada. En ningún caso está preparada para la inmersión o el lavado a presión.

El vehículo ha sido diseñado para transportar exclusivamente a una sola persona.

Utilice de forma adecuada el vehículo únicamente en recintos delimitados fuera de las vías públicas, para las tareas específicas para las que ha sido diseñado. En caso de un uso no adecuado, se pueden ocasionar daños personales, materiales y medioambientales.

En algunos países se pueden aplicar regulaciones específicas con respecto a la edad, la limitación de velocidad, uso previsto o las áreas dedicadas para este tipo de vehículos. Por favor, infórmese y cumpla las normativas y regulaciones existentes en el lugar en el que pretenda utilizar este vehículo.

2.3. Antes de usar el vehículo

Lea detenidamente este manual para obtener información importante sobre la seguridad, el uso y el mantenimiento del vehículo.

No poner nunca el vehículo en funcionamiento si presenta signos visibles de avería o desperfectos.

Antes de cada uso, haga el procedimiento de inspección descrito en el apartado *Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha*.

2.4. Pictogramas

El vehículo contiene pictogramas de avisos y advertencias. En ningún caso dichos pictogramas deben retirarse del vehículo. En caso de que caigan, se borren o no sean perfectamente visibles, se deben sustituir. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio (ref. BE95245TT-CNC-1).

Deben respetarse obligatoriamente todos los pictogramas.

A continuación, se detalla el significado de dichos pictogramas:

Lea detenidamente el manual de usuarios

El vehículo solo admite un ocupante

Este vehículo no está destinado a circular por la vía pública

Utilizar siempre casco y equipo de protección

No es recomendable para niños menores de 6 años

El uso del vehículo por parte de niños se debe hacer bajo la supervisión de un adulto

Peso máximo del piloto 30Kg.

Encendido motor

Apagado motor

2.5. Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento

Las KIDS son aptas para niños de edades comprendidas entre los 4 y los 11 años. A pesar de esto, las KIDS no están aconsejadas para menores de 6 años. Además, antes de permitir a cualquier piloto conducir el vehículo, los padres o tutores legales deben evaluar si está listo para conducirlo.

Esta motocicleta puede ser utilizada por niños siempre y cuando sea bajo la supervisión de una persona adulta responsable de su seguridad y que le haya instruido en el uso correcto del vehículo siendo consciente de los daños que se pudieran ocasionar.

Todos los niños necesitan ser evaluados en relación con su habilidad para conducir de forma segura. Se debe proporcionar una adecuada supervisión a todos los niños a los que se les permita conducir.

Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átese el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.

Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, los padres o tutores legales deben evaluar si está listo para conducirlo. La preparación para conducir varía de una persona a otra y la edad y tamaño no son los únicos factores (por ejemplo, habilidad física, madurez mental y emocional, etc.).

⚠ Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, el responsable de su supervisión ha de verificar que el piloto es capaz de accionar y alcanzar cualquier control y dispositivo necesario para la conducción del vehículo.

Antes de permitir conducir el vehículo a cualquier piloto, haga comprender las instrucciones y avisos contendidos en este manual a los pilotos que usen la motocicleta.

Para evitar un uso no autorizado de la motocicleta, guarde la llave fuera del alcance de los niños después de todo uso de la moto, o cuando no la esté supervisando.

La motocicleta cuenta con un dispositivo limitador de velocidad y potencia activado de serie. Asegúrese que su hijo está debidamente preparado antes de desactivar dicho sistema.

Para que un piloto pueda utilizar la motocicleta, este debe poder levantar la motocicleta del suelo por sí solo tras haber sufrido una caída.

Si es su primera moto, le recomendamos que haga un curso de formación antes de utilizar el vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o agujeros.

Asegúrese de que el área o circuito donde irá el vehículo esté libre de peatones o espectadores.

Los componentes que pueden calentarse durante el uso de la motocicleta son los siguientes:

- Motor (no visible en la imagen)
- Frenos delantero y trasero
- Horquillas
- Amortiguador trasero
- Batería
- Cargador (no visible en la imagen / El cargador puede calentarse durante la carga de la batería)

2.6. Peligro de incendio

Como en cualquier vehículo eléctrico, los acumuladores de iones de litio (baterías) conllevan peligro de incendio.

En caso de que su vehículo se incendiase o se viese involucrado en un incendio debe informar al servicio de bomberos de que se ha producido un incendio de un vehículo con acumuladores de iones de litio.

Utilice un extintor de CO_2 para este tipo de vehículos. Siempre mantenga un extintor de incendios cerca.

Si los acumuladores de iones de litio (baterías) están en perfecto estado, no existe un riesgo de incendio especial en este vehículo. En el caso que las baterías presenten cualquier signo de deterioro, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

2.7. Advertencia contra manipulaciones

No se pueden hacer cambios, modificaciones o manipulaciones mecánicas, eléctricas o electrónicas en el vehículo. En caso de hacerse, no se puede garantizar un funcionamiento seguro y se perderá la garantía del vehículo.

2.8. Trabajos en el vehículo

Siga las instrucciones de este manual para hacer el mantenimiento oportuno del vehículo.

Se puede requerir de conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica para hacer determinadas tareas de mantenimiento o reparaciones. Por la seguridad del piloto y del encargado de la reparación, acuda al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Si para alguna reparación no hay indicaciones en este manual o no son lo suficientemente claras póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

Por la seguridad del piloto, utilice únicamente recambios y/o accesorios homologados de TORROT. TORROT no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

No se debe intentar abrir ningún componente eléctrico o electrónico de la motocicleta (batería, motor, controladora, acelerador, modulo Bluetooth, dispositivo hombre al agua o conector de la batería) bajo ningún concepto.

Utilice los aceites, lubricantes y otros agentes de servicio que se indican en este manual.

Utilice los pares de apriete que se indican en este manual.

Antes de empezar a trabajar en el vehículo, asegúrese que está apagado. El vehículo es muy silencioso y si se accionara el acelerador con el vehículo encendido, se movería sin control.

Cuando se trabaja con componentes bajo tensión eléctrica, existe riesgo de sufrir una descarga eléctrica. Se requiere de formación, cualificación y herramientas específicas para trabajar con sistemas eléctricos.

Extraiga la batería y espere 5 minutos antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación del vehículo. Aún sin batería, hasta pasados 5 minutos desde la extracción de la batería, existe riesgo de descarga eléctrica si se manipula el vehículo.

Algunas piezas pueden calentarse mucho durante el uso de la motocicleta. No hacer el mantenimiento del vehículo hasta que se hayan enfriado.

2.9. Lavado del vehículo

El uso de jabones o productos químicos para la limpieza del vehículo puede dañar la superficie de los plásticos o la pintura de las piezas.

No lave la motocicleta con la batería puesta. Extráigala como se indica en el apartado *Cargar la batería fuera del vehículo* y espere al menos 5 minutos antes de comenzar con el lavado del vehículo.
No usar agua o cualquier otro producto conductor para limpiar la batería.

Elimine cuidadosamente el barro, tierra, polvo y otros elementos externos que puedan introducirse en el compartimento de la batería durante su uso.

Nunca limpie los sistemas de frenado con jabón o productos químicos genéricos. Solamente utilice productos específicos para frenos.

Después del lavado, asegúrese de secar los frenos mediante frenadas cuidadosas y controladas.

No lave la motocicleta con agua a presión. Para eliminar la suciedad, basta con un chorro de agua suave.

La motocicleta en ningún caso está preparada contra la inmersión.

3. SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ALMACENAJE DEL VEHÍCULO

3.1. Suministro del vehículo

Compruebe que el embalaje y/o el vehículo no presentan daños.

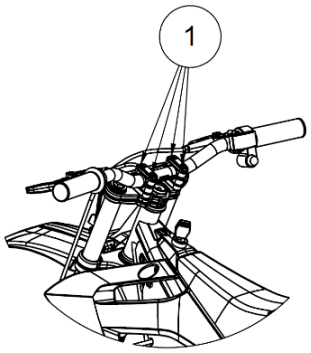
Existe peligro de asfixia con el material de embalaje. Mantener alejado del alcance de los niños.

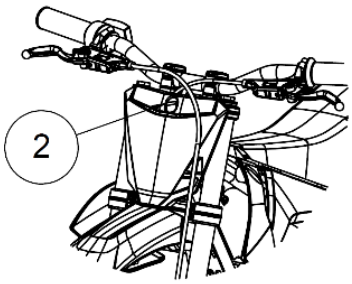
Si recibe la motocicleta en una caja, el paquete contiene lo siguiente:

- 1x Motocicleta KIDS con batería
- 4x Tornillos Allen M6 (montados en las torretas del manillar)
- 1x Cargador de la batería
- 1x Espuma separadora para la batería
- 1x Hoja informativa “Welcome to TORROT KIDS”

Si recibe el vehículo en una caja, deberá montar el manillar. Siga los pasos descritos a continuación:

1. Desatornille los 4 tornillos Allen (1) que se encuentran en las torretas del manillar.
2. Sustituya el tubo de plástico por el manillar y apriete los 4 tornillos Allen suavemente. Asegúrese de que el acelerador permanezca en el lado derecho de la motocicleta y que las palancas de freno estén hacia adelante.
3. Desatornille el tornillo ULS M6 (2) del plástico porta-números para guiar los latiguillos de freno y los cables correctamente. Debe asegurarse de que los latiguillos y los cables tengan suficiente espacio para moverse por sí solos a lo largo de todo el recorrido de la dirección. (*)
4. Ajuste el manillar al ángulo con el que se sienta cómodo el piloto y posteriormente apriete fuertemente los 4 tornillos Allen (como se muestra en la tabla de *Pares de apriete*).
5. Monte el plástico porta-números nuevamente. (*)

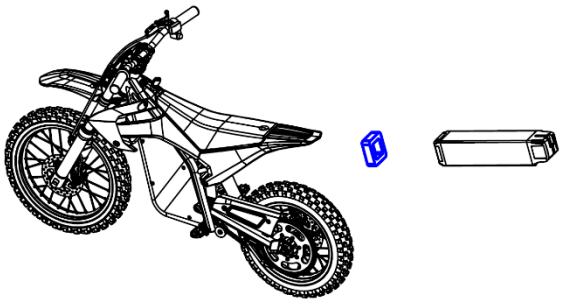




(*) Solo modelos Motocross y Supermotard.

La operación de montaje del manillar es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura y dirección del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Recuerde de llenar en los espacios previstos en el apartado *Identificación de la motocicleta* el número de serie, numero de llave e información del dispositivo Bluetooth.



El embalaje de la motocicleta incluye una espuma separadora para la batería. Esta se sitúa entre la parte inferior de la batería y el compartimento de la batería.

Por defecto, el vehículo se entrega con la batería desconectada y con un nivel de carga inferior al 30% de su capacidad máxima. Para conectarla por primera vez, y después de cada transporte, se debe extraer la batería como se explica en el apartado *Cargar la batería fuera del vehículo* y retirar la espuma protectora que se sitúa entre el conector de la batería y el compartimento de la batería.

Como la espuma separadora para la batería es una pieza necesaria para transportar o almacenar el vehículo, ésta debe mantenerse en condiciones óptimas. Si muestra signos de desgaste, debe ser reemplazada. Póngase en contacto con su distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener la pieza de repuesto (ref. ACTT-11004).

3.2. Transporte del vehículo

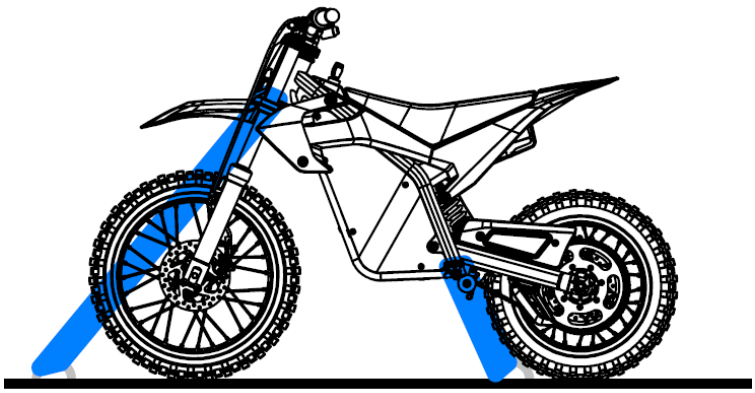
Para transportar la batería dentro de la moto, esta se debe transportar con la espuma separadora entre el conector de la batería y el compartimento de la batería.

Es importante comprobar el estado de dicha espuma antes de cada transporte y, en caso de mostrar signos de deterioro, esta debe cambiarse. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio (ref. ACTT-11004).

Para el trasporte de la batería, esta debe estar cargada a menos del 30% de su capacidad total. Para comprobar este valor, conecte la batería a la motocicleta y, al encenderla, el indicador de nivel de carga de la batería debe marcar 1 raya de carga.

El transporte de la batería debe hacerse en conformidad con las normativas y regulaciones de cada país.

Para transportar el vehículo fuera de su caja, se debe asegurar la motocicleta con correas de sujeción u otros dispositivos adecuados para evitar que pueda caerse durante el transporte. Fije las 4 correas de sujeción a la tija inferior de suspensiones y en contacto con las horquillas (para ambos lados) y a ambas estriberas como se muestra en la siguiente imagen:



Luego comprima las horquillas y el amortiguador trasero antes de tirar con fuerza de las correas para fijar la motocicleta.

El soporte lateral no se puede utilizar para fines de transporte.

Las correas utilizadas deben estar diseñadas para resistir las cargas normales que pudieran aparecer durante el transporte.

Los soportes de fijación deben soportar las cargas normales que pudieran aparecer durante el transporte.

3.3. Almacenaje del vehículo

Cuando vaya a guardar la motocicleta por un largo período de tiempo debe:

- Extraer la batería de la motocicleta como se explica en el apartado *Cargar la batería fuera del vehículo* o poner la espuma separadora de la batería como se explica en el apartado *Suministro del vehículo*.
- Limpiar la motocicleta rigurosamente y esperar a que se seque completamente antes de guardarla (seguir instrucciones descritas en el apartado *Lavado del vehículo*.
- Lubricar la cadena y todas las partes móviles.
- Poner aceite en las superficies de metal no pintadas para prevenir la oxidación, evite que caiga en los frenos y en partes de goma.
- Elevar la motocicleta de tal forma que las dos ruedas no toquen al suelo (si no es posible, poner cartón bajo las ruedas).
- Cubrir la motocicleta para prevenirla de polvo y suciedad.
- Revisar periódicamente que todos los componentes del vehículo funcionan correctamente y volver a cubrir.

Revisar el nivel de carga de la batería periódicamente. El nivel de carga debe estar entre un 40-60%. Para comprobar este valor de carga, conecte la batería a la motocicleta y, al encenderla, compruebe que el indicador de carga de la batería marca 2 ó 3 rayas de carga (véase el apartado Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería). En caso de que marque menos rayas de carga, conectar el cargador hasta alcanzar el nivel indicado. En caso de que esté por encima, utilice la motocicleta hasta alcanzar el nivel indicado.

