



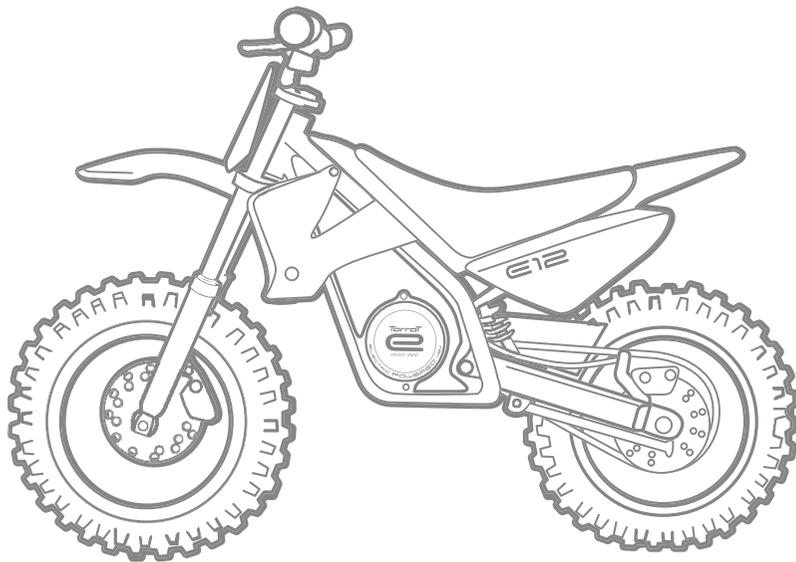
Manual del Usuario
Mantenimiento+Garantía

KID S
T10 E10 S10
T12 E12 S12



Bienvenido a Torrot

¡Gracias por haberte convertido en el flamante propietario de una de nuestras divertidas motocicletas eléctricas KIDS10 / KIDS12 para jóvenes pilotos.



En este manual encontrarás información sobre cómo realizar un correcto uso y mantenimiento de tu KIDS. También información sobre la garantía Torrot Electric de dos años de la que goza tu nueva moto eléctrica.

KID S
T10 E10 S10
T12 E12 S12



KIDS
SCHOOL



USB
MAPPING



GARANTÍA
TORROT
ELECTRIC DE
DOS AÑOS



INFANTIL
ELÉCTRICA



POTENCIA
KIDS10 DE 350
A 1050W
KIDS12 DE 600
A 1500W



MOTOR
BRUSHLESS
48V



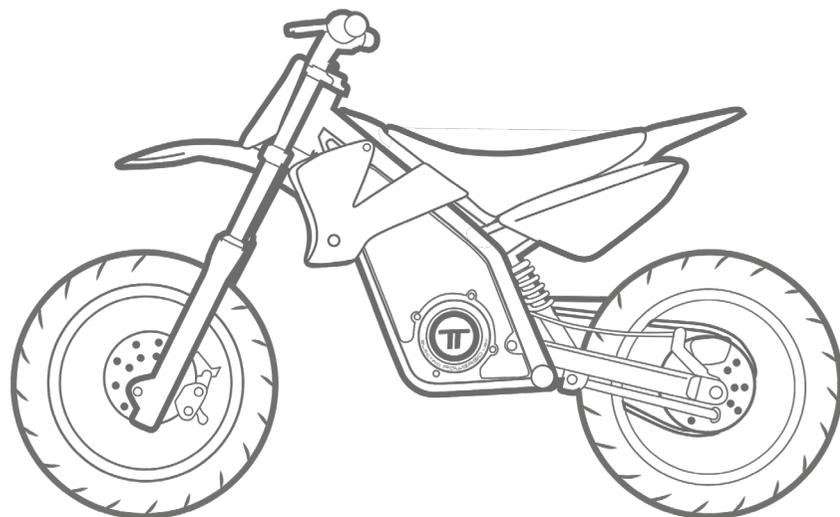
FRENOS DE
DISCO



BATERÍA DE
LITIO

Manual del Usuario

Tabla de contenidos



INTRODUCCIÓN	06
LAS KIDS	07
CARACTERÍSTICAS	08
COMPONENTES	14
MANDOS	15
ANTES DE USARLA	16
MANTENIMIENTO	18
BATERÍA	19
PRECAUCIONES BATERÍAS	20
RECARGA	21
ACCESO BATERIA KIDS10	22
ACCESO BATERIA KIDS12	23
DESMONTAJE BATERÍA KIDS10	24
DESMONTAJE BATERÍA KIDS12	25
PROGRAMACIÓN MAPAS POTENCIA	26
PROGRAMACIÓN MAPAS POTENCIA PC	27
DISPOSITIVO BLUETOOTH	28
DIAGRAMA ELÉCTRICO I	30
DIAGRAMA ELÉCTRICO II	31
PRECAUCIONES Y SEGURIDAD	32
PREGUNTAS FRECUENTES	33
TABLA DE FALLOS	34
GARANTÍA	37

INTRODUCCIÓN

La serie de motocicletas eléctricas para jóvenes pilotos KIDS permiten un aprendizaje y progresión muy potentes tanto en offroad como onroad. ¡No hay nada comparable a estas endurcross y supermotards miniaturizadas!

Las KIDS se han diseñado para que el primer contacto del niño con la moto sea lo más real y auténtico posible tanto a nivel de arquitectura, como de ergonomía y prestaciones. A esto hay que añadir unos estándares de seguridad pasiva muy altos para que la experiencia sea 100% positiva.

Además de aprendizaje y diversión, las KIDS aportan a tu hijo sólidos valores pedagógicos y de motricidad: Equilibrio-concentración-responsabilidad. Sin olvidar que son **motocicletas limpias, silenciosas, y carecen de complicados mantenimientos**. El futuro está aquí ;-)

Para vivirlas con la máxima intensidad y seguridad, te recomendamos la lectura de este manual y hacerle entender a sus hijos las precauciones y medidas de seguridad a tomar, leyendo el manual también sabrás cómo y cuándo cargar la batería, el mantenimiento básico de la moto, comprobar el estado de los frenos, etc. con sencillos y prácticos consejos.

Desde Torrot Electric, te aconsejamos encarecidamente **usar siempre casco y protecciones** para que la experiencia de pilotaje sea satisfactoria, divertida y 100% segura.

Si después de consultar este manual continúas teniendo alguna duda, diríjete a tu punto de venta Torrot o escribe a info@torrot.com.

*Imágenes no contractuales. Debido a nuestra política de constante mejora, Torrot Electric Europa se reserva el derecho a introducir cambios sin previo aviso en productos o especificaciones técnicas. Las imágenes mostradas aquí de un producto pueden diferir sensiblemente el producto final entregado.



Manual del Usuario

LAS KIDS



CALIDAD

Las KIDS SERIE 10/12 son motocicletas eléctricas infantiles ideadas exclusivamente para niños y niñas **hasta 30kg en las KIDS10 y 40kg en las KIDS12**. Diseñadas con esmero y pasión por nuestros técnicos para los primeros pasos e iniciación en el mundo del motociclismo. Las KIDS son auténticas motocicletas miniaturizadas, con las que los más peques aprenderán, progresarán y se divertirán, convirtiéndose en “pequeños grandes” pilotos. **Las KIDS no son un juguete:** por favor, ¡el padre o tutor siempre supervisando al joven piloto!

T10/T12

Con neumáticos con taco específico para la práctica del trial, la T10/T12 ofrece al joven piloto una arquitectura ideal para sus primeros pasos, con una motocicleta casi igual a las que usan los grandes pilotos. Fruto de la más genuina experiencia y desarrollada por pilotos profesionales, amantes de esta modalidad. Esta trialera puede convertirse más adelante en una todoterreno E10/E12 con el Kit especial, ¡tenlo en cuenta!

E10/E12

Las enduro de Torrot Electric no tienen rival: endiablidamente bellas, harán las delicias de cualquier niño (y de sus padres), por la potencia que ofrecen gracias a su motor brushless y batería de Litio, que ofrecerán (en función del tipo de uso y variables tales como el terreno o peso del piloto) diversión y aprendizaje “pro” durante 40 minutos (a todo gas ;-)) o más. La robusta parte ciclo, sus suspensiones italianas EBR de serie o su plástica casi indestructible, su potencia programable o sus llantas offroad la convierten en una motocicleta única.