- Si la batería se tiene que almacenar por un largo periodo de tiempo, se deben realizar de uno a tres ciclos de descarga-carga completa cada 3 meses para conservar las prestaciones de la batería. Tras dicho/s ciclo/s si se pretende dejar almacenada, se ha de volver a dejar en las condiciones de almacenamiento.

Las condiciones del lugar donde se almacene el vehículo deben ser la siguientes:

- Lugar seco, limpio, sin gas corrosivo y con una buena ventilación.
- La temperatura debe permanecer entre 15 y 25 ºC.
- La humedad debe estar entre 45 y 75%.
- No debe estar expuesto a la radiación directa del sol.

Para poner el vehículo en funcionamiento después del almacenaje debe:

- Realizar una lubricación general.
- Revisar la presión de los neumáticos y, si fuese necesario, inflarlos a la presión indicada en este manual.
- Cargar la batería hasta el 100% y posteriormente conectarla a la motocicleta.

4. INTRODUCCIÓN

Las series de motocicletas eléctricas para jóvenes pilotos KIDS permiten un rápido aprendizaje y progresión en el mundo de las dos ruedas. ¡No hay nada comparable a estas motos de Trial, Motocross y Supermotard miniaturizadas!

Las KIDS han sido diseñadas para que el primer contacto del niño con la motocicleta sea lo más real y auténtico posible tanto a nivel de arquitectura, como de ergonomía y prestaciones. Además, en su diseño se han seguido unos estándares de seguridad pasiva muy altos para que la experiencia sea 100% positiva y segura.

Además de aprendizaje y diversión, las KIDS aportan sólidos valores pedagógicos y mejora la motricidad de los niños: responsabilidad, equilibrio, concentración, etc. Además, al ser motocicletas eléctricas, son respetuosas con el medioambiente, silenciosas y carecen de complicados mantenimientos.

Si detecta un problema técnico o tiene cualquier duda o consulta a cerca de nuestros productos, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com. También puede escribirnos a info@torrot.com indicando el número de bastidor, problema detectado o consulta y sus datos de contacto.

4.1. Calidad

Diseñadas con esmero y pasión por nuestros técnicos para los primeros pasos e iniciación en el mundo del motociclismo, las KIDS son auténticas motocicletas miniaturizadas. Con estas motos los más pequeños aprenderán, progresarán y se divertirán, convirtiéndose en grandes pilotos.

4.2. Medio ambiente

Para que la conducción sea más eficiente y sostenible, se debe evitar acelerar y/o frenar bruscamente.

Estas series de vehículos han sido diseñadas siguiendo estrictos criterios medioambientales.

Las KIDS utilizan materiales reciclables, los cuales otorgan al producto un índice de reciclabilidad superior al 95%. Además, se ha establecido como un requerimiento de diseño que el vehículo sea de fácil desmontaje para facilitar su reciclabilidad.

El final de vida del producto se debe gestionar a través de un centro de tratamiento autorizado.

4.3. Trial series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos de taco específicos para la práctica del Trial. Este modelo ofrece al joven piloto una arquitectura ideal para sus primeros pasos, con una motocicleta casi igual a las que usan los grandes pilotos. Fruto de la más genuina experiencia y desarrollada por pilotos profesionales, amantes de esta modalidad. Esta motocicleta de Trial puede convertirse más adelante en una Motocross o Supermotard con el kit especial, ¡téngalo en cuenta!

4.4. Motocross series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos offroad para la práctica de Motocross. Este modelo ofrece al joven piloto sensaciones inigualables gracias a su velocidad punta y aceleración. La robusta parte ciclo, su plástica casi indestructible y sus prestaciones de potencia, la convierten en una motocicleta única. Esta motocicleta de Motocross puede convertirse en una Trial o Supermotard con el kit especial, ¡téngalo en cuenta!

4.5. Supermotard series ONE y TWO

Se trata de motocicletas con neumáticos de carretera para la práctica de Supermotard. Este modelo ofrece al joven piloto sensaciones inigualables gracias a su velocidad punta y aceleración. Sus prestaciones la convierten en una motocicleta única. Esta motocicleta de Supermotard puede convertirse en una Trial o una Motocross con el kit especial, ¡téngalo en cuenta!

5. CONDICIONES DE LA GARANTÍA

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. garantiza al propietario que únicamente los componentes originales de cada vehículo TORROT ELECTRIC nuevo no presenten defectos de materiales, ni de mano de obra durante los siguientes periodos especificados:

5.1. Garantía de dos (2) años [Tres(3) años para España &Portugal] para

- Cualquier componente o pieza original de un vehículo TORROT ELECTRIC (KIDS y MUVI).
- Garantía de dos años (tres años para España & Portugal) o 40.000km dentro de dicho periodo, para las baterías de MUVI, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.
- Las baterías de nuestros vehículos KIDS, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.

Esta garantía es aplicable únicamente a vehículos eléctricos de TORROT ELECTRIC comprados nuevos a un distribuidor autorizado de TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. o directamente al fabricante vía online y que hayan sido montados por dicho distribuidor o el fabricante en el momento de la compra. Esta garantía no cubre piezas no autorizadas o montadas por empresas no autorizadas explícitamente por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.

5.2. Reparación Limitada

A menos que se determine lo contrario, la única reparación bajo la garantía arriba indicada, o cualquier garantía implícita, se limita a la sustitución de las piezas defectuosas por otras de valor igual o mayor en el vehículo original, a la entera discreción de TORROT ELECTRIC. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, y es aplicable únicamente al propietario original y no es transferible, a excepción del scooter eléctrico MUVI (ver sección transferencia de la garantía en anexo).

En ningún caso TORROT ELECTRIC será responsable por daños directos, imprevistos o resultantes, incluyendo, sin limitación, daños por lesiones personales, daños materiales o pérdidas económicas, ya sea en base a contrato, garantía, negligencia, responsabilidad de producto o cualquier otra teoría.

5.3. Exclusiones

La garantía anterior, o cualquier garantía implícita otorgada por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A., no cubre:

- El desgaste y la rotura normales en piezas como cubiertas, cadenas, piñones, coronas, frenos y latiguillos en situaciones en las que no haya defectos de montaje o de materiales.
- Los vehículos cuyo mantenimiento o reparación sea realizado por personas que no sean autorizadas por el fabricante o sean ajenas a la organización TORROT ELECTRIC.
- Las modificaciones con respecto al estado original en el que se entregó el vehículo.
- El uso de los vehículos eléctricos TORROT ELECTRIC para actividades anormales, de competición y/o comerciales o para fines que no sean aquellos para los que se han diseñado.
- Los daños causados por no seguir las instrucciones del manual del propietario.
- Los daños en el acabado de la pintura derivados de la participación en competiciones y/o formación para tales actividades o eventos o como resultado de la exposición o el uso de los vehículos TORROT ELECTRIC en condiciones o climas extremos.

- Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.
- Los costes logísticos, de mano de obra en la sustitución o el cambio.

Excepto en lo previsto por esta garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, TORROT ELECTRIC y sus empleados y agentes no serán considerados responsables por pérdidas o daños, del tipo que sean (incluyendo pérdidas o daños imprevistos y resultantes causados por negligencia u omisión) derivados de o relativos a cualquier vehículo de TORROT ELECTRIC.

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. no realiza ninguna otra garantía, ya sea explícita o implícita. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad y adecuación para un fin en particular, están limitadas en duración a la de las garantías explícitas indicadas arriba.

Cualquier reclamación bajo esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor autorizado de TORROT ELECTRIC o directamente online o vía correo postal a TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. Es necesaria la factura de compra original donde debe indicarse la fecha de compra y número de bastidor antes de poder procesar una reclamación bajo garantía.

Las reclamaciones en garantía realizadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a tasas y restricciones adicionales, y si no se indica lo contrario estarán amparadas única y directamente por el importador del país o región fuera de España.

La duración y los detalles de la garantía pueden diferir en función del tipo de vehículo, batería y/o del país. Esta garantía otorga derechos legales específicos, no obstante, usted también puede tener otros derechos que pueden variar en función del lugar. Esta garantía no afecta a los derechos que establece la ley.

5.4. Anexos

5.4.1. Registro de la garantía online

Para la validación y activación de la garantía, el vehículo debe ser registrado por el distribuidor o importador.

5.4.2. Transferencia de la garantía (solo Muvi)

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del vehículo según lo indican las leyes vigentes de cada país, sujeta al fabricante en España y al importador en el resto de los países.

5.4.3. Responsabilidad del usuario

TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. solicita al usuario algunos requisitos de buen mantenimiento y uso de sus vehículos para poder respaldar correctamente un reclamo en garantía. Durante el período de garantía su vehículo solo debe ser atendido por TORROT ELECTRIC EUROPA, Importadores TORROT ELECTRIC o distribuidores oficiales autorizados. Será de su responsabilidad mantener en buenas condiciones su vehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía deberá cumplir con todas las revisiones técnicas periódicas obligatorias según se le indica en el manual del propietario en cada modelo de vehículo TORROT ELECTRIC. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.

El propietario del vehículo TORROT ELECTRIC acepta y entiende al comprar un vehículo TORROT ELECTRIC que la garantía no cubre reparaciones de daños que hayan aparecido como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia, así como tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

- Características alteradas respecto a las de su configuración original, especificadas en la ficha técnica, manual o en el sitio web www.torrot.com
- Vehículos usados en competición, entendiéndose por ello a pruebas por tiempo, competencia con otro vehículo o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.
- Vehículos carentes de un correcto mantenimiento, limpieza o sin haber realizado los correspondientes servicios periódicos obligatorios detallados en el manual del propietario según cada modelo.
- Vehículos donde haya sido alterado el contador de distancia (odómetro), o cualquier componente electrónico (controladora, electrónica...).
- Vehículos utilizados en alquiler.
- Respetar el peso máximo de carga autorizado en cada vehículo, indicado en el manual del propietario y en las características técnicas en cualquier catálogo offline y online de productos TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.
- Partes que se desgastan por su uso natural como: baterías, pinzas y pastillas de freno, transmisiones secundarias a rueda, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.
- Circuito eléctrico/electrónico alterados modificando sus prestaciones originales que no sean originales o autorizados explícitamente por TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.
- Baterías en las que se haya empleado un cargador no autorizado u oficial, y baterías en las que haya habido sobrecarga o cargas no controladas.

Esta garantía no cubre el costo de los servicios de mantenimiento periódicos obligatorios, ni el de los servicios de rutina especificados para cada modelo en el manual del propietario y mantenimiento.

Ante cualquier inconveniente que pudiera surgir en tu vehículo puede escribir a info@torrot.com adjuntando el número de bastidor, el problema detectado, nombre y un teléfono de contacto.

Nuestros técnicos se pondrán rápidamente en contacto contigo, y tras una preevaluación telefónica se determinará el procedimiento a seguir en la mayor brevedad posible.

6. LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES

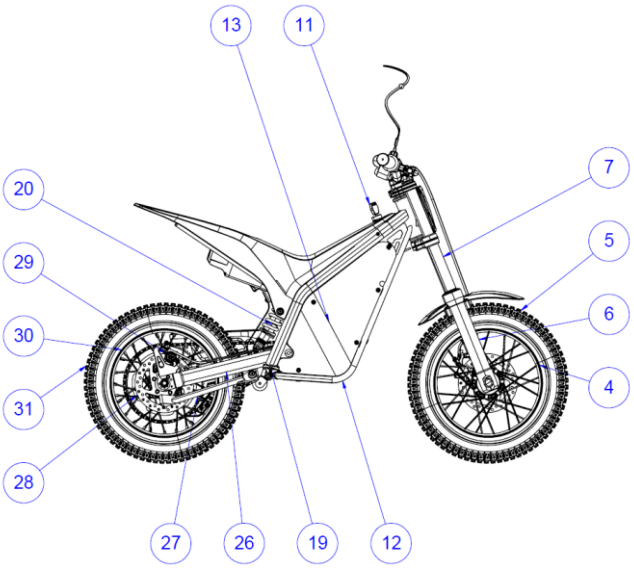
A continuación, se muestran las piezas de los vehículos a las que se hacen referencia en este manual.

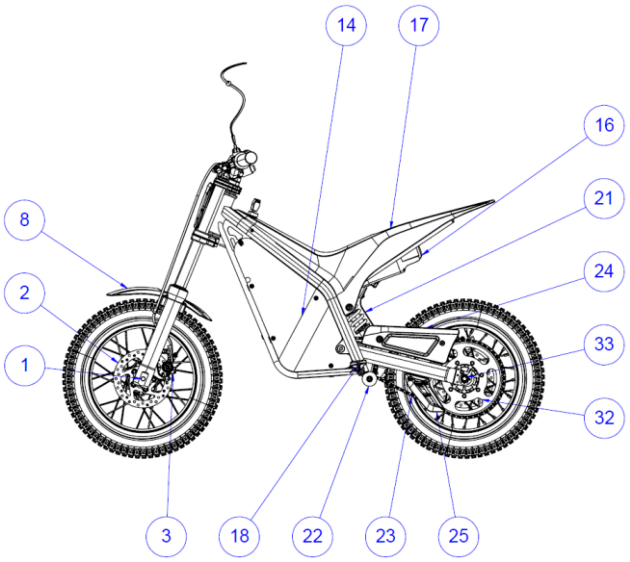
Para consultar todas las piezas y recambios del vehículo, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

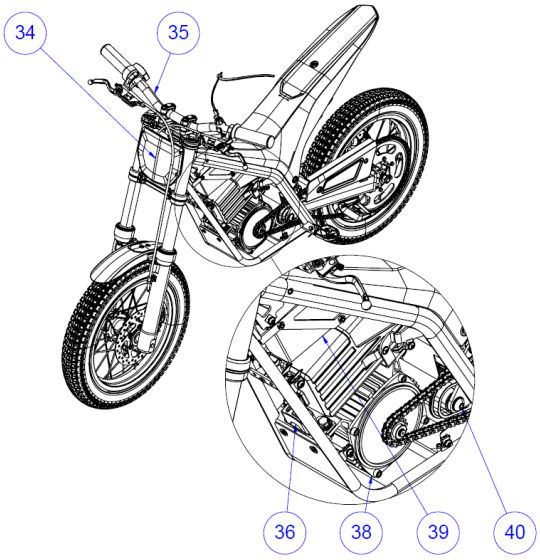
Nº	NOMBRE	Nº	NOMBRE
1	Eje rueda delantera	**30**	Llanta trasera
2	Disco de freno delantero	**31**	Neumático trasero
3	Pinza de freno delantera	**32**	Corona
4	Llanta delantera	**33**	Eje rueda trasera
5	Neumático delantero	**34**	Placa porta-números delantera
6	Botella de suspensión delantera	**35**	Manillar
7	Barra de suspensión delantera	**36**	Dispositivo limitador de velocidad y potencia
8	Guardabarros delantero	**37**	Soporte plásticos laterales (*)
9	Plástico lateral izquierdo (*)	**38**	Motor
10	Plástico lateral derecho (*)	**39**	Controladora
11	Clausor	**40**	Eje basculante
12	Chasis	**41**	Acelerador
13	Protector lateral derecho	**42**	Maneta de freno delantero
14	Protector lateral izquierdo	**43**	Regulador de maneta de freno delantero
15	Asiento (*)	**44**	Depósito de líquido de freno delantero
16	Batería	**45**	Botón de encendido
17	Guardabarros trasero	**46**	Indicador de carga de la batería
18	Estribo Izquierdo	**47**	Maneta de freno trasero
19	Estribo derecho	**48**	Regulador de maneta de freno trasero
20	Amortiguador trasero	**49**	Depósito de líquido de freno trasero
21	Protector amortiguador trasero	**50**	Dispositivo hombre al agua
22	Tensor de cadena	**51**	Tijas de suspensión
23	Cadena	**52**	Eje de dirección
24	Protector de cadena	**53**	Cojinetes de dirección
25	Protector de corona	**54**	Casquillo de ajuste radial
26	Basculante	**55**	Retenes guardapolvos horquillas
27	Soporte lateral	**56**	Compartimiento de la batería
28	Disco de freno trasero	**57**	Conector del compartimento de la batería
29	Pinza de freno trasera	**(*)**	Solo modelos Motocross y Supermotard

6.1. Trial

Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.

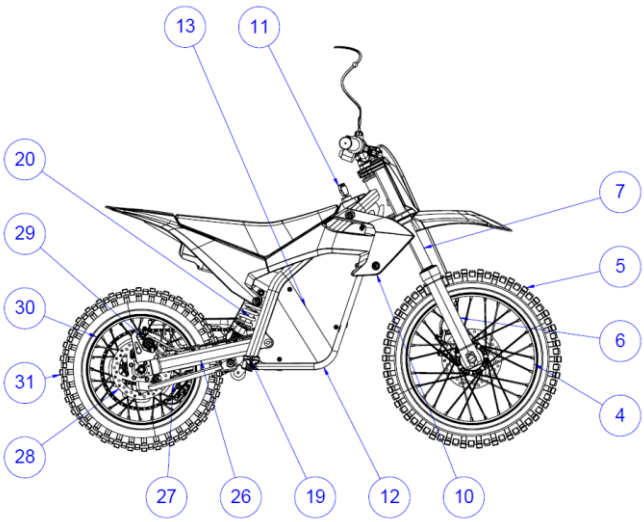


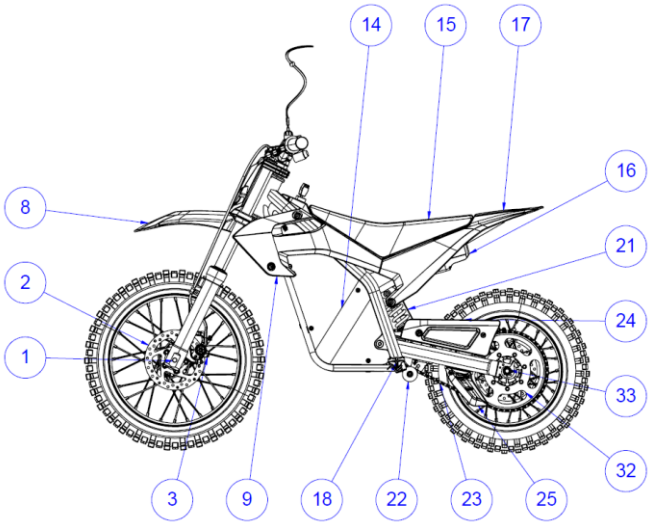


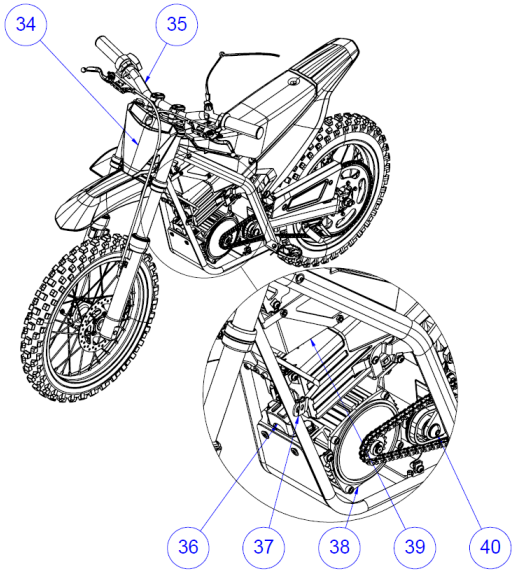


6.2. Motocross

Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.

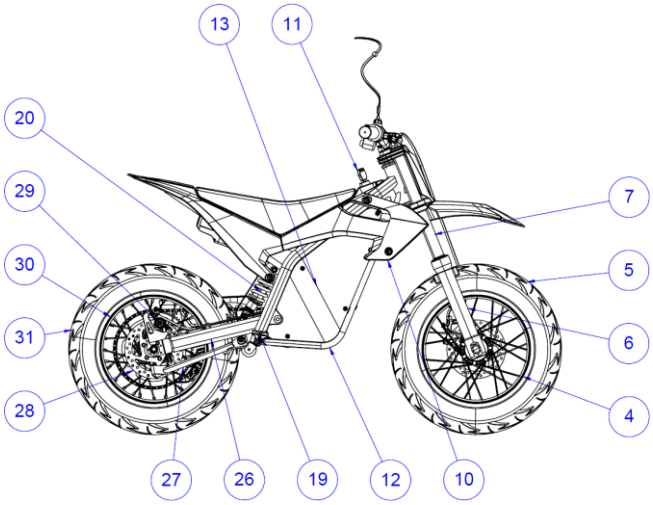


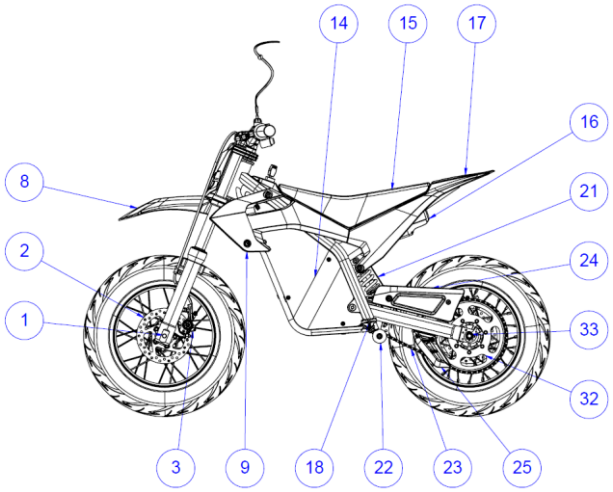


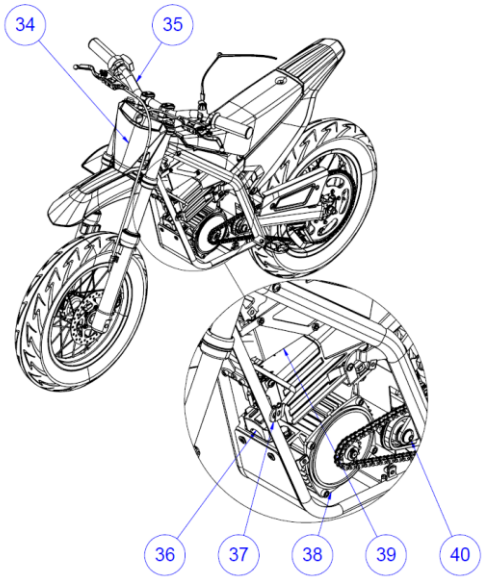


6.3. Supermotard

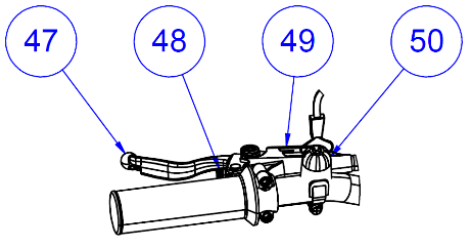
Pueden existir pequeñas diferencias entre las imágenes y las series ONE y TWO.

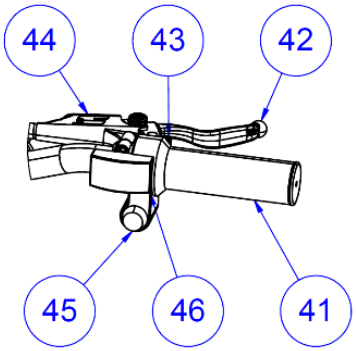


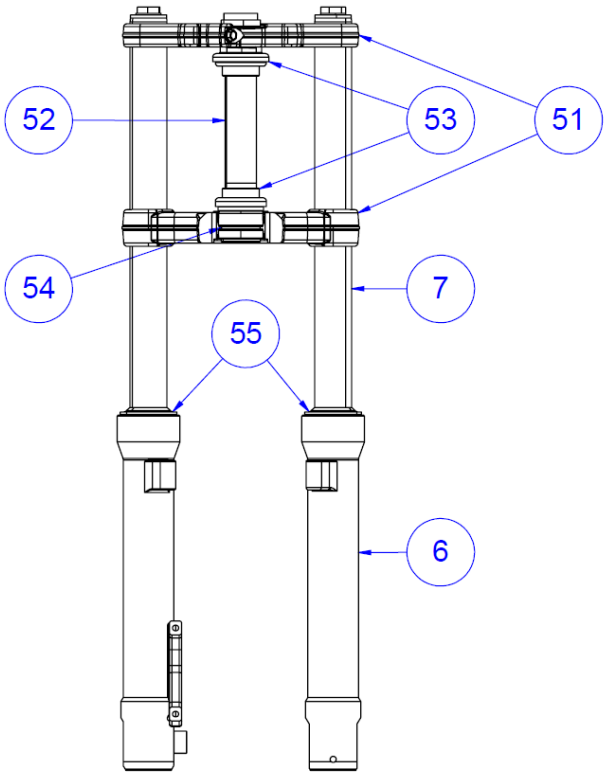


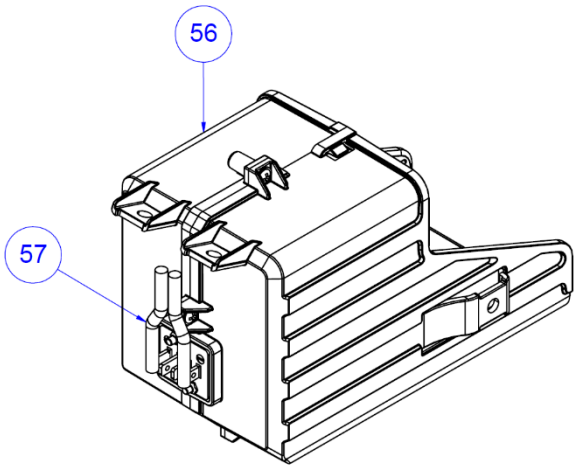


6.4. Otros componentes



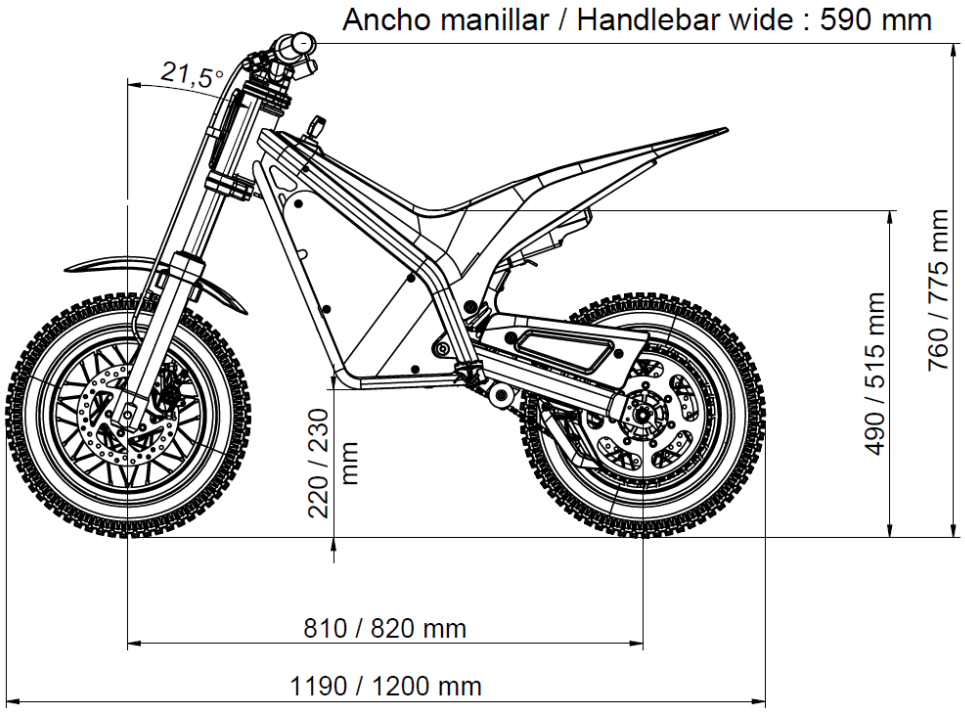






7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

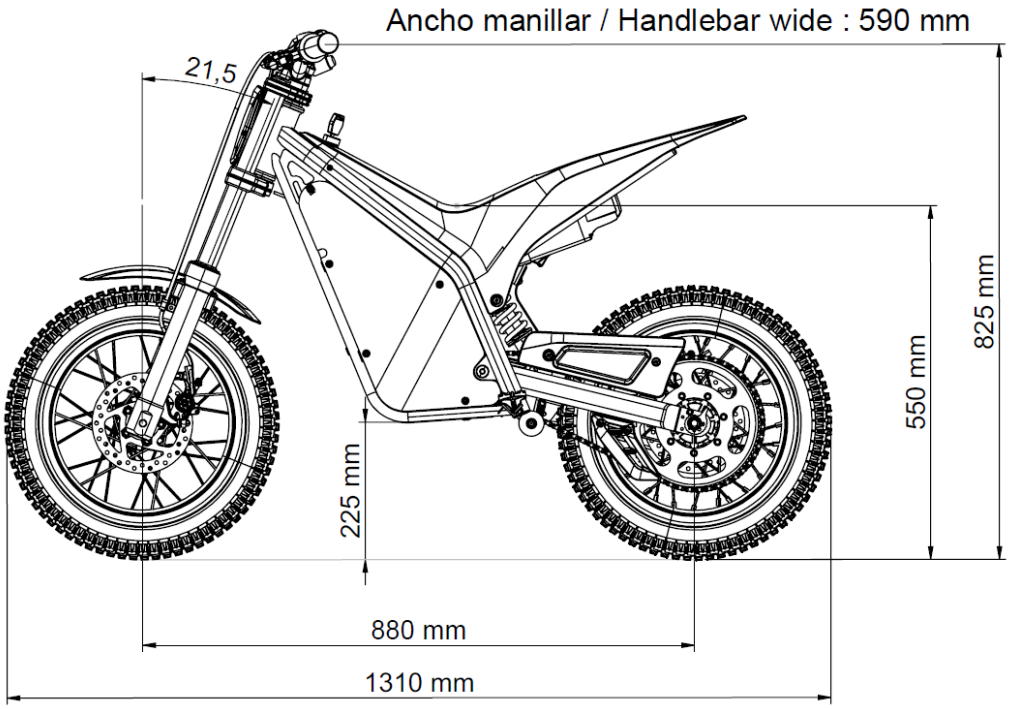
7.1. ONE Trial



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10” x 1.60” Trasera: 10” x 1.60”
Neumáticos	Delantero: TORROT Trial 10” Trasero: TORROT Trial 10”
Peso con batería	30Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