S10/S12

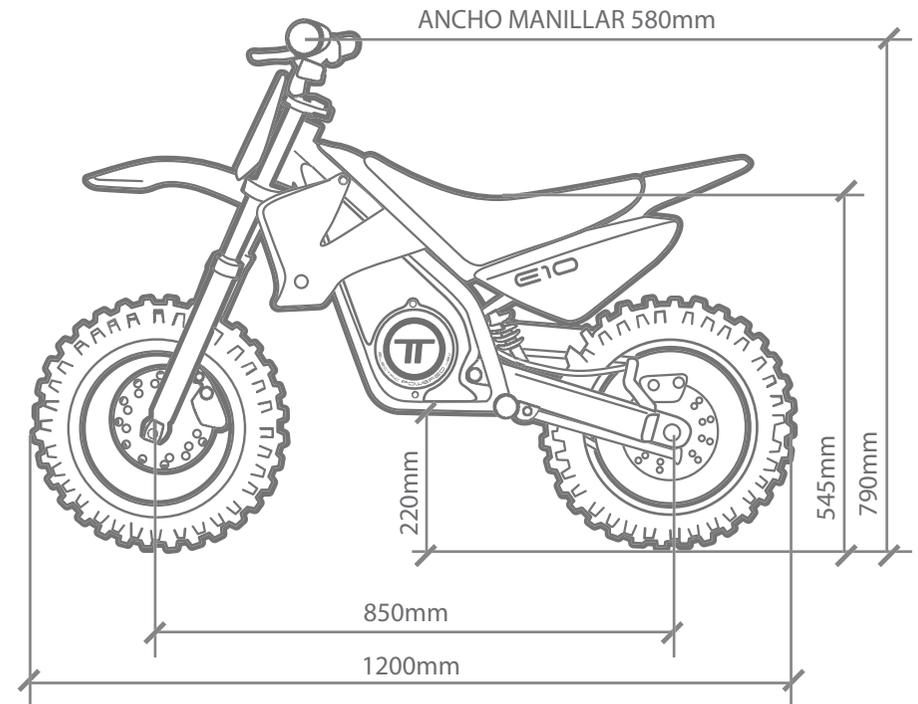
Nuestra supermoto ha sido diseñada para facilitar un aprendizaje y progresión onroad en circuito cerrado (kartings, circuitos de velocidad...). Cuenta con neumáticos de goma blanda de velocidad, con un buen grip para una velocidad máxima de 42 Km/h que ofrece este modelo. Hereda la estudiada ergonomía de su hermana E10/E12, para jóvenes pilotos y futuras promesas que deseen iniciarse en el mundo del motociclismo de velocidad.

CARACTERÍSTICAS

E10

ESPECIFICACIONES E10

CHASIS	PERIMETRAL DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA EBR (WHEEL TRAVEL 75mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR GAS DNM. AJUSTE EN PRECARGA (WHEEL TRAVEL 100mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS 160mm DEL/ TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	350W-1050W / VELOCIDAD MÁX. 40 KM/H
BATERÍA	48V LiNiCoMn 6,6 Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAÍBLE
LLANTAS	ALUMINIO 1.60x10"
NEUMÁTICOS	MITAS C-12 2,5-10 TT 37J
PESO	22KG
PESO MÁXIMO PILOTO	30KG
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERÍA (3 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) INCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR RUEDINES



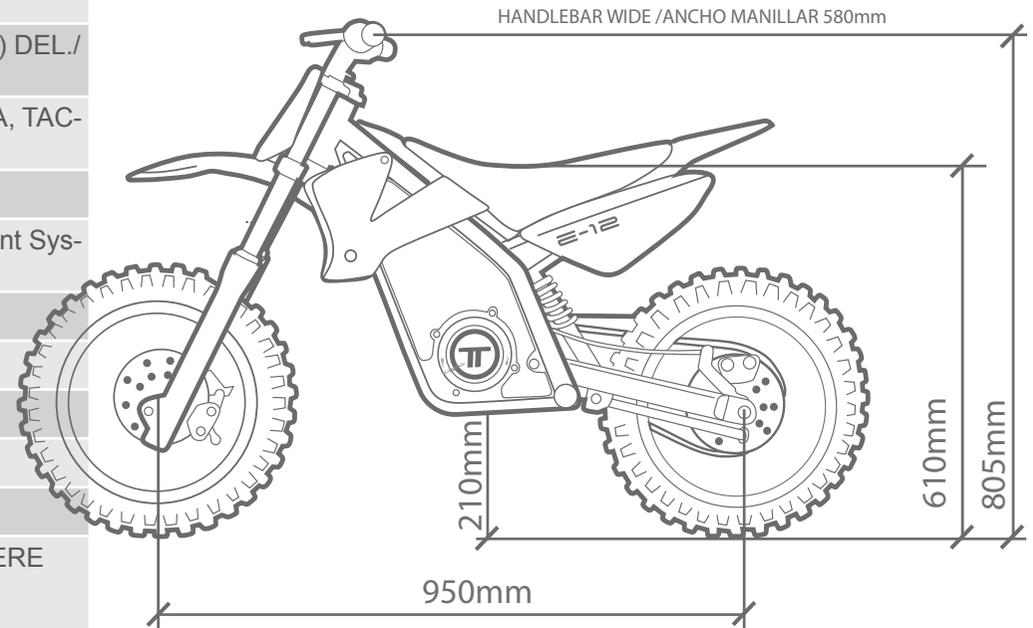
*Diseñada y ensamblada en Barcelona

CARACTERÍSTICAS

E12

ESPECIFICACIONES E12

CHASIS	TUBULAR DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA HIDRÁULICA EBR (RECORRIDO RUEDA 100mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR HIDRAULICO DNM. AJUSTE EN PRE-CARGA (RECORRIDO RUEDA 125mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS (160mm) DEL./TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACCELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	600W-1500W / VELOCIDAD MÁX.52 KM/H
BATERÍA	48 V LiNiCoMn 8,8Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAIBLE
LLANTAS	ALUMINIO 1.60x12"
NEUMÁTICOS	MITAS C19 2.50-12 TT 37M
PESO	30KG
PESO MAX. PILOTO	40KG
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERIA (4 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) ¡INCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR



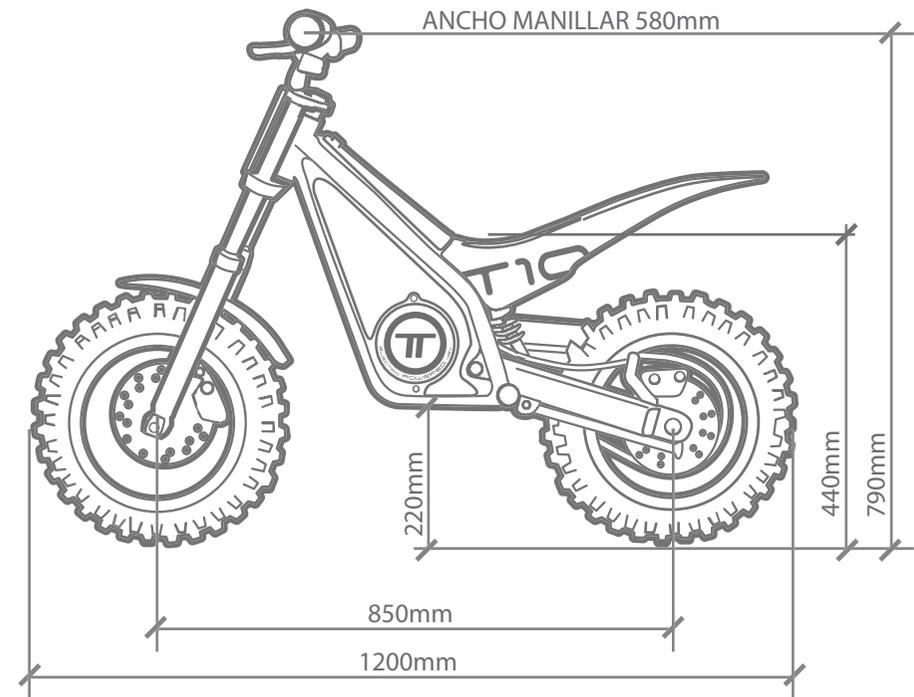
*Diseñada y ensamblada en Barcelona

CARACTERÍSTICAS

T10

ESPECIFICACIONES T10

CHASIS	PERIMETRAL DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA EBR (WHEEL TRAVEL 75mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR GAS DNM. AJUSTE EN PRECARGA (WHEEL TRAVEL 100mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS 160mm DEL/ TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	350W-1050W / VELOCIDAD MÁX.30 KM/H
BATERÍA	48V LiNiCoMn 6,6Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAIBLE.
LLANTAS	ALUMINIO 1.60x10"
NEUMÁTICOS	TORROT TRIAL 2.50-10
PESO	22kg
PESO MAX. PILOTO	30kg
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERÍA (4 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) INCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR RUEDINES