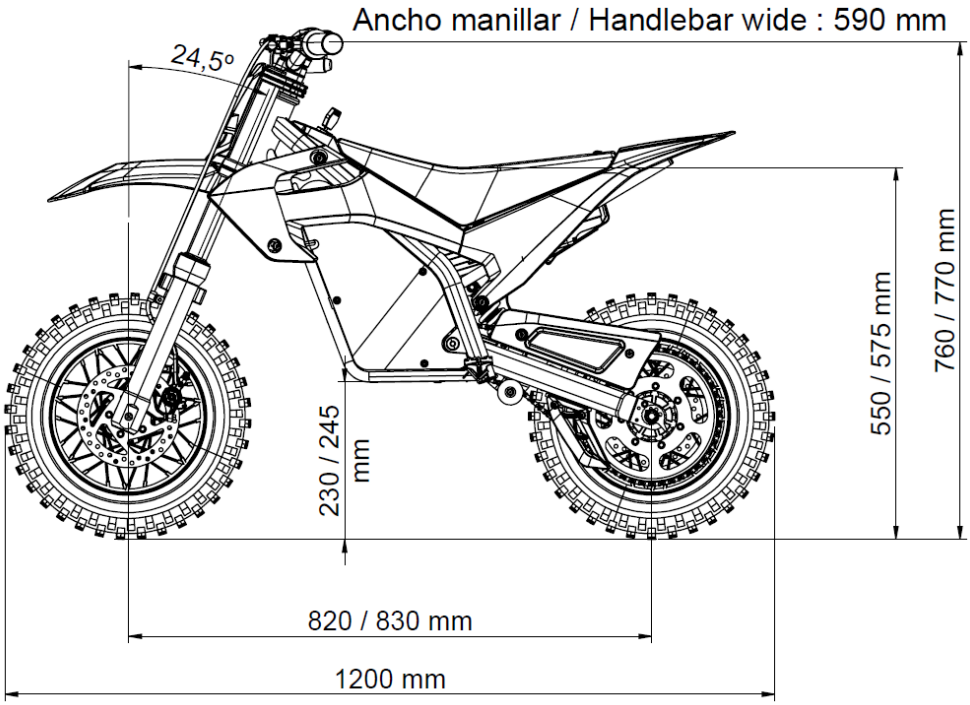
7.2. TWO Trial



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantera: 12” x 1.60” Trasera: 12” x 1.60”
Neumáticos	Delantero: TORROT Trial 12” Trasero: TORROT Trial 12”
Peso con batería	33Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.

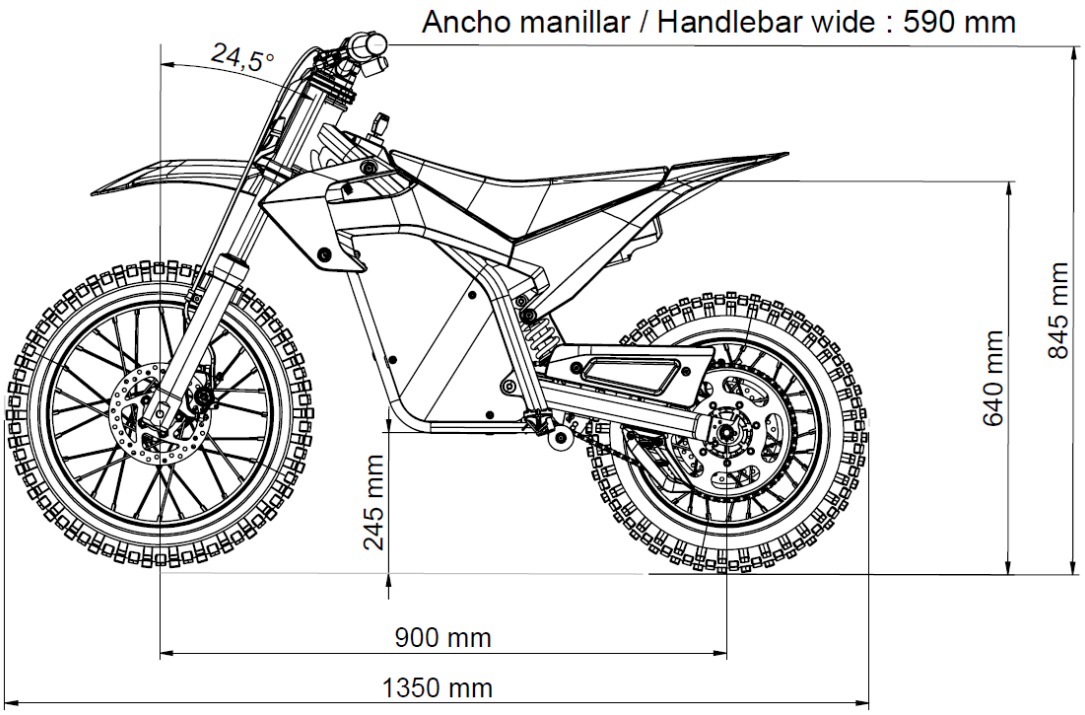
7.3. ONE Motocross



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10” x 1.60” Trasera: 10” x 1.60”
Neumáticos	Delantero: Michelin Starcross 10” 2.50 Trasero: Michelin Starcross 10” 2.50
Peso con batería	31.5Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

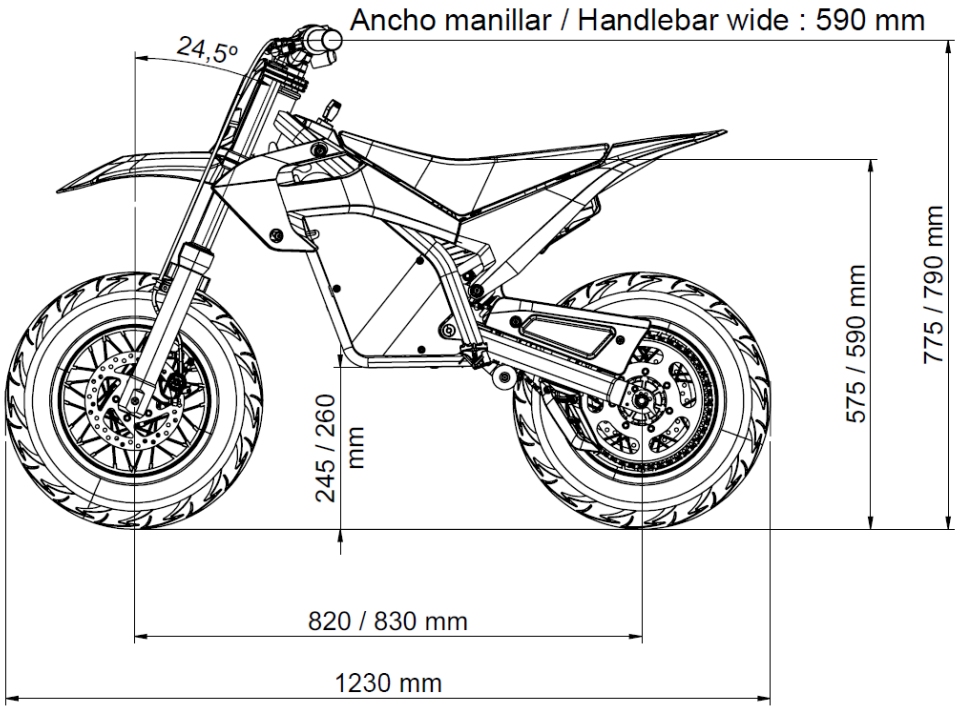
7.4. TWO Motocross



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantera: 14” x 1.60” Trasera: 12” x 1.85”
Neumáticos	Delantero: Michelin Starcross 60/100-14 Trasero: Michelin Starcross 12” 2.50
Peso con batería	35Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈ 5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.

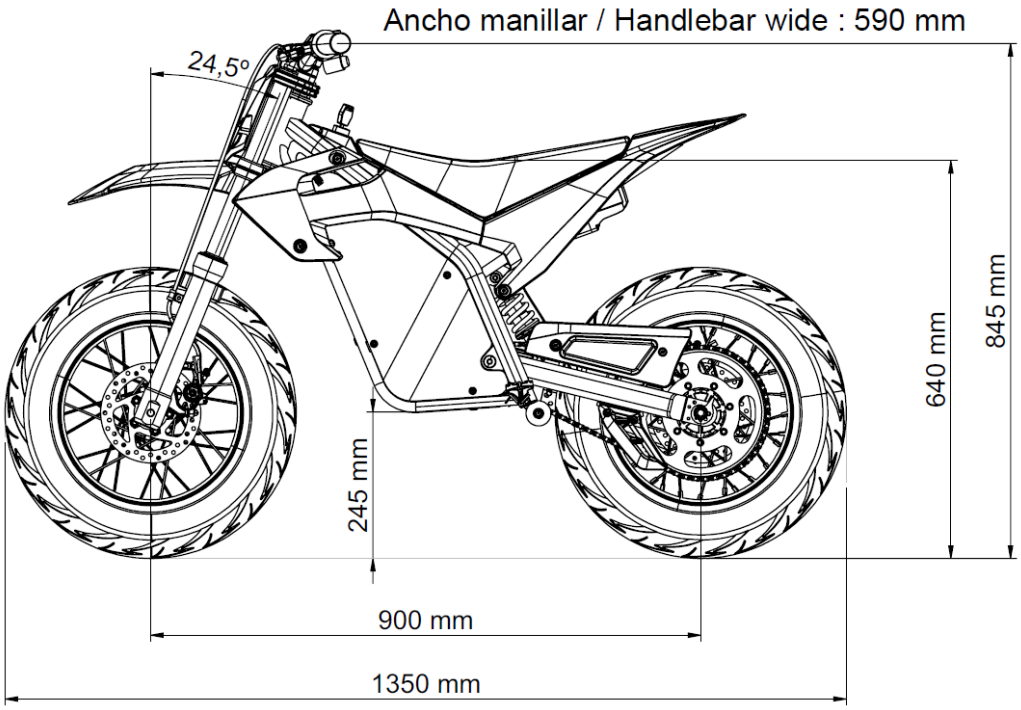
7.5. ONE Supermotard



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador con ajuste de precarga Recorrido de 85mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 6.6Ah / 309Wh / 13S 3P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 840W
Llantas	Delantera: 10” x 1.60” Trasera: 10” x 1.60”
Neumáticos	Delantero: Michelin Citygrip 90/90-10 Trasero: Michelin Citygrip 90/90-10
Peso con batería	33Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈4 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia. Altura del vehículo regulable en dos posiciones.

7.6. TWO Supermotard



(*) Medidas aproximadas. Pueden existir diferencias entre los vehículos y las medidas contenidas en este manual.

Chasis	Tubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica Recorrido de 95mm
Suspensión trasera	Amortiguador de aceite con ajuste de precarga Recorrido de 125mm
Frenos	Delantero: Hidráulico de 160mm Trasero: Hidráulico de 160mm
Batería	Extraíble de 46.8V / 8.8Ah / 412Wh / 13S 4P
Controladora Motor	48V / parámetros programables a través de la aplicación: velocidad, potencia, respuesta del acelerador y retención del motor (regenerativa)
Motor	Potencia máxima de 1500W
Llantas	Delantera: 12” x 1.85” Trasera: 12” x 1.85”
Neumáticos	Delantero: Michelin Citygrip 90/90-12 Trasero: Michelin Citygrip 90/90-12
Peso con batería	37Kg
Peso máximo piloto	30Kg
Cargador	54.6V / 2A (≈ 5 horas de carga completa)
Otras funcionalidades	APP Bluetooth de control parental y gestión de potencia. Dispositivo limitador de velocidad y potencia.

8. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

Antes de realizar el mantenimiento del vehículo, lea atentamente este manual de usuario para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o como resultado del mantenimiento.

Si alguna pieza presenta algún tipo de daño o signos de deterioro debe ser reemplazada.

Queda prohibida la manipulación o reparación de cualquier elemento eléctrico externo a la batería por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.

Queda prohibida la manipulación o reparación de la batería por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.

Evite el contacto directo del sistema eléctrico de su vehículo con agua, barro o similares. Si de manera accidental se introdujera agua en cualquier elemento eléctrico del vehículo, desconéctelo y espere a que se seque de manera natural antes de volver a utilizarlo.

El vehículo puede utilizarse con temperatura ambiente entre -15 y 50ºC. Si se utiliza en ambientes con temperaturas fuera de este rango se podrán producir daños irreparables en algunos componentes del vehículo.

8.1. Chasis

Para las dos series de KIDS (ONE y TWO), existen dos chasis diferentes para una mejor adaptación a los tamaños de los jóvenes pilotos según sus edades. Ambos chasis son estructuras de acero robustas y aligeradas, y están recubiertos de pintura en polvo para mantenerlos protegidos de las condiciones ambientes y poder garantizar una larga vida útil de los mismos.

El chasis no requiere de mantenimiento, aunque se debe revisar inmediatamente después de haber sufrido un accidente o caída para asegurarse que no hay fisuras, roturas o esté deformado.

En el caso que el chasis presente cualquier tipo de daño o signos de deterioro, este debe ser sustituido.

8.2. Basculante

Al igual que el chasis, el basculante también está recubierto de pintura en polvo.

En el caso de las series ONE, el basculante permite dos posiciones diferentes para el amortiguador trasero. Esto permite regular la altura libre del asiento respecto al suelo para admitir un rango de estatura del piloto más amplio.

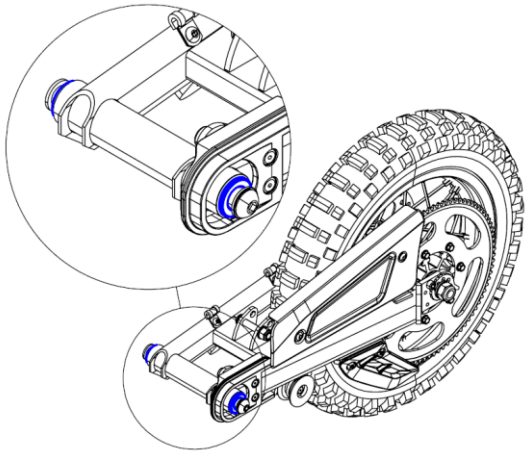
El basculante se debe revisar inmediatamente después de haber sufrido un accidente o caída para asegurarse que no hay fisuras, roturas o esté deformado.

La regulación de la altura del asiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para modificar la altura del asiento, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.2.1. Mantenimiento del basculante

Revisar periódicamente los casquillos de bronce del eje del basculante.

Revise periódicamente el juego de los casquillos de bronce del eje de basculante. Para hacerlo, levante la rueda trasera. Intente mover el basculante hacia arriba y hacia abajo. No debe apreciarse nada de holgura.



En el caso de que el basculante y/o sus casquillos presenten cualquier tipo de daños o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.3. Baterías o acumuladores de iones de litio

Las KIDS ONE están provistas de una batería de iones de litio de 46.8V de tensión nominal y 6.6Ah de capacidad (309Wh de energía) que alimenta la controladora del motor. En las KIDS TWO, la tensión nominal de la batería es de 46.8V y su capacidad 8.8Ah (412Wh de energía).

Este tipo de batería no tiene el conocido “efecto memoria”, por lo que puede cargarse aunque no esté completamente descargada sin verse afectada su capacidad.

No utilice la batería de las KIDS para ninguna otra aplicación distinta para la que ha sido explícitamente diseñada. Además, las baterías no son intercambiables de una serie a la otra (ONE y TWO).

La batería está compuesta de celdas de iones de litio de alta densidad energética. En ningún caso debe ser manipulada.

Queda prohibida la inspección, reparación o sustitución de la batería o cualquiera de sus elementos por personal no autorizado explícitamente por TORROT.

Evite cualquier golpe directo a la batería durante su manipulación o transporte.

En el caso de que la batería o sus conectores presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

En el caso de que el compartimiento de la batería y/o sus conectores presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos. Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener el recambio.

No deje la batería totalmente descargada durante largos períodos ya que se puede deteriorar. Siga las instrucciones expuestas en el apartado *Almacenaje del vehículo*.

Nunca conecte o desconecte la batería con el vehículo encendido. El botón de encendido y el clausor deben estar en la posición de apagado.

Antes del primer uso debe cargar completamente la batería.

Se recomienda cargar completamente la batería antes de cada uso. Para alargar su vida útil, evite realizar cargas parciales de la batería, y cargue siempre hasta el límite máximo impuesto por el cargador.

Las baterías sufren una pequeña autodescarga, lo cual es una característica natural de la batería. En caso de largos periodos de inactividad, debe conectarse periódicamente el cargador y realizar ciclos de carga-descarga según se indica en el apartado *Almacenaje del vehículo*.

Su batería cuenta con protecciones internas que pueden actuar automáticamente en caso de un funcionamiento anormal. En caso de que la batería no funcione correctamente, póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.3.1. Carga de la batería

Está totalmente prohibido utilizar cualquier tipo de cargador que no haya sido suministrado directamente por el fabricante o por un distribuidor autorizado.

Nunca cubra o permita que se moje el cargador.

Durante el uso continuado, el cargador puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el cargador durante o justo después de cargar la batería.

Mantenga la batería y componentes eléctricos alejados de los niños durante todo el proceso de carga de la batería.

No deje la batería conectada permanentemente al cargador para evitar riesgos eléctricos.

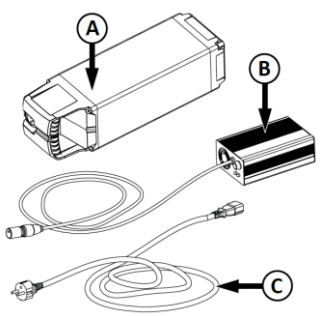
La carga de la batería debe realizarse en unas condiciones de temperatura entre +0ºC y +40ºC y con una humedad inferior al 75%.

Nunca desconectar los conectores del cargador tirando de los cables, se debe coger por la parte rígida de los conectores.

Nunca conecte los conectores del cargador haciendo fuerza excesiva.

Componentes necesarios para la carga de la batería

- Batería (A)
- Cargador (B)
- Cable del cargador a la red doméstica (C)

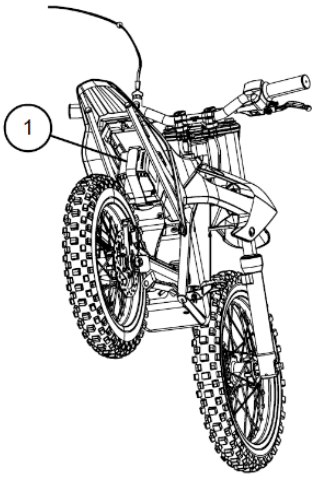


Cargar la batería fuera del vehículo (Valido para los cargadores EE40025TT-CKK-2 & EE40025TT-CKK-3)

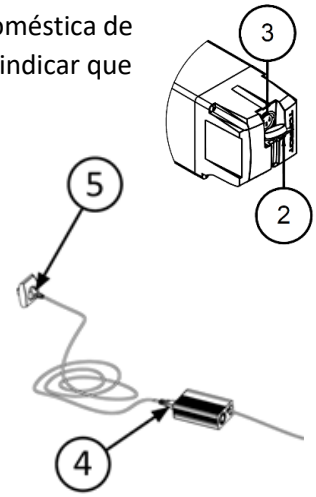
Uno de los puntos que diferencian este vehículo de los otros, es que sus baterías son fácilmente extraíbles y transportables para cargarlas donde más desee. Además, esta opción le permite tener más de una batería para que la pueda cambiar cuando se agote. De esta forma, no se tendrá que esperar a cargar la batería para seguir utilizado la motocicleta.

No retire nunca la batería con la motocicleta encendida.

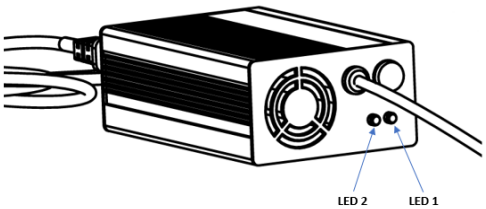
Para extraer y cargar la batería siga los siguientes pasos:



1. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado *Paro del vehículo*.
2. Afloje la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).
3. Deslice la batería hacia el exterior por la parte trasera de la motocicleta. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure extraerla con precaución y evite golpearla.
4. Retire la tapa de goma protectora del conector de la batería (2).
5. Conecte el cable del cargador con su conexión de tres pines a la batería (3).
6. Enchufe el cable (4) al cargador y seguidamente el otro extremo a la red doméstica de 100-240V (5). Verá cómo el LED 2 del cargador se pone de color rojo para indicar que la batería se está cargando.



	LED 2	LED 1
Cargador encendido	Verde	Rojo
Cargando batería	Rojo	Rojo
Batería completamente cargada	Verde	Rojo



El LED 2 pasará a color verde cuando la batería esté totalmente cargada. Tardará aproximadamente 4 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie ONE, y 5.5 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie KIDS TWO.

Para alargar la vida de su batería, evite medias cargas. ¡Espérese a que el LED 2 esté verde!

Tras cargar la batería, siga los siguientes pasos para proceder a su montaje en el vehículo:

1. Desenchufe el cargador de la toma de corriente (5) y, sólo después, desconecte el cargador de la batería (3), vuelva a poner el tapón de goma protectora del conector de batería (2).
2. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado *Paro del vehículo*.
3. Asegúrese de que el compartimento de la batería, su conector y la batería están completamente secos.

4. Deslice la batería hacia el interior por la parte trasera de la motocicleta. Recuerde de introducir la batería en el sentido y dirección correctos. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure introducirla con precaución y evite golpearla.
5. Apriete la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).

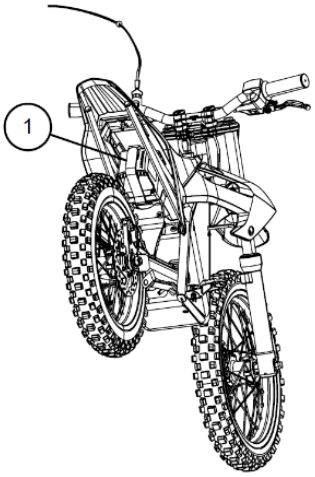
Recuerda cubrir siempre el puerto de carga de la batería con la tapa de goma protectora para evitar que entre la suciedad.

Cargar la batería fuera del vehículo (Valido para los cargadores EE40025TT-DFL-1)

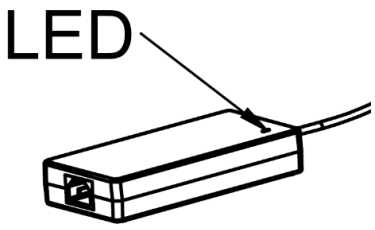
Uno de los puntos que diferencian este vehículo de los otros, es que sus baterías son fácilmente extraíbles y transportables para cargarlas donde más desee. Además, esta opción le permite tener más de una batería para que la pueda cambiar cuando se agote. De esta forma, no se tendrá que esperar a cargar la batería para seguir utilizado la motocicleta.

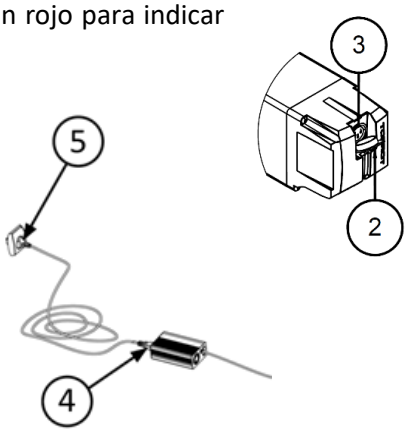
No retire nunca la batería con la motocicleta encendida.

Para extraer y cargar la batería siga los siguientes pasos:



1. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado *Paro del vehículo*.
2. Afloje la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).
3. Deslice la batería hacia el exterior por la parte trasera de la motocicleta. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure extraerla con precaución y evite golpearla.
4. Retire la tapa de goma protectora del conector de la batería (2).
5. Conecte el cable del cargador con su conexión de tres pines a la batería (3).
6. Enchufe el cable (4) al cargador y seguidamente el otro extremo a la red doméstica de 100-240V (5). Verás que el LED del cargador se pone en rojo para indicar que la batería se está cargando.





	LED
Cargador desconectado de la red	Off
Cargador conectado a la red y desconectado de la batería	Verde
Modo de carga	Rojo
Totalmente cargado	Verde
Modo de error	Rojo intermitente

El LED pasará a color verde cuando la batería esté totalmente cargada. Tardará aproximadamente 3 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie ONE, y 4 horas para una carga completa en el caso de una batería de la serie KIDS TWO.

Para alargar la vida de su batería, evite medias cargas. ¡Espérese a que el LED esté verde!

Tras cargar la batería, siga los siguientes pasos para proceder a su montaje en el vehículo:

1. Desenchufe el cargador de la toma de corriente (5) y, sólo después, desconecte el cargador de la batería (3), vuelva a poner el tapón de goma protectora del conector de batería (2).
2. Asegúrese de que la motocicleta esté apagada. Véase el apartado *Paro del vehículo*.
3. Asegúrese de que el compartimento de la batería, su conector y la batería están completamente secos.
4. Deslice la batería hacia el interior por la parte trasera de la motocicleta. Recuerde de introducir la batería en el sentido y dirección correctos. Tenga especial atención al manipular la batería, es un elemento con un peso considerable, procure introducirla con precaución y evite golpearla.
5. Apriete la cinta de Velcro® que sujeta la batería (1).

Recuerda cubrir siempre el puerto de carga de la batería con la tapa de goma protectora para evitar que entre la suciedad.

8.4. Motor

Las KIDS están equipadas con un motor eléctrico sin escobillas con una potencia máxima de 1500W y 840W para las KIDS TWO y ONE, respectivamente. A través de la aplicación Bluetooth se puede limitar la potencia máxima del vehículo, así como personalizar la respuesta del acelerador.

Mientras gire el motor, no ponga la mano cerca de la cadena, piñón o cualquier otro elemento en movimiento.

Durante el uso continuado, el motor puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el motor durante o justo después de utilizar el vehículo.

8.4.1. Mantenimiento del motor

Los motores eléctricos tienen un mantenimiento considerablemente inferior a los motores de combustión interna.

Revise periódicamente el estado del rodamiento. Para hacerlo, eleve la rueda posterior del suelo. Con la mano, gire la rueda trasera por el neumático. No se debe escuchar ningún ruido que provenga del motor.

La sustitución del rodamiento del motor es una operación delicada. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.5. Frenos

Las KIDS están equipadas con un sistema de frenos de disco hidráulicos tanto en la rueda delantera como en la trasera.

Durante el uso continuado, los frenos pueden calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque los frenos durante o justo después de utilizar el vehículo.

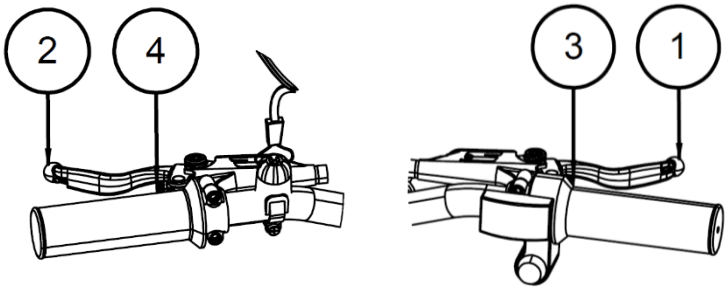
Antes de cada uso de la motocicleta, compruebe que tanto el freno delantero como el trasero actúan accionando la maneta de freno derecha (1) e izquierda (2) respectivamente, mientras intenta desplazar la moto.

Si de forma accidental, los discos de freno o las pastillas entraran en contacto con aceite, grasa o cualquier otro elemento químico no controlado, estas piezas deben ser sustituidas.

En caso de que cualquier elemento del sistema de frenado reciba un golpe, este debe ser sustituido.

La sustitución de los elementos del sistema de frenado es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en el sistema de frenos del vehículo. Para llevarla a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Si la maneta de freno le queda demasiado cerca o demasiado lejos al piloto, la puede regular roscando el regulador de maneta de freno trasero en un sentido (3 y 4) para acercar o alejar la maneta respecto al puño.



8.5.1. Mantenimiento de los frenos

Revisar periódicamente las pastillas de freno. Si quedan menos de 2mm de pastilla efectiva, estas deben ser sustituidas.

Los discos de freno se deben limpiar periódicamente con productos específicos para ello. Nunca utilizar productos como jabón, quita grasa u otros productos químicos que no sean específicos para dicho efecto.

Si detecta que la maneta del freno tiene demasiado recorrido, es necesaria la purga y/o cambio del líquido del circuito hidráulico de frenado. Se debe sustituir dicho liquido por un DOT 3 o DOT 4 de un recipiente sellado. En ningún caso, lo sustituya por ningún otro liquido hidráulico.

Revise periódicamente los elementos del sistema de frenado del vehículo. En el caso que los discos de freno, las pinzas, los latiguillos, los pistones, las manetas y/o los soportes presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en el sistema de frenado del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.6. Horquillas y dirección

Las horquillas hidráulicas de las KIDS están formadas por el conjunto de las botellas y barras de la suspensión delantera. Estas han sido diseñadas específicamente para cada modelo. Gracias a ello, se logra tener una geometría distinta para cada modalidad, y por eso, las sensaciones de pilotaje son únicas.

Durante el uso continuado, las horquillas pueden calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque las horquillas durante o justo después de utilizar el vehículo.

8.6.1. Mantenimiento de las horquillas y dirección

Para conservar el buen funcionamiento de las horquillas, cambie el aceite de las horquillas cada 60 horas de uso del vehículo o si detecta que la amortiguación no trabaja correctamente. Utilice 100ml de aceite SAE 10 cuando lo cambie.