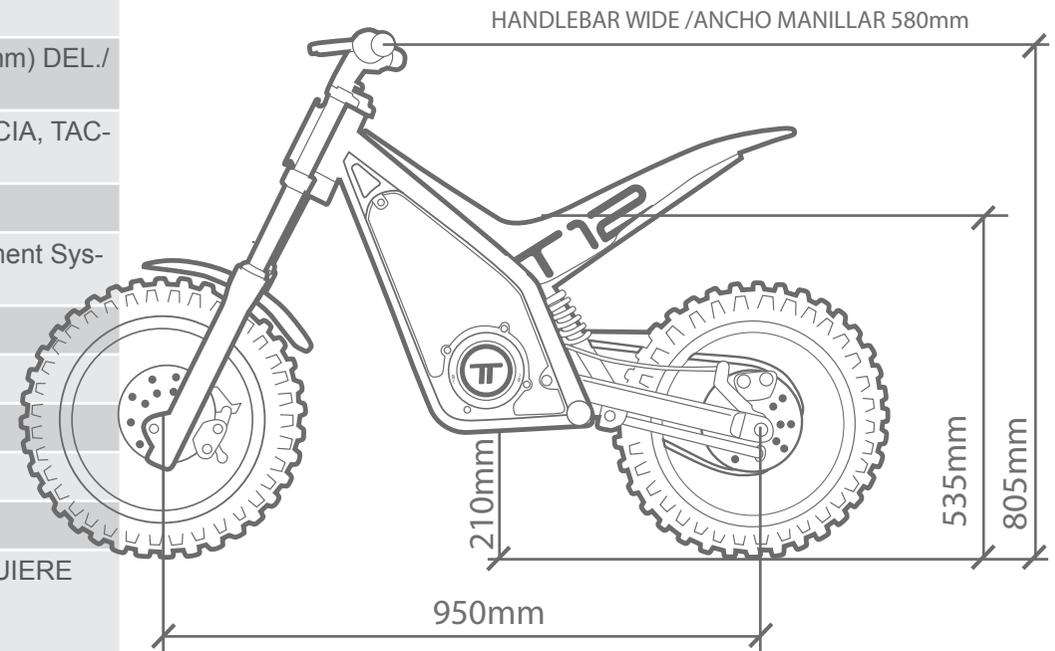
*Diseñada y ensamblada en Barcelona

CARACTERÍSTICAS

T12

ESPECIFICACIONES T12

CHASIS	TUBULAR DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA HIDRÁULICA EBR (RECORRIDO RUEDA 100mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR HIDRAULICO DNM. AJUSTE EN PRE-CARGA (RECORRIDO RUEDA 125mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS (160mm) DEL./ TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	600W-1500W / VELOCIDAD MÁX.40 KM/H
BATERÍA	48V LiNiCoMn 6,6Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAIBLE.
LLANTAS	ALUMINIO 1.60x12"
NEUMÁTICOS	TORROT TRIAL 2.50-12
PESO	30kg
PESO MAX. PILOTO	40kg
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERÍA (4 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) iNCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR



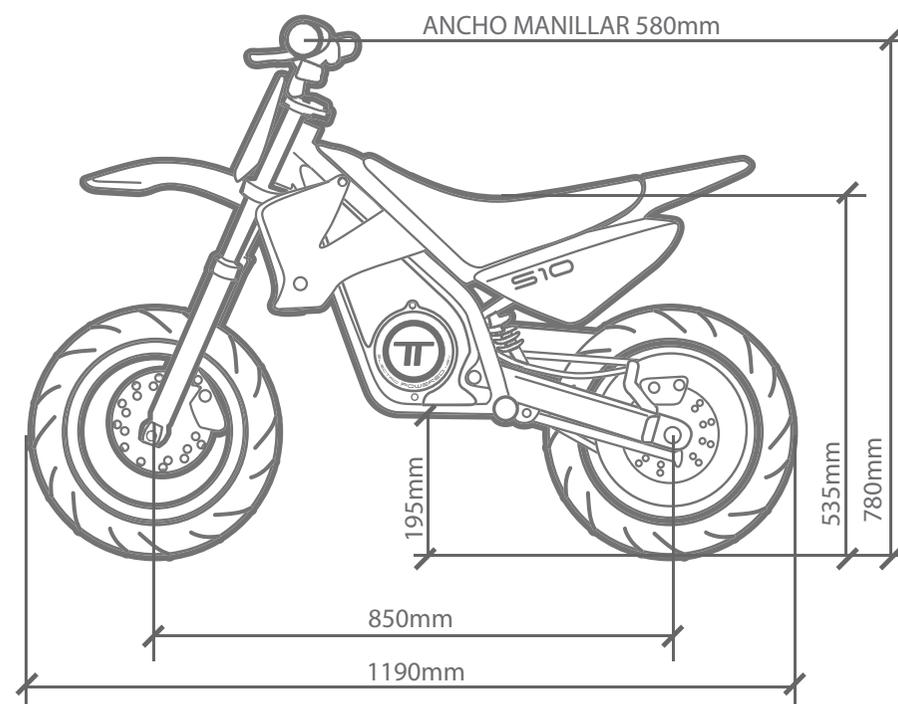
*Diseñada y ensamblada en Barcelona

CARACTERÍSTICAS

S10

ESPECIFICACIONES S10

CHASIS	PERIMETRAL DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA EBR (WHEEL TRAVEL 75mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR. AJUSTE EN PRECARGA (WHEEL TRAVEL 100mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS 160mm DEL/ TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	350W-1050W / VELOCIDAD MÁX 40KM/H
BATERÍA	48V LiNiCoMn 6,6Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAIBLE.
LLANTAS	ALUMINIO 10"
NEUMÁTICOS	MITAS MC34 90/90-10 50P TL
PESO	22kg
PESO MAX. PILOTO	30kg
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERÍA (4 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) iNCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR RUEDINES



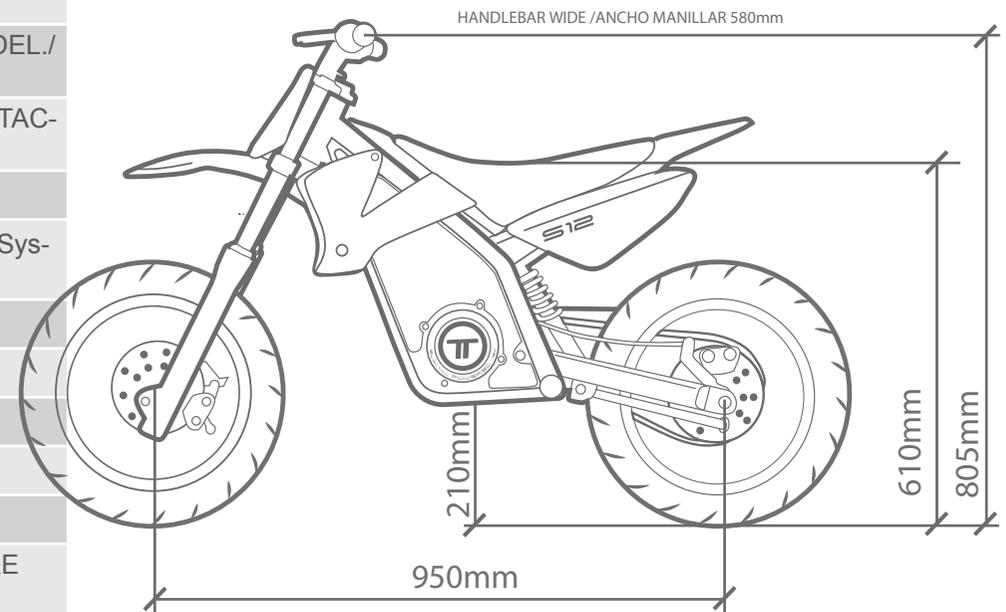
*Diseñada y ensamblada en Barcelona

CARACTERÍSTICAS

S12

ESPECIFICACIONES S12

CHASIS	TUBULAR DE ACERO CrMob
SUSP. DELANTERA	HORQUILLA HIDRÁULICA EBR (RECORRIDO RUEDA 100mm)
SUSP. TRASERA	AMORTIGUADOR HIDRAULICO DNM. AJUSTE EN PRE-CARGA (RECORRIDO RUEDA 125mm)
FRENOS	SISTEMA FRENOS HIDRAULICO. DISCOS (160mm) DEL./ TRAS.
CONTROLADORA MOTOR	48V PROGRAMABLE VELOCIDAD MAX, POTENCIA, TACTO ACCELERADOR Y REGENERACIÓN
POTENCIA	600W-1500W / VELOCIDAD MÁX.52 KM/H
BATERÍA	48V LiNiCoMn 6,6Ah CON BMS (Battery Management System) INTEGRADO, EXTRAIBLE.
LLANTAS	ALUMINIO 1.85x12"
NEUMÁTICOS	SUPERMOTAR 90/90-12
PESO	30kg
PESO MAX. PILOTO	40kg
CARGADOR	54.6V 2A CARGADOR DE BATERÍA (4 HORAS)
VARIOS	SOFTWARE CONFIGURACIÓN INCLUIDO (REQUIERE CABLE RS232-USB) iNCLUYE SWITCH DE POTENCIA 50-100% DISEÑADA Y FABRICADA EN EUROPA
OPCIONAL	MODULO BLUETOOTH VIA APP (iOS/Android) PROGRAMACIÓN REMOTA Y CONTROL PARENTAL INVERSOR TORROT PARA CARGA EN COCHE (TOMA ENCENDEDOR) PROTECTOR GOMA MANILLAR