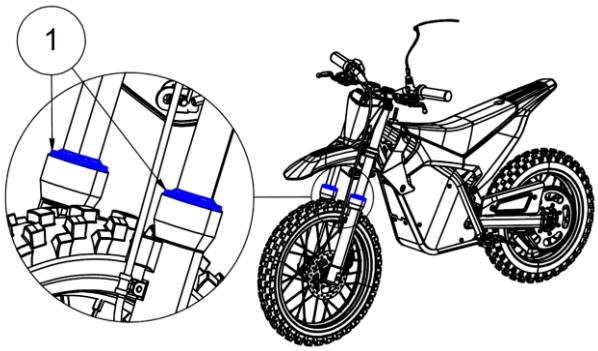
Revise periódicamente el giro libre del manillar. Para hacerlo, eleve la rueda delantera del suelo. Gire el manillar de un lado al otro. No debe notarse dificultad de movimiento en ningún punto del recorrido.

Revise periódicamente el juego de los cojinetes de dirección. Para hacerlo, eleve la rueda delantera del suelo y ponga la dirección recta. Intente mover las horquillas hacia adelante y hacia atrás. No debe apreciarse nada de holgura.

Revise periódicamente los elementos de suspensión delantera del vehículo. En el caso de que las horquillas, las tijas de suspensión y/o los cojinetes de dirección presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura y dirección del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

Antes de cada uso de la motocicleta limpie los retenes guardapolvos de las horquillas de suspensión (1).

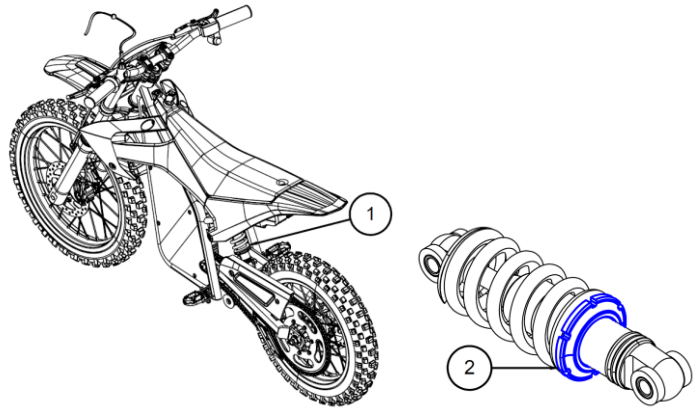


8.7. Amortiguador trasero

Las KIDS ONE están equipadas con un amortiguador de gas, mientras que las KIDS TWO están equipadas con uno de aceite. Ambos han sido diseñados para dar las mejores sensaciones a los pilotos.

Durante el uso continuado, el amortiguador puede calentarse, llegando a altas temperaturas. En ningún caso toque el amortiguador durante o justo después de utilizar el vehículo.

Puede regular la precarga del amortiguador (1) para adaptar la suspensión trasera al peso y preferencias del piloto. Para hacerlo, gire la tuerca (2) en sentido horario para comprimir el muelle o en sentido antihorario para descomprimirlo. Comprimiendo el muelle del amortiguador se aumenta la precarga.



Póngase en contacto con el distribuidor oficial TORROT más cercano para obtener muelles de diferentes durezas:

- KIDS ONE: 550lb/in (ref. BE30010TT-CKJ-1) o 750lb/in (ref. BE30011TT-CKJ-1)
- KIDS TWO: 450lb/in (ref. BE30010TT-CKK-1) o 650lb/in (ref. BE30011TT-CKK-1)

8.7.1. Mantenimiento del amortiguador trasero

Revise periódicamente el amortiguador trasero y su muelle. En el caso que el amortiguador y/o el muelle presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

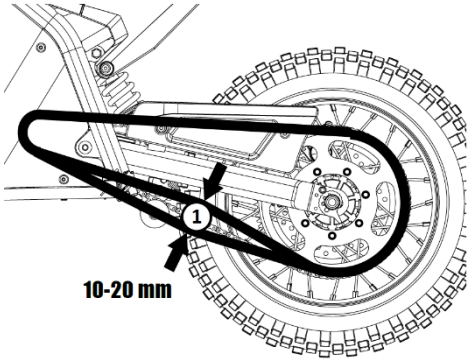
Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.8. Transmisión

La vida útil de la cadena depende de su correcta lubricación y ajuste. Un mal mantenimiento puede causar el desgaste prematuro y/o daños a la cadena, a la corona y/o al piñón.

La tensión de la cadena varía en función del peso del piloto y de si el mismo está sentado en la motocicleta o no. Para una buena comprobación, el piloto habitual deberá estar sentado en la motocicleta mientras se comprueba la tensión de la cadena.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta la holgura en el centro de la sección inferior de la cadena (1) como se muestra en la imagen. La holgura debe permitir un movimiento vertical con la mano de entre 10 y 20mm.



Con la mano, gire la rueda trasera por el neumático, parando en diferentes posiciones para comprobar la holgura de la cadena, tomando las medidas siempre en el mismo lugar.

Mientras gire la rueda, no ponga los dedos de la mano cerca de la cadena, corona, piñón o cerca de cualquier otro elemento en movimiento.

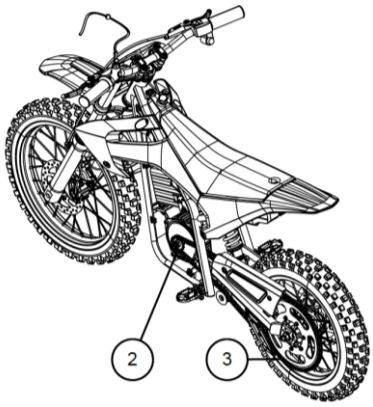
8.8.1. Mantenimiento de la transmisión

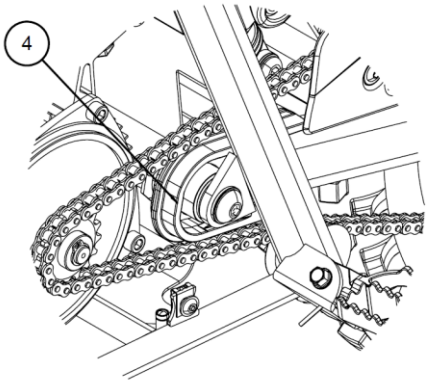
Limpie y lubrique la cadena periódicamente. Proteja el sistema de frenos antes de aplicar el lubricante.

Revise periódicamente la holgura de la cadena. Si la holgura de la cadena no está dentro de los valores recomendados, ajuste la tensión de esta.

Revise periódicamente la cadena (1), el piñón (2), la corona (3) y el patín basculante (4). En el caso que la cadena, el piñón, la corona y/o el patín basculante presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.





8.9. Llantas y neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y el suelo. La seguridad en toda condición de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con el suelo, por lo que es de suma importancia mantener la presión en los valores establecidos por el fabricante y que los neumáticos se mantengan en buen estado.

Los neumáticos envejecen incluso cuando no se utilizan o cuando sólo se utilizan de manera esporádica. Las grietas en la cubierta o en los flancos, a menudo acompañadas de la deformación de la carcasa, son un signo inequívoco de envejecimiento.

Las llantas y neumáticos de repuesto deben ser del mismo tamaño y tipo que los especificados por el fabricante del vehículo. No se pueden realizar cambios en el tipo de neumático sin el asesoramiento del fabricante del neumático o vehículo, y se deben considerar los efectos de dicho cambio en la seguridad y el comportamiento del vehículo.

Vehículo		Neumático	Dimensiones del neumático
ONE	Trial	Delantero	2.50-10 33J
		Trasero	2.50-10 33J
	Motocross	Delantero	60/100 R10 33J
		Trasero	60/100 R10 33J
	Supermotard	Delantero	90/90 R10 50J
		Trasero	90/90 R10 50J
TWO	Trial	Delantero	2.50-12 38J
		Trasero	2.50-12 38J
	Motocross	Delantero	60/100 R14 29M
		Trasero	2.50-12 36J
	Supermotard	Delantero	90/90 R12 54P
		Trasero	90/90 R12 54P

Las presiones de inflado recomendadas se muestran en la siguiente tabla:

	Neumático delantero	Neumático trasero
Trial	0.9	0.6-0.8
MX	1.0	1.2
SM	1.2	1.4

(*) Todas las presiones en BAR.

No se deben instalar neumáticos usados si su historia anterior es desconocida.

En el caso de pinchar un neumático, es esencial parar tan pronto como sea posible. Para evitar una posible caída, evite frenar bruscamente.

La reparación de un neumático sólo se debe confiar a un profesional.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta que las llantas y neumáticos estén en buen estado.

Compruebe antes de cada uso de la motocicleta que las ruedas están sujetas correctamente.

8.9.1. Mantenimiento de las llantas y neumáticos

Revise periódicamente las presiones de inflado. Esta operación sólo se debe hacer cuando los neumáticos estén fríos y nunca inmediatamente después de usarse.

Revise periódicamente la tensión de los radios de la llanta para asegurarse que se mantienen a la tensión correcta.

En el caso de que los neumáticos, las llantas, sus radios y/o sus cojinetes presenten cualquier tipo de daño o signos de deterioro, estos deben ser sustituidos.

Este mantenimiento es una operación delicada que puede implicar problemas de seguridad en la estructura del vehículo. Para llevarlo a cabo, diríjase al distribuidor oficial TORROT más cercano.

8.10. Soporte lateral

La motocicleta está equipada con un soporte lateral para apoyar la motocicleta cuando está parada.

No se siente o apoye sobre la motocicleta cuando ésta esté apoyada sobre el soporte lateral.

No ponga en marcha o mueva la motocicleta con el soporte lateral puesto.

Asegúrese que el soporte lateral se mantiene en la posición recogida antes de encender la motocicleta.

El soporte lateral no tiene mantenimiento específico. En el caso de que el soporte lateral presente cualquier tipo de daño o signos de deterioro, este debe ser sustituido.

Lubrique la articulación del soporte lateral después de lavar el vehículo.

8.11. Dispositivo limitador de velocidad y potencia

Esta motocicleta está equipada con un dispositivo limitador de velocidad y potencia que restringe la velocidad máxima y la potencia del vehículo. Use este dispositivo hasta que el piloto se familiarice con el manejo de la motocicleta.

Es importante para la seguridad del piloto que el dispositivo limitador de velocidad y potencia se establezca de acuerdo con su habilidad, experiencia y madurez.

Para el ajuste del dispositivo limitador de velocidad y potencia también se necesita tener en cuenta los requisitos para el uso seguro de un conductor experimentado. Por ejemplo:

- La velocidad máxima alcanzable con un ajuste determinado puede variar considerablemente en distintas superficies; los requisitos de potencia en suelos blandos serán mayores que los requeridos en suelos duros.
- Reducir las prestaciones innecesariamente puede afectar a la capacidad para subir pendientes o superar los obstáculos, dando lugar a inestabilidades.

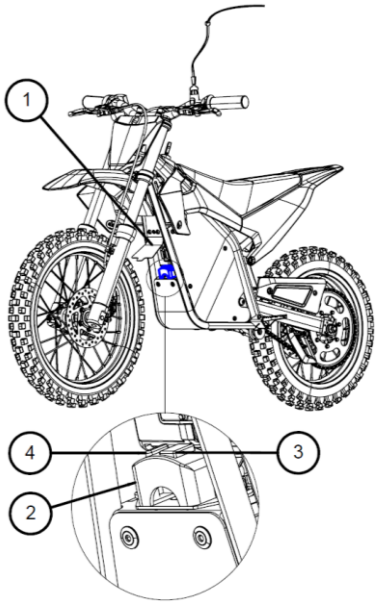
8.11.1. Protocolo de ajuste del limitador de velocidad

Para desactivar/activar el dispositivo limitador de velocidad y potencia en la moto, siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado.

1. El dispositivo limitador de velocidad y potencia se encuentra situado en la parte delantera de la motocicleta. Para acceder a este, debe apartar el plástico protector (1) por la parte inferior.
2. Una vez apartado el protector de plástico podrá acceder al dispositivo limitador de velocidad y potencia (2).

   Este dispositivo dispone de dos posiciones:

   - “50%” (3): en esta posición, el dispositivo limita la velocidad máxima del vehículo a menos de 16km/h, y la potencia del vehículo la limita a la mitad de la configurada mediante la aplicación para smartphones (véase el apartado *Conectarse mediante la APP Bluetooth*).
   - “100%” (4): en esta posición, tanto la potencia como la velocidad máxima del vehículo dependen de los parámetros establecidos en la aplicación para smartphone (véase el apartado *Conectarse mediante la APP Bluetooth*). Ajuste la configuración en función de las habilidades de conducción del piloto.



3. Una vez ajustado el dispositivo de limitación de velocidad y potencia a la posición deseada, introduzca nuevamente protector de plástico (1) en la ranura del chasis.

8.12. Dispositivo hombre al agua

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad denominado hombre al agua, el cual apaga el vehículo cuando se desconecta.

La función de este dispositivo es apagar la motocicleta en caso de caída y así evitar daños al piloto. Por ello, la correa del dispositivo debe estar bien colocada en la muñeca del piloto, asegurándose de que no puede extraerse involuntariamente de la muñeca del piloto y que no aprieta en exceso la muñeca del piloto.

Antes de utilizar el vehículo, asegúrese de que el piloto tiene puesto el dispositivo hombre al agua correctamente.

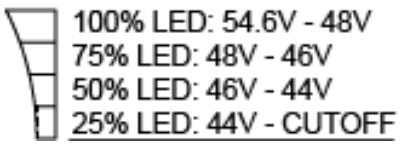
8.13. Acelerador e indicador de nivel de carga de la batería

El vehículo está equipado con un acelerador, el cual contiene un indicador de nivel de carga de la batería.

Antes de cada uso, revise que el acelerador retorne automáticamente. Para ello, accione el acelerador y posteriormente suéltelo. El acelerador debe volver rápido y de forma automática a su posición de origen.

En caso de que el acelerador presente cualquier tipo de daño, signos de deterioro y/o no retorne automáticamente, este debe ser sustituido.

El nivel de carga de la batería se indica según la siguiente ilustración:



Este indicador muestra la tensión de la batería. Debido al funcionamiento de este tipo de vehículo, es posible que con una conducción agresiva se aprecie que varía el nivel de carga de la batería. Para conocerlo con mayor precisión, realice la lectura con el vehículo parado.

9. CUADRO DE MANTENIMIENTO

Componente	Comprobar o Inspeccionar	Ajustar	Reemplazar o Cambiar	Limpiar	Engrasar y Lubricar
Chasis	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Basculante	Cada salida	-	Cuando esté dañado	-	-
Batería	Cada mes	-	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Frenos	Cada salida	Cuando sea necesario	Cuando esté dañado	Cada salida	-
Horquillas	Cada salida	-	-	Cada salida	-
Dirección	Cada salida		Cuando esté dañado	-	
Amortiguador trasero	Cada año	-	Cada 2 años o cuando esté dañado	-	-
Transmisión	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	Cada lavado
Llantas y neumáticos	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	-
Soporte lateral	Cada salida	-	Cuando esté dañado	Cada 3 salidas	Cada lavado
Cojinete del motor	Cada 100 horas	-	Cuando esté dañado	-	-

10. PARES DE APRIETE

A continuación, se detallan los pares de apriete de los tornillos más importantes del vehículo:

TIPO	LOCALIZACION	TAMAÑO	PAR DE APRIETE (Nm)
TUERCA	Eje dirección – Chasis	W1" 24G	30
TORNILLO	Discos de freno – Ruedas	M6	12*
TORNILLO	Corona – Rueda trasera	M6	12*
TORNILLO - TUERCA	Motor – Chasis	M8	20
TORNILLO	Controladora – Chasis	M4	5
TORNILLO	Basculante – Chasis	M8	30**
TORNILLO	Bluetooth – Chasis	M4	5
TORNILLO	Manillar – Torretas manillar	M6	10
TORNILLO	Pinza freno delantero – Suspensión	M6	10
TORNILLO	Pinza freno trasero - Soporte	M6	10
TORNILLO - TUERCA	Anclaje superior amortiguador trasero	M8	20
TORNILLO - TUERCA	Anclaje inferior amortiguador trasero	M8	20
TORNILLO	Caballete	M8	20**
TORNILLO	Eje rueda delantera	M12	40
TUERCA	Eje rueda trasera	M12	40
TORNILLO	Manetas de freno – Manillar	M5	8
TORNILLO	Acelerador – Manillar	M4	8
TORNILLO	Soporte plásticos laterales – Chasis	M5	8
TORNILLO	Plástica – Chasis	M6	5
TORNILLO	Asiento	M6	10
TORNILLO	Estribos – Chasis	M6	10
TORNILLO	Tijas de suspensión	M6	10
TORNILLO	Puntera horquilla	M6	12

*Aplicar fijador de roscas de resistencia baja

**Aplicar fijador de roscas de resistencia media

Respete los pares de apriete establecidos para el vehículo.

11. USO DEL VEHÍCULO

11.1. Antes de empezar a utilizar el vehículo

Antes de utilizar el vehículo, lea detenidamente este manual de usuario para comprender todos los riesgos o peligros que pueden surgir durante o como resultado del uso. También tenga en cuenta todas las instrucciones de seguridad que se muestran en el apartado *Consejos y advertencias de seguridad en funcionamiento* de este manual.

Debe aprender tanto como sea posible sobre cómo conducir motocicletas antes de instruir y supervisar al joven piloto.

Debe enseñar las indicaciones de seguridad antes de enseñar las técnicas de conducción al piloto:

11.1.1. 1º Instrucciones generales de seguridad

Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átese el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o

11.1.2. 2º Subida y bajada del vehículo

Asegúrese de que los pilotos usen las protecciones adecuadas como: casco, botas y guantes, así como pantalones y una chaqueta con protecciones antes de continuar con este entrenamiento.

Para montar desde el lado derecho, mientras frena con el freno delantero (apretando la palanca de freno derecha) coloque el manillar recto y pliegue el soporte lateral moviéndolo hacia atrás con el pie izquierdo. Luego balancee la pierna izquierda sobre el asiento y coloque el pie izquierdo en el suelo.

Ambos pies del piloto deben estar en contacto con el suelo al mismo tiempo.

Para desmontar, se debe colocar el soporte lateral moviéndolo completamente hacia adelante con el pie derecho. Luego, mientras frenas con el freno delantero y con el manillar en posición recta, coloca el pie derecho en el suelo. Finalmente, balancee la pierna izquierda sobre el asiento hasta que el pie izquierdo toque el suelo.

11.1.3. 3º Posición de conducción

Para controlar con seguridad la moto siempre las manos deben estar en el manillar y los pies deben estar en las estriberas. Quitar uno de ellos puede reducir la capacidad de controlar la motocicleta.

Para mantener una buena postura mientras se conduce:

- Cabeza y ojos arriba, mirando adelante.
- Manos en el manillar.
- Pies en las estriberas con las puntas de los pies mirando adelante.
- Hombros relajados, espalda recta.
- Codos doblados, ligeramente hacia afuera y lejos del cuerpo.
- Rodillas hacia los plásticos laterales.

Mientras sostiene la motocicleta, el piloto debe tratar de alcanzar la posición como se explicó anteriormente.

Como el piloto tendrá que cambiar el peso corporal en ciertas situaciones, ahora es un buen momento para asegurarse de que el joven piloto pueda alcanzar los controles con diferentes posiciones del cuerpo.

11.1.4. 4º Como manejar los controles

Pruebe usted mismo los controles antes de mostrar al joven piloto cómo usar cada control. Es importante conocer la *Localización de componentes*, concretamente los dispositivos de control que se muestran en la sección *Otros componentes* de este manual.

Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto sea capaz de accionar y alcanzar cualquier control y dispositivo necesario para conducir el vehículo.

Frenos

El freno delantero está en la maneta derecha y el freno trasero (a diferencia de las motocicletas de gasolina) está en la maneta izquierda.

Para un frenado adecuado, el freno debe apretarse suavemente para un frenado lento y más fuerte para un frenado más rápido. Si se presiona demasiado del freno, la rueda puede bloquearse y producir una situación peligrosa. Debes fomentar un frenado suave.

Una vez que el vehículo está cerca de detenerse, el conductor debe poner los pies en el suelo.

Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto pueda accionar los frenos sin bloquear las ruedas.

Con el vehículo apagado, mientras sostienes y empujas lentamente la motocicleta, es un buen momento para que el piloto intente frenar suavemente.

Manillar

Para girar correctamente, primero mira hacia el lado al que quieres ir y luego, inclina la motocicleta y gira el manillar hacia el mismo lado.

Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el ciclista pueda girar el manillar sin perder el equilibrio.

Con el vehículo apagado, mientras sostienes y empujas lentamente la moto, es un buen momento para que el piloto pruebe de girar lentamente.

Acelerador

El acelerador está en el lado derecho del manillar.

Al girar el acelerador, la motocicleta irá más rápido. Cerrar el acelerador ralentizará la motocicleta.

Antes de permitir que cualquier piloto conduzca, verifique que el piloto pueda girar el acelerador lentamente sin girarlo al máximo.

Con la moto apagada, es un buen momento para que el joven piloto intente abrir lentamente el acelerador.

Detener el vehículo

Enséñele al conductor cómo apagar el vehículo. En caso de choque, este es el primer paso que seguir. Puede aprender cómo apagar el vehículo siguiendo las instrucciones que se muestran en el punto *Paro del vehículo* de este manual.

Además, la motocicleta se puede apagar tirando del *Dispositivo hombre al agua*.

11.2. Uso del vehículo

Antes de usar el vehículo, el conductor debe completar el entrenamiento que se muestra en el punto *Antes de empezar a usar el vehículo* de este manual.

Siempre supervise de cerca al joven conductor.

Para prevenir lesiones, los pilotos deben llevar en todo momento las protecciones adecuadas para el uso del vehículo, como: casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protecciones.

Átese el pelo largo y nunca uses ropa suelta como bufandas o faldas que puedan atraparse en las partes móviles del vehículo.

Para que un piloto pueda utilizar la motocicleta, este debe poder levantar la motocicleta del suelo por sí solo tras haber sufrido una caída.

Si es su primera moto, le recomendamos que haga un curso de formación antes de utilizar el vehículo.

Algunos componentes del vehículo pueden calentarse mucho durante su uso. No tocar ningún componente hasta que se hayan enfriado.

Asegúrese de que la zona o circuito por donde irá el vehículo esté libre de obstáculos, tocones o agujeros.

Asegúrese de que el área o circuito donde irá el vehículo esté libre de peatones o espectadores.

No fuerce el vehículo de forma anormal durante el uso.

Evita golpes y vibraciones innecesarias en tu vehículo.

Evite acelerar el vehículo mientras frena.

Siga los pasos que se muestran en el punto *Puesta en marcha del vehículo* de este manual.

11.2.1. Con el vehículo encendido

1º Arrancar y parar en línea recta

Una vez que el vehículo está encendido, es hora de comenzar a conducir solo. La mejor manera de captar la sensación con el acelerador y los frenos es acelerando y frenando en línea recta.

Las primeras veces debe estar cerca de la motocicleta para evitar que el piloto se caiga.

2º Girar

Una vez que el joven piloto domine el arranque y parada en línea recta, es hora de girar. Recuérdele a su joven piloto los dos pasos para girar, mirar hacia un lado e inclinar la motocicleta y girar el manillar.

Las primeras veces debe estar cerca de la motocicleta para evitar que el piloto se caiga.

3º Augmente la velocidad y potencia poco a poco

Aumente la potencia y la velocidad de las motocicletas utilizando la APP como se muestra en el *Menú configuración* de este manual o utilizando el *Dispositivo limitador de velocidad y potencia*. A continuación, repita los puntos 1º y 2º de este tramo con la nueva configuración de velocidad y potencia.

La motocicleta tiene un dispositivo limitador de velocidad y potencia activado de serie. Asegúrese de que su hijo esté debidamente capacitado antes de desactivar este sistema.

12. PUESTA EN MARCHA Y PARO DEL VEHÍCULO

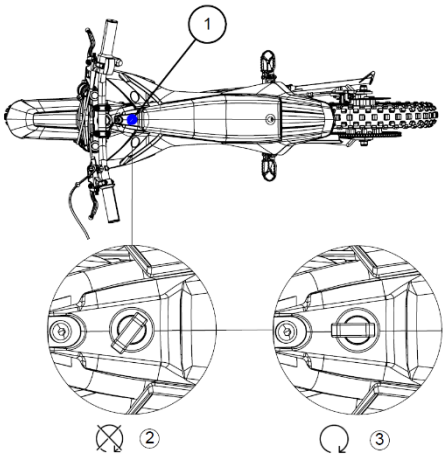
12.1. Inspección y cuidados antes de cada puesta en marcha

Antes de iniciar la puesta en marcha de la motocicleta siga los siguientes pasos. Previamente, asegúrese de que el vehículo esté completamente apagado:

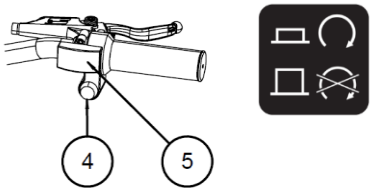
- Con la motocicleta apagada, compruebe que el acelerador retrocede automáticamente. (véase el apartado *Acelerador e Indicador de nivel de carga de la batería*).
- Revise que la batería no presenta golpes, fisuras, daños ni fugas.
- Compruebe que el protector del conector de carga de la batería está debidamente colocado.
- Revise que no haya agua en los conectores de la batería, en el compartimiento de la batería ni en su conector.
- Compruebe el correcto funcionamiento de sistema de frenado delantero y trasero (véase el apartado *Frenos*).
- Compruebe que no hay ningún elemento que impida el giro del manillar en ambas direcciones en la totalidad de su recorrido (véase el apartado *Horquillas y dirección*).
- Compruebe el estado de las llantas y de los neumáticos. (véase el apartado *Llantas y neumáticos*).
- Revise el estado de la transmisión del vehículo. (véase el apartado *Transmisión*).
- Limpie los *retenes guardapolvo de las horquillas (véase el apartado Mantenimiento de las horquillas y dirección)*.

12.2. Puesta en marcha del vehículo

Para iniciar la puesta en marcha de la motocicleta siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado:



1. Asegúrese de que el conductor lleve las protecciones adecuadas para usar el vehículo como: casco, botas y guantes, así como pantalones y una chaqueta con protecciones.
2. Asegúrese de que el dispositivo hombre al agua esté conectado al vehículo y correctamente instalado en la muñeca del conductor.
3. Asegúrese de que el interruptor de la llave (1) esté en la posición de apagado (2) y que el botón de inicio (4) ubicado a la derecha del manillar también esté en la posición de apagado. Inserte la batería en el compartimento de la batería y sujétela con la correa de Velcro®. Ver la sección *Cargar la batería fuera del vehículo*.
4. al vehículo y colocado en la muñeca del piloto correctamente.
5. Diríjase al clausor y seleccione la posición de encendido (3).
6. Coloque el botón de encendido situado en el acelerador (4) en la posición de encendido. La posición de encendido corresponde al botón presionado, mientras que la posición de apagado corresponde al botón sin presionar. Oirá un “Click” al accionarlo.
7. A continuación, se iluminará el indicador de nivel carga de la batería (5).

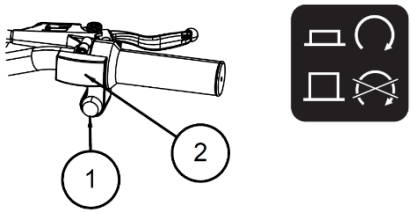


A partir de este momento su KIDS estará lista para usarse.
No olvide plegar el soporte lateral antes de poner en marcha la moto.
Para evitar lesiones durante la conducción, retire la llave con el clausor en posición de encendido (3).

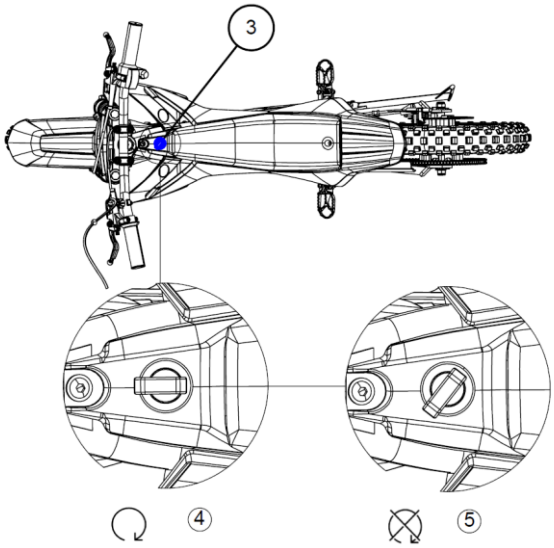
12.3. Paro del vehículo

Para parar la motocicleta siga los siguientes pasos, siempre en el orden indicado:

1. Coloque el botón de encendido situado en el acelerador (1) en la posición de apagado. La posición de encendido corresponde al botón presionado, mientras que la posición de apagado corresponde al botón sin presionar. En ese momento, observará que se apaga el indicador de carga de la batería (2).



2. Diríjase al clausor situado en la parte delantera de la motocicleta (3). Gire la llave de la posición de encendido (4) a la posición de apagado (5), oirá un “Click” al accionarla.



No olvide desplegar el soporte lateral para evitar que la motocicleta se caiga. Asegúrese de que el soporte lateral está apoyado sobre una superficie plana y firme.

No se olvide nunca de realizar esta maniobra. En caso de no realizarse, la motocicleta seguirá consumiendo energía de la batería, lo cual provocará la autodescarga de esta.

Se recomienda extraer la batería para que la autodescarga sea lo menor posible.

Asegúrese de que cuando no utilice su KIDS, el botón de encendido (1) esté siempre en modo apagado (hacia afuera) y la batería extraída del vehículo.

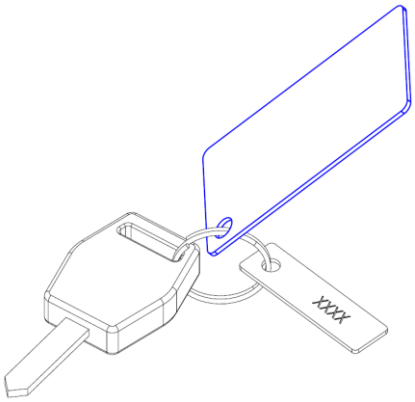
Para evitar el robo del vehículo nunca lo deje sin vigilancia y asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.