*Diseñada y ensamblada en Barcelona

COMPONENTES



- a** MANILLAR
- b** GUARDABARROS
- c** HORQUILLA
- d** LLANTA
- e** NEUMÁTICO
- f** DISCOS FRENO
- g** PINZAS FRENO
- h** CHASIS
- i** ESTRIBERA
- j** AMORTIGUADOR
- k** BASCULANTE
- l** SOPORTE LATERAL
- m** ASIENTO
- n** CADENA
- o** TENSOR DE CADENA
- p** LLAVE ENCENDIDO

- q** BOTÓN DE ENCENDIDO
- r** CONMUTADOR POTENCIA
- s** CONTROLADORA
- t** MOTOR
- u** BATERÍA

- v** NÚMERO DE SERIE
-  CONECTOR DE CARGA

Manual del Usuario

MANDOS

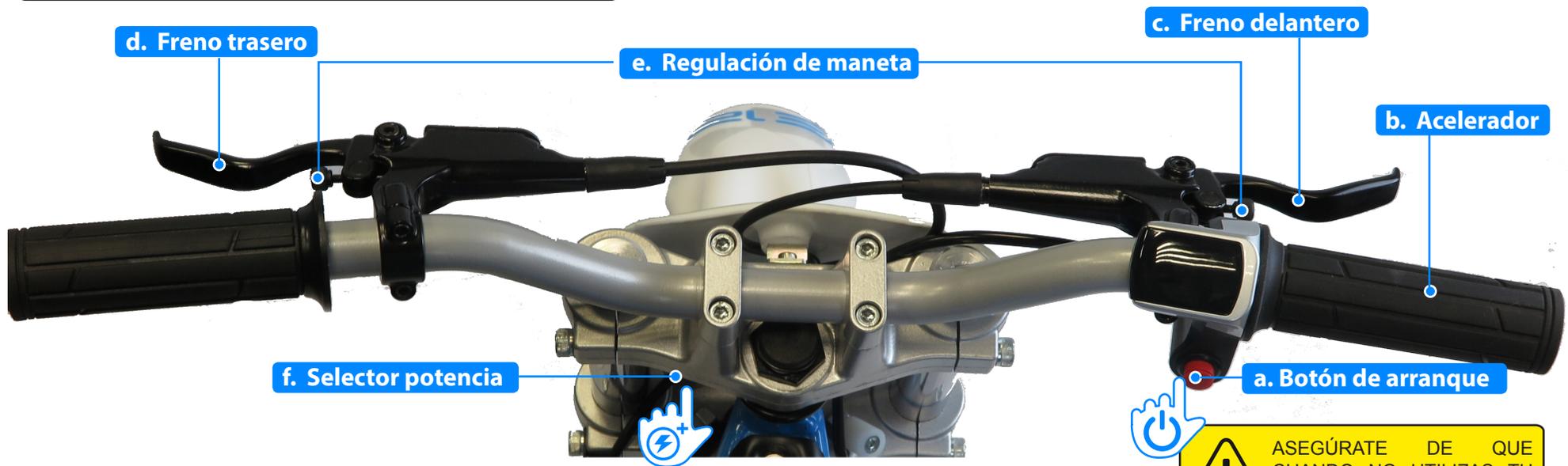
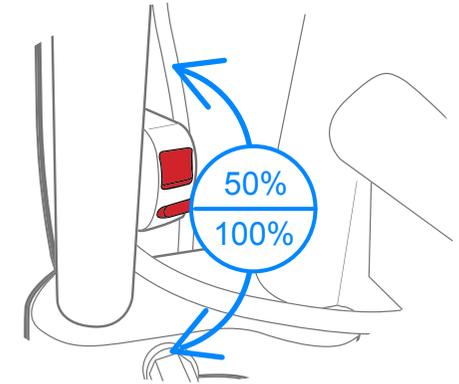
a Para **arrancar** la moto coloca la llave en posición ON y presiona el botón rojo “ON/OFF” situado en el manillar, al lado del acelerador. Al pulsarlo hacia adentro, la KIDS está lista para rodar. Gira ligeramente el puño del acelerador para comprobar que el motor funciona. Para **apagarla** vuelva a darle al mismo botón. No olvides plegar el soporte lateral (pata lateral) antes de poner en marcha la moto.



PARA EVITAR LESIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN, DEJE LA LLAVE EN POSICIÓN ON Y LUEGO RETÍRELA.

f La KIDS dispone de un conmutador en la parte interior izquierda de la placa porta número. Puedes elegir rápidamente entre la opción **full power** (100% de potencia) o limitarla al **50% de potencia**.

*Es posible programar otros mappings de potencia vía conector RS232 / Bluetooth. Para ello consulta las páginas 26, 27 y 28, 29 de este manual.



ASEGÚRATE DE QUE CUANDO NO UTILIZAS TU KIDS O CUANDO CARGAS LA BATERÍA, EL BOTÓN ESTÉ SIEMPRE EN MODO OFF (HACIA AFUERA).

Manual del Usuario

ANTES DE USARLA

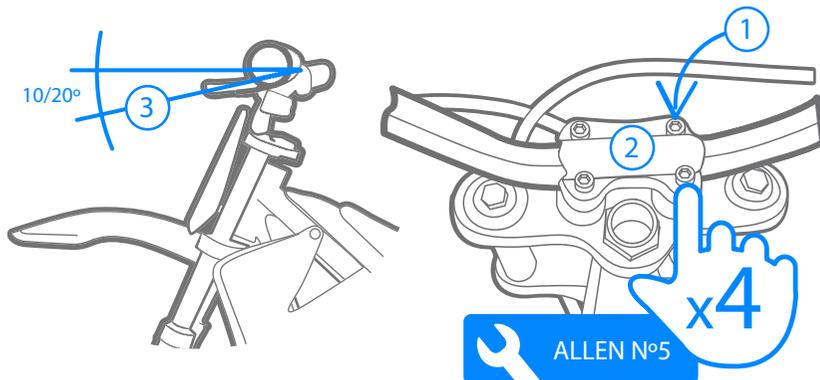
Si recibes la KIDS en una caja verifica que contiene los siguientes elementos:

- ✓ Motocicleta KIDS con el manillar desmontado.
- ✓ 4 tornillos Allen M6 (pre-montados en la pletina del manillar).
- ✓ Caja con cargador y cable de red.
- ✓ Hoja informativa.



MONTAJE DEL MANILLAR

- ① Desatornilla los cuatro tornillos M6 que vienen pre-montados con una llave Allen del número 5. Saca el tubo de plástico y coloca el manillar en su lugar. Mira que los cables queden en posición natural, por delante de la KIDS.
- ② Coloca la pletina encima del manillar y atorníllala ligeramente, ajustando el manillar para que quede centrado lateralmente.
- ③ Ajústalo también de forma que las manetas de freno te queden en un ángulo correcto. Termina de apretar los cuatro tornillos en orden cruzado.



Al ensamblar cada moto en nuestra fábrica, verificamos su correcto funcionamiento unidad por unidad. No obstante, queremos pedirte que compruebes de nuevo algunos componentes y que la ajustes a tus gustos y necesidades:



PRESIÓN NEUMÁTICOS

Una presión standard de **1 BAR** (kg/cm²) es correcta para nuestros modelos. No obstante, una presión más precisa hará que se obtenga mayor autonomía y control. Mira la tabla adjunta, con recomendaciones para cada modelo.

TABLA PRESIONES RECOMENDADAS* BAR (Kg/cm ²)		
MODELO	DEL	TRAS
T10 T12	0,9	0,6-0,8
E10 E12	1,0	1,2
S10 S12	1,2	1,4

*PRESIÓN RECOMENDADA PARA AMBIENTES SECOS Y MOJADOS/BARRO Y PARA UN PILOTO DE 20KG DE PESO. PARA AJUSTAR LA PRESIÓN CORRECTA EN TRIAL, NECESITARÁ UN MANÓMETRO ESPECIAL.