13. CONECTARSE MEDIANTE LA APP BLUETOOTH

Su motocicleta KIDS dispone de un dispositivo Bluetooth que le permite configurar el comportamiento de la motocicleta desde su smartphone. También le permite al responsable del piloto apagar/encender la motocicleta de forma remota, accediendo al apartado de control parental.

Esta aplicación, denominada TORROT KIDS, se puede descargar desde Google Play o AppStore.

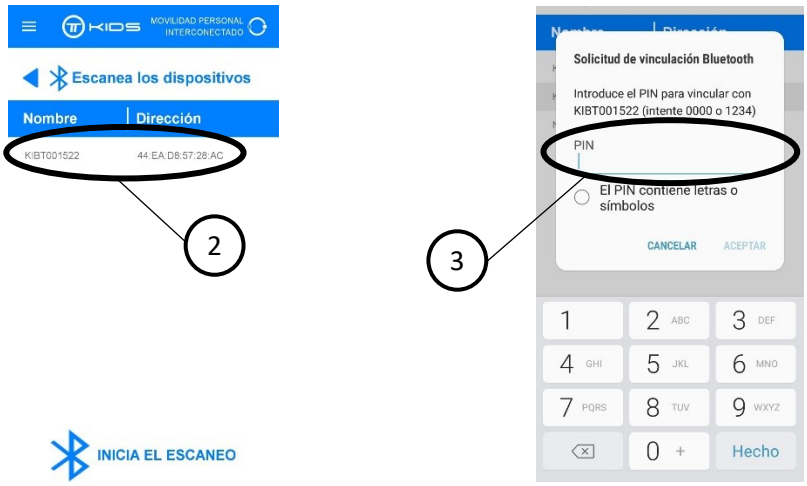
Junto con las llaves de la moto, se entrega una etiqueta con el identificador del dispositivo (DEVICE ID) y el código PIN para vincular el dispositivo de conectividad al móvil mediante conexión Bluetooth.



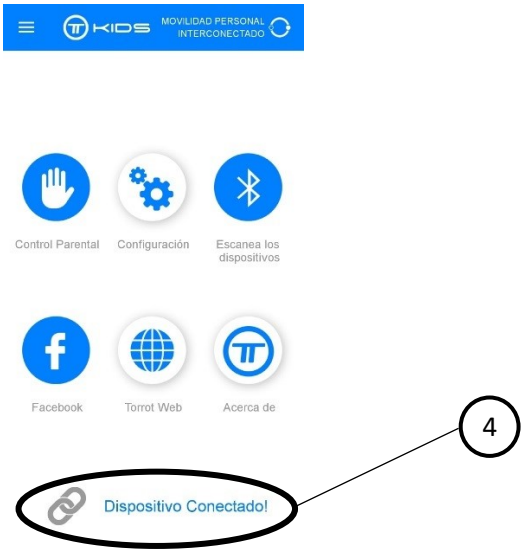
13.1. Para empezar

1. Para poder conectarse a la aplicación en primer lugar se ha de encender la moto.
2. Active el Bluetooth y la ubicación de su smartphone.
3. A continuación, abra la aplicación móvil. Si el móvil no se ha emparejado en ninguna ocasión previa con el dispositivo Bluetooth de la moto, se abrirá automáticamente el apartado de escaneo de dispositivos. Pulse “INICIA EL ESCANEO” (1) para buscar el nombre del dispositivo Bluetooth (DEVICE ID) de la motocicleta.

4. Una vez encontrado, seleccione el dispositivo con el que se desea emparejar (2), e introduzca el código PIN del dispositivo (3).



5. En el caso de que dicho móvil ya se haya emparejado con ese dispositivo Bluetooth anteriormente, no hará falta este paso puesto que el emparejamiento se hará automáticamente, pudiendo actuar directamente sobre el menú principal. Una vez se haya emparejado el smartphone con el dispositivo Bluetooth de la motocicleta, aparecerá el mensaje “Dispositivo conectado” (4) en la parte inferior del menú principal.

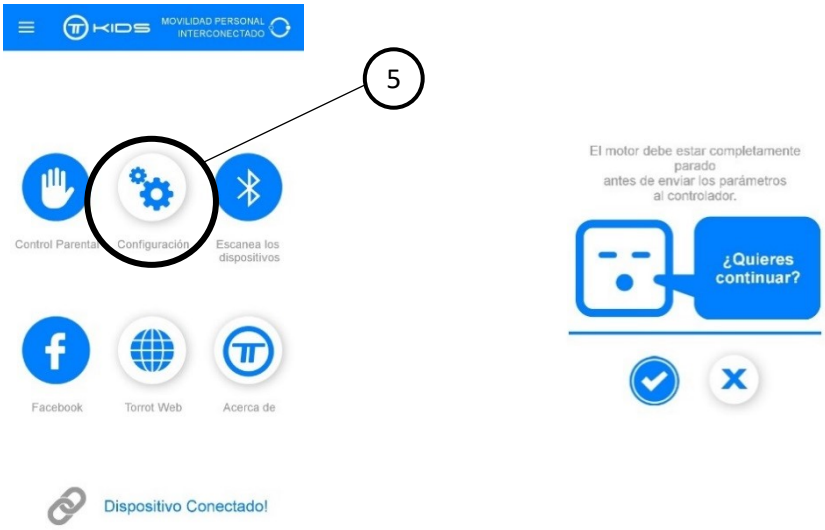


6. Si no aparece dicho mensaje al cabo de un tiempo, se deberá proceder a realizar el emparejamiento en el menú “Escaneo de dispositivos”.

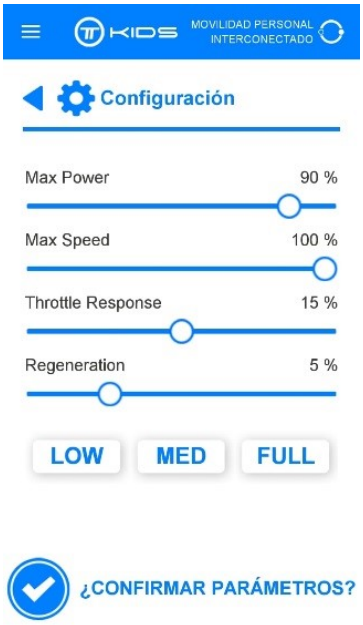
7. Una vez emparejado el móvil con el dispositivo Bluetooth del vehículo, aparece el menú principal de la aplicación TORROT KIDS. Desde este menú se puede seleccionar lo que quiera hacer: ya sea activar el Control Parental, configurar el comportamiento de la moto, o bien, volver a escanear dispositivos.

13.2. Menú configuración

Para poder entrar en el menú 'Configuración' (5) y ajustar las prestaciones del vehículo es imprescindible que el motor esté parado (sin acelerar), pero que la motocicleta esté encendida.

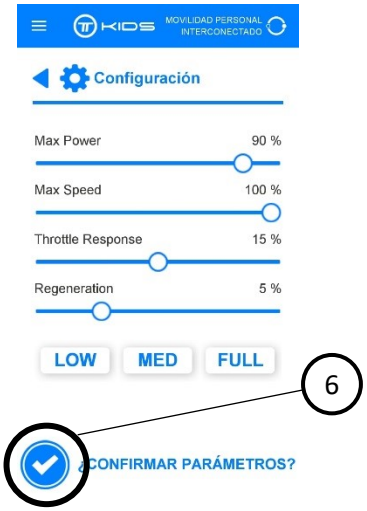


Después de aceptar, se mostrará la pantalla de configuración en la que se pueden personalizar cuatro parámetros del comportamiento del vehículo deslizando los siguientes selectores.



- *Max Power: con este parámetro se puede personalizar la potencia máxima de la motocicleta:*
  20% representa la mínima potencia ajustable. 100% representa la máxima potencia ajustable.
- *Max Speed: con este parámetro se puede personalizar la velocidad máxima de la motocicleta:*
  30% representa la mínima velocidad ajustable. 100% representa la máxima velocidad ajustable.
- *Throttle Response: con este parámetro se puede personalizar la rapidez de la respuesta del acelerador:*
  5% representa la respuesta del acelerador más rápida ajustable. 25% representa la respuesta del acelerador más lenta ajustable.
- *Regeneration: con este parámetro se puede personalizar el nivel de frenada regenerativa del vehículo (retención del motor) al soltar el puño del acelerador:*
  0% representa la mínima regenerativa. 20% representa la máxima regenerativa ajustable.

Pulse “Confirmar parámetros” (6) para cargar la configuración a la moto.



Una vez cargados los nuevos parámetros se volverá a abrir automáticamente la ventana de configuración de parámetros. Compruebe los valores para asegurarse de que la configuración se ha guardado correctamente. En caso de que no sean los mismos valores que los deseados, vuelva a enviar los parámetros.

13.3. Menú control parental

El control parental tiene dos funcionalidades, por un lado, permite parar la motocicleta de forma remota y, por otro lado, detiene la motocicleta si ésta se sale del alcance del Bluetooth.

Pulse el menú “Control Parental” (7) para poder acceder a esta funcionalidad.

Para activar el control parental hay que seleccionar el pulsador que lo habilita (8).

Una vez activado, se muestra el icono que la persona responsable del piloto tiene que pulsar para detener el vehículo de forma remota. Cuando este icono está en color azul (9) el vehículo puede acelerar, mientras que cuando está en color gris (10) el vehículo no podrá acelerar.

En caso de que el vehículo pierda la conexión con el smartphone estando el control parental habilitado, se cortará automáticamente el suministro de energía del vehículo para una mayor seguridad del piloto. Cuando el smartphone vuelve a estar dentro del rango de alcance del dispositivo Bluetooth, la conexión se reestablecerá automáticamente, pudiendo el piloto seguir conduciendo el vehículo.

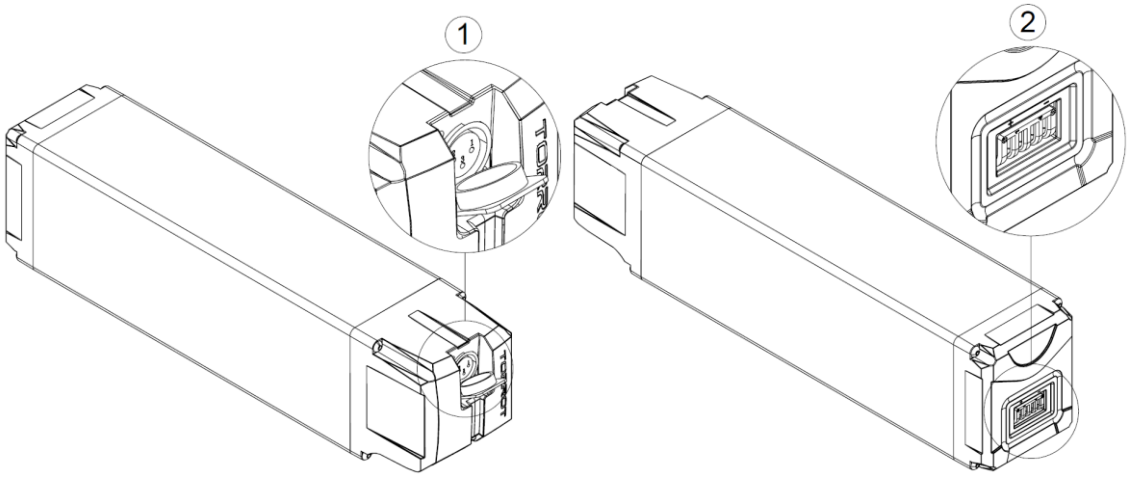
En caso de tener errores de conexión con el vehículo, probar con otro smartphone, ya que puede haber incompatibilidades de la aplicación con algunas versiones de determinados sistemas operativos.

14. DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

A continuación, se detalla una lista para el diagnóstico de averías. Esta no es una lisa exhaustiva de diagnóstico de averías, sólo algunas de las más corrientes.

A continuación, se indican los pasos a seguir en caso de que el vehículo no funcione.

1. Asegúrese de que la batería está completamente cargada.
2. Compruebe que la batería no tiene dañados el conector de carga (1) y/o descarga (2).



3. Compruebe que la batería está correctamente conectada en el vehículo.
4. Compruebe que el clausor está en posición de encendido.
5. Compruebe que el hombre al agua está correctamente conectado.
6. Compruebe que el botón de encendido situado en el acelerador está en posición de encendido.

En caso de que el vehículo siga sin funcionar, contacte con el distribuidor oficial TORROT más cercano.

15. REFLEXIONES FINALES

Tómese el tiempo necesario para revisar su motocicleta, realizar los cuidados periódicos y la comprobación de todas las funciones antes de emprender la marcha. En algunas partes de este manual se brindan datos y acciones a realizar en un distribuidor oficial TORROT. Por ello y para aumentar la vida de su motocicleta, las revisiones periódicas de la motocicleta las deberán realizar sólo especialistas de la red de distribuidores oficiales TORROT.

Si detecta un problema técnico o tiene cualquier duda o consulta acerca de nuestros productos, puede contactar con el distribuidor oficial TORROT más cercano en: www.torrot.com.

También puede escribirnos a: info@torrot.com indicando el número de bastidor, problema detectado o consulta y sus datos de contacto.

⚠ Efectuar un mal mantenimiento de la motocicleta y obviar cualquier problema por pequeño que sea, puede ocasionar daños físicos graves o causar la muerte.

15.1. Preguntas frecuentes

15.1.1. ¿Tiene la motocicleta conectividad?

Si, esta motocicleta está equipada con un dispositivo Bluetooth que te permite configurar el comportamiento de la motocicleta desde tu smartphone (velocidad, potencia, respuesta del acelerador, regenerativa). También puedes desactivar la motocicleta remotamente. En el apartado *Conectarse mediante la APP Bluetooth* se describe cómo funciona.

15.1.2. ¿Tiene la motocicleta dispositivo limitador de velocidad para conductores noveles?

Si, esta motocicleta está equipada con un dispositivo limitador de velocidad para limitar la velocidad máxima del vehículo. En el apartado *Dispositivo limitador de velocidad y potencia* se describe como acceder al mismo para deslimitar/limitar la motocicleta.

Se recomienda que la velocidad esté limitada hasta que el piloto tenga un excelente manejo de la moto. El ajuste del limitador de velocidad a partir de entonces deberá estar de acuerdo con la capacidad del conductor.

15.1.3. ¿Debo tener algún tipo de seguro de responsabilidad civil frente a terceros?

No, el seguro no es obligatorio.

15.1.4. ¿Se puede dejar el cargador conectado continuamente a la batería?

Sí, el cargador dispone de un sistema de detección de voltaje que corta el suministro de energía en cuanto la batería está completamente cargada. Sin embargo, se recomienda que una vez terminada la carga se desconecte el cargador tanto de la red eléctrica como de la batería.

En caso de querer almacenar la batería, siga las instrucciones indicadas en el apartado *Almacenaje del vehículo*.

15.1.5. ¿Tiene frenada regenerativa?

Sí, tiene frenada regenerativa. Ésta se produce solamente al soltar el acelerador, y su efecto (retención del motor) puede ajustarse a través de la aplicación para smartphones

+34 972 406 115

info@torrot.com

C/ Unicef, 17 Pol. In. Torremirona. 17190 Salt (Girona) España

www.torrot.com