ANTES DEL PRIMER USO DEBES **CARGAR** COMPLETAMENTE LA BATERÍA.

Manual del Usuario

ANTES DE USARLA



Las KIDS están equipadas con un sistema de frenos de disco hidráulicos. Comprueba que tanto el freno delantero como el trasero actúan accionando las palancas derecha e izquierda en el manillar mientras mueves un poco la KIDS.

Si la maneta de freno le queda demasiado lejos a tu hijo, la puedes acercar al puño roscando el tornillo ① mediante una llave allen.

MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS

Para conservar la eficacia del frenado de su KIDS, es importante realizar una inspección antes de cada uso:

- Si quedan menos de 2mm de pastilla efectiva, es necesario el cambio de las pastillas de freno desgastadas
- Si detecta que la maneta del freno tiene demasiado recorrido, es necesaria la purga del circuito hidráulico de frenado.

ADVERTENCIA: Esta es una operación de seguridad es delicada; por lo tanto, si no tiene los conocimientos necesarios, diríjase a su distribuidor Torrot más cercano, para que su sistema de frenado se conforme.



DURANTE EL USO CONTINUADO, LOS FRENOS PUEDEN CALENTARSE MUCHO, LLEGANDO A ALTAS TEMPERATURAS, EN NINGÚN CASO TOQUE LOS FRENOS DURANTE O JUSTO DESPUÉS DEL USO

REGLAJE DE PRECARGA DEL AMORTIGUADOR

Puedes regular la precarga del amortiguador para adaptar la suspensión trasera al peso y preferencias de tu hijo. Haciendo uso de una llave de gancho ② para amortiguadores gira la tuerca sobre la que apoya el muelle. Comprimiendo el muelle aumentas la precarga ③

Contacta con tu dealer para conseguir diferentes durezas de muelle:

KIDS10: 01RT-00100-ZZ (550lb/in) o 01RT-00021-ZZ (750lb/in)

KIDS12: 02RT-00030-ZZ (450lb/in) o 02RT-00040-ZZ (650lb/in)



MANTENIMIENTO

REVISIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena depende de su **correcta lubricación y ajuste**. Un mal mantenimiento puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena y la corona/piñón.

Antes de hacer el mantenimiento de la cadena, ponga el interruptor de encendido en OFF. La tensión de la cadena varía en función de si el niño/a está sentado/a en la moto. Para una buena comprobación, el piloto habitual deberá estar sentado en la moto mientras compruebas la cadena.

Compruebe la holgura en el centro de la sección inferior de la cadena como se muestra en la imagen ①. La holgura debe permitir un movimiento vertical con la mano de entre 10 a 20mm.

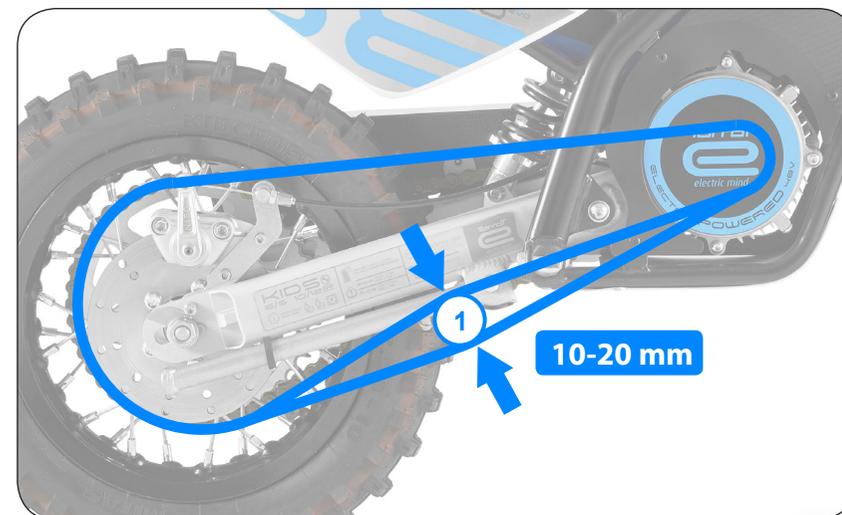
Haz girar la rueda un poco y comprueba la holgura en varios puntos, midiendo siempre en el mismo lugar.

Inspecciona los dientes en el piñón delantero del motor y en la corona de la rueda trasera por si están dañados o excesivamente desgastados.

AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Si la holgura no está dentro de los parámetros recomendados, ajusta la tensión como se indica a continuación:

- Con una llave plana de 19 mm afloje las tuercas ② del eje trasero.
- Gira las excéntricas ③ de ambos lados empujando la rueda hacia atrás para tensar la cadena. Empuja la rueda hacia adelante para destensarla.
- Vuelve a apretar los tornillos del eje asegurándote de que la cadena, el piñón y la corona queden bien alineados. Comprueba de nuevo la holgura de la cadena.



Manual del Usuario

BATERÍA



La KIDS10 está provista de una batería de LiNiCoMn de 48Voltios y 6,6Ah (316,8Wh de capacidad) que alimenta el motor. En las KIDS12 la batería es de 48V y 8,8Ah (422.4Wh de capacidad).

Este tipo de batería no tienen el conocido “efecto memoria” y pueden recargarse aunque no estén completamente descargadas.

La capacidad total de la batería se alcanzará después de varios ciclos de cargas y descargas por lo que conseguirás una mayor autonomía después de los primeros usos.



ANTES DEL PRIMER USO DEBES **CARGAR COMPLETAMENTE LA BATERÍA.**

-Siempre que puedas recarga la batería completamente.



NO DEJES LA BATERÍA TOTALMENTE DESCARGADA DURANTE LARGOS PERÍODOS YA QUE SE PUEDE DETERIORAR.

-Para un correcto mantenimiento de la KIDS, se recomienda realizar un ciclo de descarga y carga una vez al mes, aunque la moto no se use.

-Si se prevé que **no se usará la moto 1 mes o más** y no es posible cargar la batería al menos una vez al mes, en tal caso es mejor dejarla conectada permanentemente al cargador. Él mismo se encargará de realizar un mantenimiento de la batería y no consumirá de más.

-El cargador es un componente que durante su empleo se puede calentar de forma notable por tanto siempre debe de usarse en ambientes que

favorezcan su ventilación. Nunca lo cubras y **no dejes que se moje.**
-Utiliza únicamente el cargador suministrado por Torrot Electric.

-La carga de la batería debe realizarse en unas condiciones de temperatura entre 5 y 40°C. Por debajo de 5°C, el tiempo de carga se alargará y por encima de 40°C, la batería puede dañarse.



ASEGÚRATE DE QUE **NO GUARDAS LA MOTO CON EL BOTÓN DE ENCENDIDO EN “ON” YA QUE ESTO DESCARGARÁ LA BATERÍA.**

PRECAUCIONES BATERÍAS

1. GENERAL

- a. La batería está compuesta de celdas de iones de litio de alta densidad energética. En ningún caso debe ser manipulada. El desobedecimiento de esta indicación conlleva riesgo eléctrico y químico y puede derivar en daños materiales y personales graves.
- b. Queda prohibida la inspección, reparación o sustitución de la batería o cualquiera de sus elementos por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.
- c. Queda prohibida la manipulación o reparación de cualquier elemento eléctrico externo a la batería por personal no autorizado explícitamente por el fabricante.

2. DAÑOS A LA BATERÍA

Todo trato abusivo del vehículo puede afectar a la vida útil de la batería. Para mantenerla en buen estado y prolongar su vida útil, siga estas indicaciones:

- a. Evite utilizar el vehículo en condiciones de calor o frío extremos, más allá de los límites marcados por el fabricante.
- b. Evite cargar la batería en condiciones de calor o frío extremos, más allá de los límites marcados por el fabricante.
- c. Durante los periodos de no uso, el vehículo se debe almacenar en lugar seco, alejada de fuentes de frío y/o calor, así como de la radiación directa del sol.
- d. Evite golpes y vibraciones innecesarias en su vehículo. Compruebe periódicamente que los aislantes situados entre la batería el chasis del vehículo se encuentra en buen estado. En caso contrario, sustitúyalo.
- e. La autodescarga es una característica natural de su batería y debe ser controlada. En caso de largos periodos de inactividad, debe conectarse periódicamente el cargador y realizar cargas completas de la batería.

- f. Evite realizar cargas parciales de la batería. Para un correcto uso diario, la batería debe ser siempre cargada hasta el límite impuesto por el cargador después de cada uso.
- g. Como norma general, es recomendable mantener la batería conectada al cargador durante un cierto tiempo después de la finalización de la carga.
- h. No utilice ningún cargador que no haya sido suministrado directamente por el fabricante o un distribuidor autorizado.
- i. Evite forzar de manera anormal el vehículo durante su uso.
- j. Su batería cuenta con protecciones internas contra riesgo eléctrico que pueden actuar automáticamente. En caso de un funcionamiento de la batería defectuoso o nulo, diríjase a un servicio técnico autorizado para su reparación.
- k. Mantenga su batería limpia y en buen estado, elimine cuidadosamente polvo, tierra y otros elementos externos que puedan introducirse en el compartimento de la batería durante su uso.
- l. En caso de detectar deterioro en los conductores del sistema eléctrico, desconecte el vehículo y diríjase a un servicio técnico autorizado Torrot para su reparación.
- m. Evite el contacto directo del sistema eléctrico de su vehículo con agua, fango o similares. Si de manera accidental se introdujera agua en cualquier elemento eléctrico del vehículo, desconéctelo y espere a que se seque de manera natural antes de volver a utilizarlo.

Manual del Usuario

RECARGA



Para cargar la batería sigue los siguientes pasos:

- Primero asegúrate de que la moto está apagada con la llave en posición OFF.
- Luego** enchufa el conector de tres pines del cargador a la KIDS. La conexión de carga para la batería se encuentra en la parte delantera del chasis. Esta viene con una tapa protectora. Gírala para acceder a ella.
- A continuación** enchufa el cargador a la red doméstica. Verás como el led indicador del cargador se pone de color rojo para indicar que la batería se está cargando.
- El LED se encenderá con luz verde cuando la batería esté cargada totalmente. Tardará aproximadamente de 3 a 4 horas para una recarga completa.
- Después de la carga, retira en primer lugar el enchufe de la toma de corriente y, sólo después, el enchufe del cargador a la moto. En este momento tu KIDS estará lista para utilizarla.



RECUERDA **TAPAR SIEMPRE EL PUERTO DE RECARGA** PARA EVITAR QUE LE ENTRE SUCIEDAD.



PARA ALARGAR LA VIDA DE TU BATERÍA, **EVITA MEDIAS CARGAS**. ¡ESPÉRATE A QUE EL LED ESTÉ VERDE!

Puerto de recarga



LED ● Batería en estado de carga.

LED ● Batería totalmente cargada.

Manual del Usuario

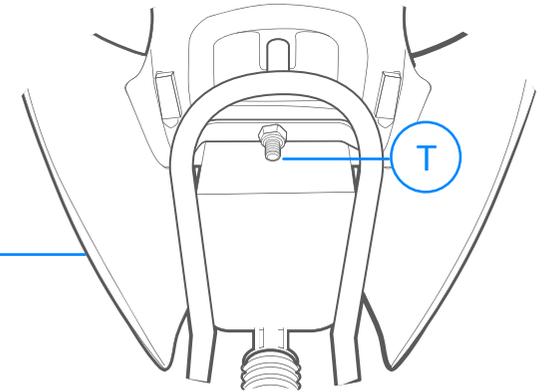
ACCESO A LA BATERIA KIDS10

A continuación te explicamos cómo desmontar la parte del carenado para acceder a la batería en caso de que la quieras desconectar o por si la quieres cambiar por una nueva.

Primero localiza el tornillo **T** que fija el sillín al subchasis (sólo en los modelos E10 / S10). Este se encuentra debajo del guardabarros trasero de la moto. Afloja y quita la tuerca autoblocante con una llave plana del número 10. Luego retira el sillín.

El siguiente paso es desatornillar con una llave allen del nº5 el tornillo **1**.

Para la T10 desatornillar también el tornillo **2** y para poder acceder a la batería.



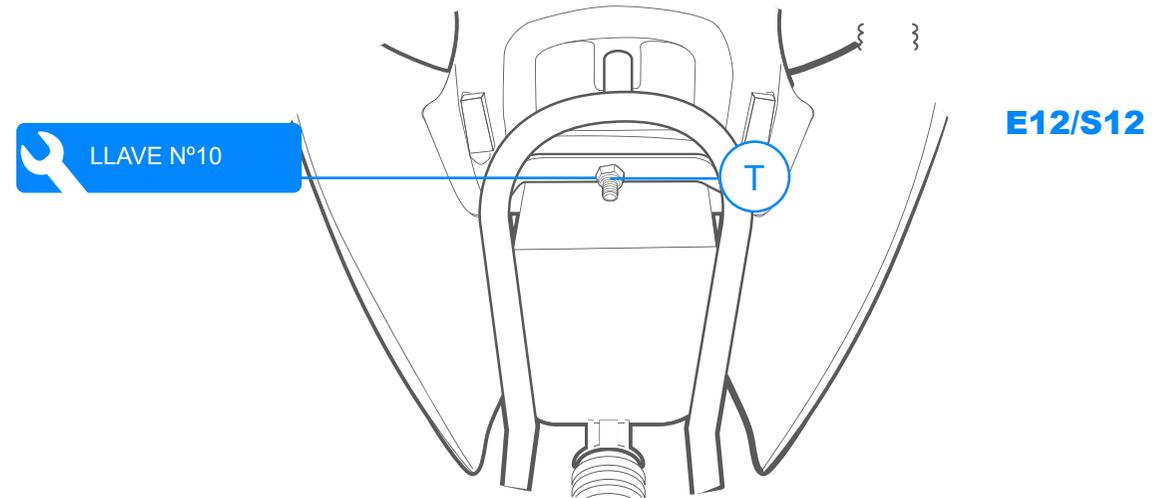
ACCESO A LA BATERIA KIDS12

A continuación te explicamos cómo desmontar la parte del carenado para acceder a la batería en caso de que la quieras desconectar o por si la quieres cambiar por una nueva.

Primero localiza el tornillo **T** que fija el sillín al subchasis (sólo en los modelos E12 / S12). Este se encuentra debajo del guardabarros trasero de la moto. Afloja y quita la tuerca autoblocante con una llave plana del número 10. Luego retira el sillín.

Ahora ya tienes acceso a la batería hecha un vistazo a las siguientes páginas para saber cómo sacar la batería.

Para la T12 desatornillar también los tornillos **2** y **1** para poder acceder a la batería.



DESMONTAJE DE LA BATERÍA KIDS10

Válido a partir de número de chasis UBM00E10000000221

Con la parte del carenado anteriormente descrita desmontada ahora es el momento de desconectar los cables:

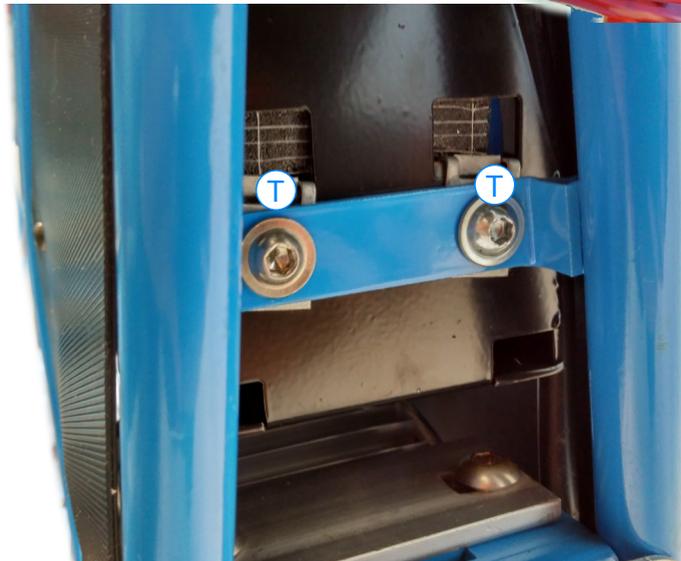
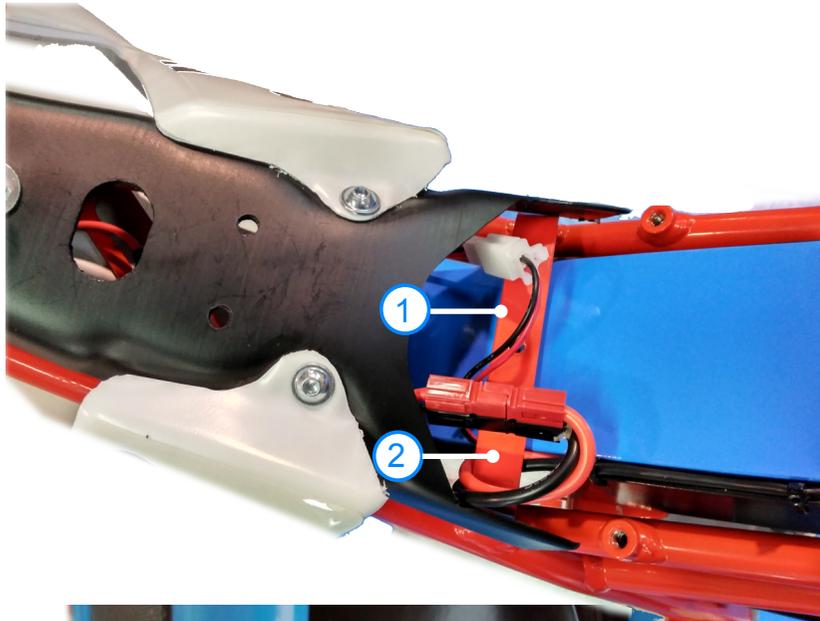
- Desenchufa el conector que va al puerto de recarga ①
- Finalmente suelta los conectores anderson rojo y negro ②

En este momento ya podrás retirar la batería. Para volver a montar la batería sigue las instrucciones en orden inverso.



EXISTE UN ALTO VOLTAJE EN LAS KIDS (48V). SÉ CUIDADOSO CUANDO TRABAJES CON LOS CABLES Y BORNES DE LA BATERÍA. UN CORTOCIRCUITO EN LOS TERMINALES DE LA BATERÍA LA DAÑARÍA Y PODRÍA CAUSAR UN INCENDIO Y SERIOS DAÑOS PERSONALES.

DESMONTAJE DE LA BATERÍA KIDS12

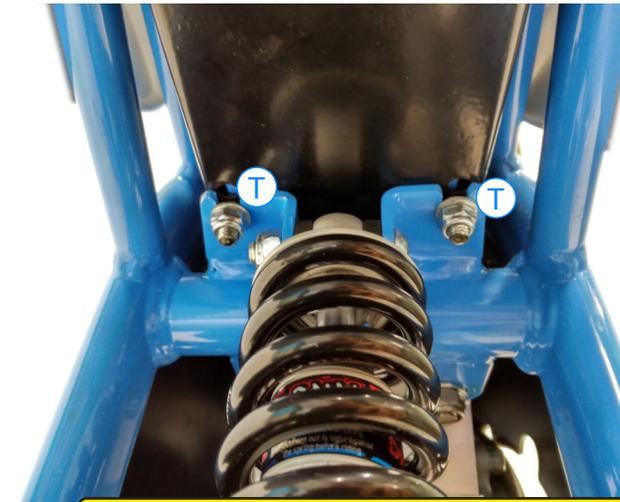


Con la parte del carenado anteriormente descrita desmontada ahora es el momento de desconectar los cables:

-Desenchufa el conector que va al puerto de recarga ①

-Finalmente suelta los conectores anderson rojo y negro ②

Para retirar la batería desatornilla los cuatro tornillos ④ de la imagen siguiente y luego procede a retirar la batería junto a su caja de color negro



EXISTE UN ALTO VOLTAJE EN LAS KIDS (48V). SE CUIDADOSO CUANDO TRABAJES CON LOS CABLES Y BORNES DE LA BATERÍA. UN CORTOCIRCUITO EN LOS TERMINALES DE LA BATERÍA LA DAÑARÍA Y PODRÍA CAUSAR UN INCENDIO Y SERIOS DAÑOS PERSONALES.

PROGRAMACIÓN MAPAS DE POTENCIA

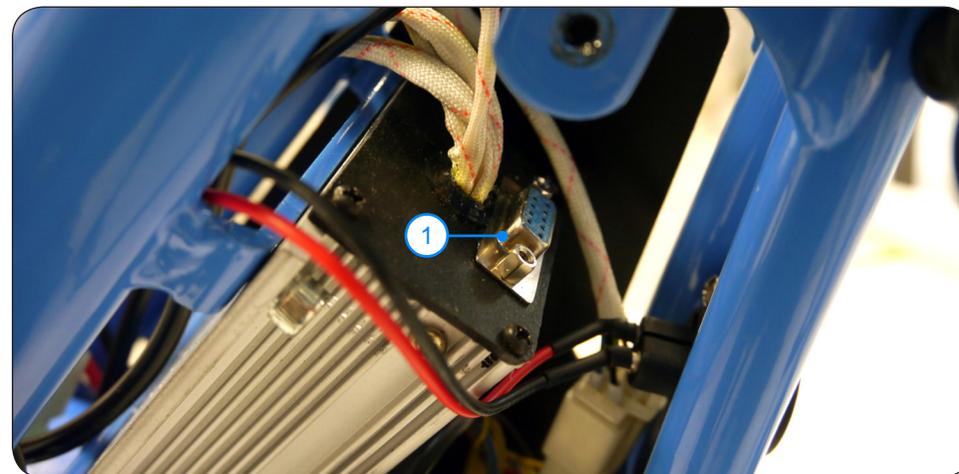
A parte de los dos modos de potencia que se pueden seleccionar desde el conmutador situado detrás de la placa porta números, la KIDS te permite programar otros mappings de potencia en función de tus gustos y necesidades.

Para poder programar la controladora de la KIDS necesitarás un cable RS232 (o un cable USB con convertor a RS232, y los drivers adecuados, en caso de que tu PC no tenga un puerto RS232) y el software **Torrot ePower** instalado en un PC. Este software lo puedes descargar desde la web www.torrot.com. También puedes configurar la moto desde tu móvil con nuestra aplicación Bluetooth. Descárgala desde Google Play o AppStore

Antes de conectar el ordenador o el móvil a la controladora asegúrate de que la moto está encendida pero que el motor esté parado. Es decir, el acelerador no debe estar accionado en ningún momento.

Para acceder a la controladora y a su conector RS232 ① tendrás que desmontar uno de los plásticos laterales. La controladora está situada justo detrás de la pipa de la dirección.

Una vez tengas el cable conectado al ordenador y a la controladora, y hayas encendido tanto el ordenador como la moto o el bluetooth enlazado, abre el software.



LO MÁS FÁCIL ES QUE ACUDAS A TU DISTRIBUIDOR TORROT MÁS CERCANO Y QUE SEAN ELLOS QUIENES TE CONFIGUREN LA CONTROLADORA A TU GUSTO.

PROGRAMACIÓN MAPAS DE POTENCIA PC

El software **Torrot ePower** te permite controlar tres parámetros:

POWER/ Potencia

En esta pestaña podrás regular la máxima potencia entregada por el motor de la KIDS. 100% corresponde a full power y 20% de la potencia máxima.

THROTTLE RESPONSE/ Respuesta del acelerador

Este parámetro regula la entrega de potencia al acelerar. Cuanto más próximo al **Mínimo**, más instantánea será la entrega de potencia. Para pilotos noveles se recomienda empezar por valores altos (25%) que te dan una entrega de potencia más progresiva.

REGENERATION/ Regeneración

Este parámetro regula el freno eléctrico del motor que actúa a modo de retención cuando se deja de acelerar. Cuanto mayor sea este valor más se frenará la moto al dejar de acelerar. Con un valor del 0% la moto rodará libremente al dejar de acelerar.

SPEED/ Velocidad

Este parámetro regula la velocidad máxima.

Cuando tengas todos los parámetros a tu gusto dale al botón **"ENVIAR"**. ¡En este momento ya tienes tu KIDS lista con el nuevo mapa de potencia instalado!

- Carga la configuración anterior ①
- Envía la nueva configuración a la moto ②
- Abre una configuración guardada ③
- Permite guardar diferentes configuraciones para luego cargarlas a la moto ④

The screenshot shows the TORROT ePower software interface. At the top, the TORROT logo is displayed with a pi symbol. Below the logo are four buttons: LEER (1), ENVIAR (2), ABRIR (3), and GUARDAR (4). A text box below the buttons says "Mueva el ratón sobre los controles para obtener ayuda". The main area is divided into two columns: "Parámetros actuales" and "Parámetros nuevos". Each column contains four sliders for Potencia (20%), Respuesta acelerador (25%), Velocidad (30%), and Regen (0%). Below the sliders, the text "CONFIGURACIONES: MIN MED MAX" is displayed. At the bottom left, it says "Voltaje batería =48V" and "EN ES". At the bottom right, it says "VERSION 2.2", "www.torrotelectric.com", "Copyright © 2018 All rights reserved", and "MOTOR MANAGEMENT TECHNOLOGY MMT".

*Software compatible with Windows XP, Windows 7, Windows 8 and Windows 10

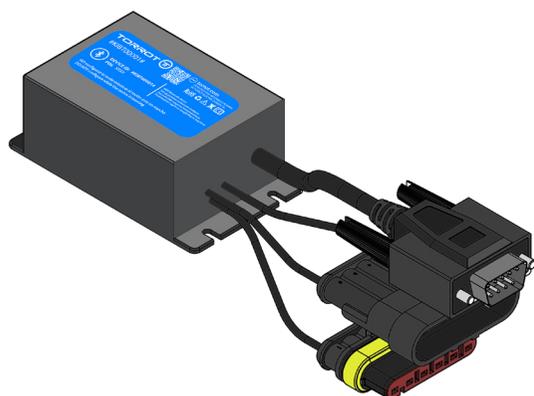


ANTES DE CONECTAR LA CONTROLADORA AL ORDENADOR O AL MÓVIL, ASEGÚRATE DE QUE LA MOTO ESTÁ ENCENDIDA PERO QUE EL MOTOR ESTÉ PARADO. ES DECIR, **EL ACELERADOR NO DEBE ESTAR ACCIONADO EN NINGÚN MOMENTO.**

DISPOSITIVO BLUETOOTH

App disponible en Play Store y App Store

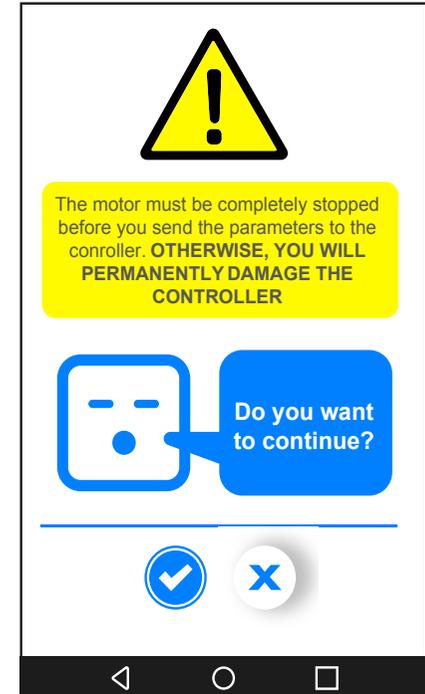
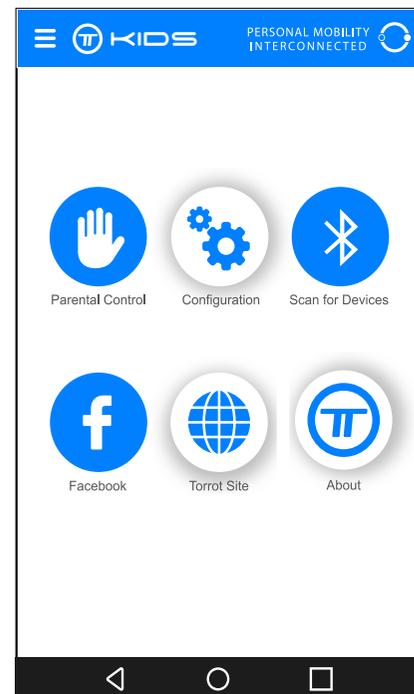
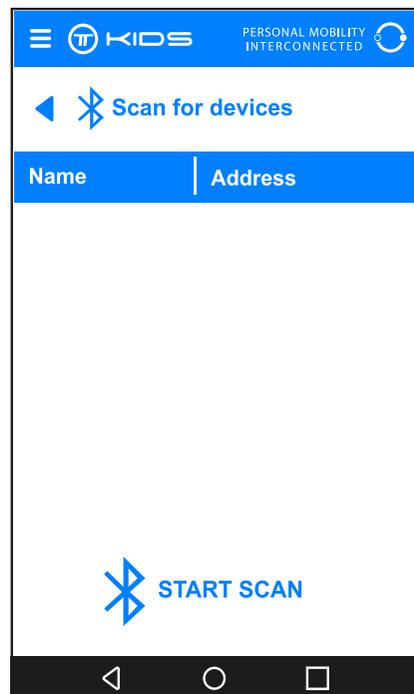
Se ha desarrollado un módulo bluetooth (Ref. 03EL-00250-ZZ) que puedes adquirir para tus KIDS que te permite configurar la moto de la misma manera que lo permite el ordenador pero sin cables, desde el smartphone. A parte de eso también permite tener control sobre la moto por parte del responsable del niño con un apartado de control parental.



1 Cuando abres la aplicación, se inicia automáticamente el escaneo de dispositivos. Pulse "Scan for Devices" para buscar su dispositivo bluetooth en la moto. Una vez encontrado, busque el PIN en la etiqueta del dispositivo e introdúcelo para empezar

2 Menú de la aplicación bluetooth. Desde este menú puedes seleccionar lo que quieras hacer. Ya sea activar el Control Parental, Configurar la moto, volver a escanear dispositivos.

3 Después de pulsar "Configuration" se abre esta ventana. Es imprescindible configurar la moto con el motor apagado o se estropeará la controladora. En caso contrario, la garantía quedará anulada.



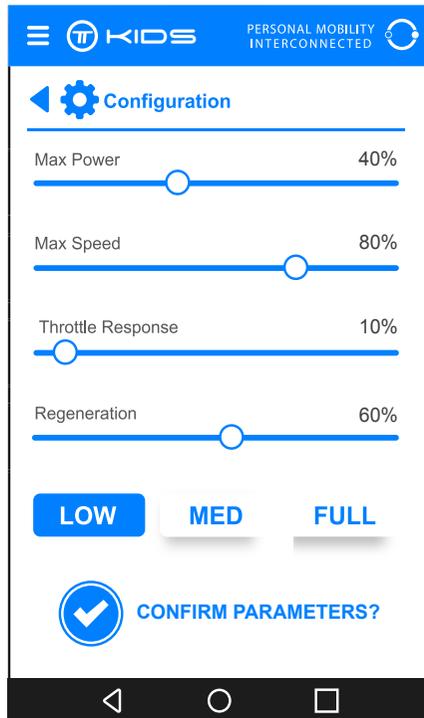
*La aplicación sólo es compatible con dispositivos Android 4.4 o posterior o iOS 8.0 o posterior

DISPOSITIVO BLUETOOTH

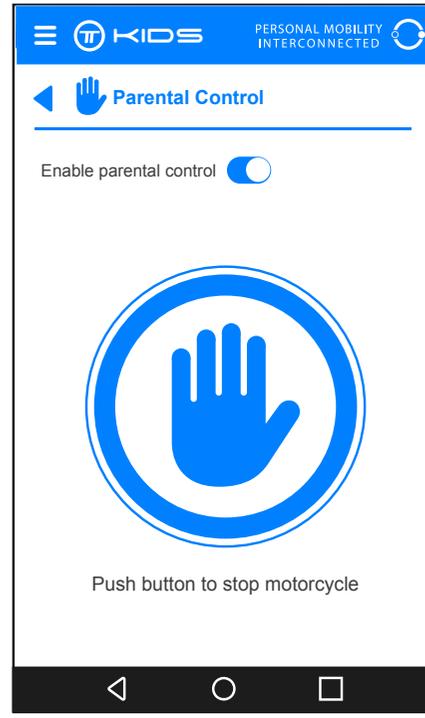
App disponible en Play Store y App Store

El control parental sirve para controlar la activación a través del bluetooth. Ya sea desactivándola cuando sale del rango del bluetooth o parándola manualmente desde la ventana ⑤ a través del móvil.

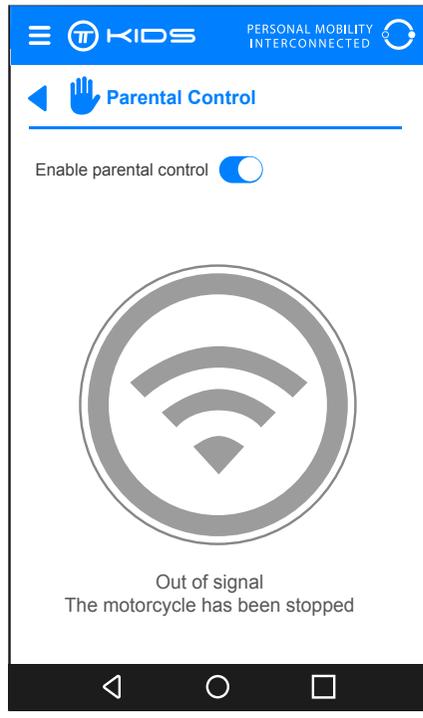
④ Después de aceptar, se abra esta ventana. Para saber como configurar los parámetros mira en la página anterior. Pulsa "Confirm Parameters" para cargar la configuración a la moto.



⑤ Ventana para la activación del control parental que permite controlar la conexión o desconexión del motor de la moto a distancia por parte del responsable.



⑥ El control parental también desconecta la moto cuando esta sale del rango del bluetooth para evitar el uso si no estás cerca.



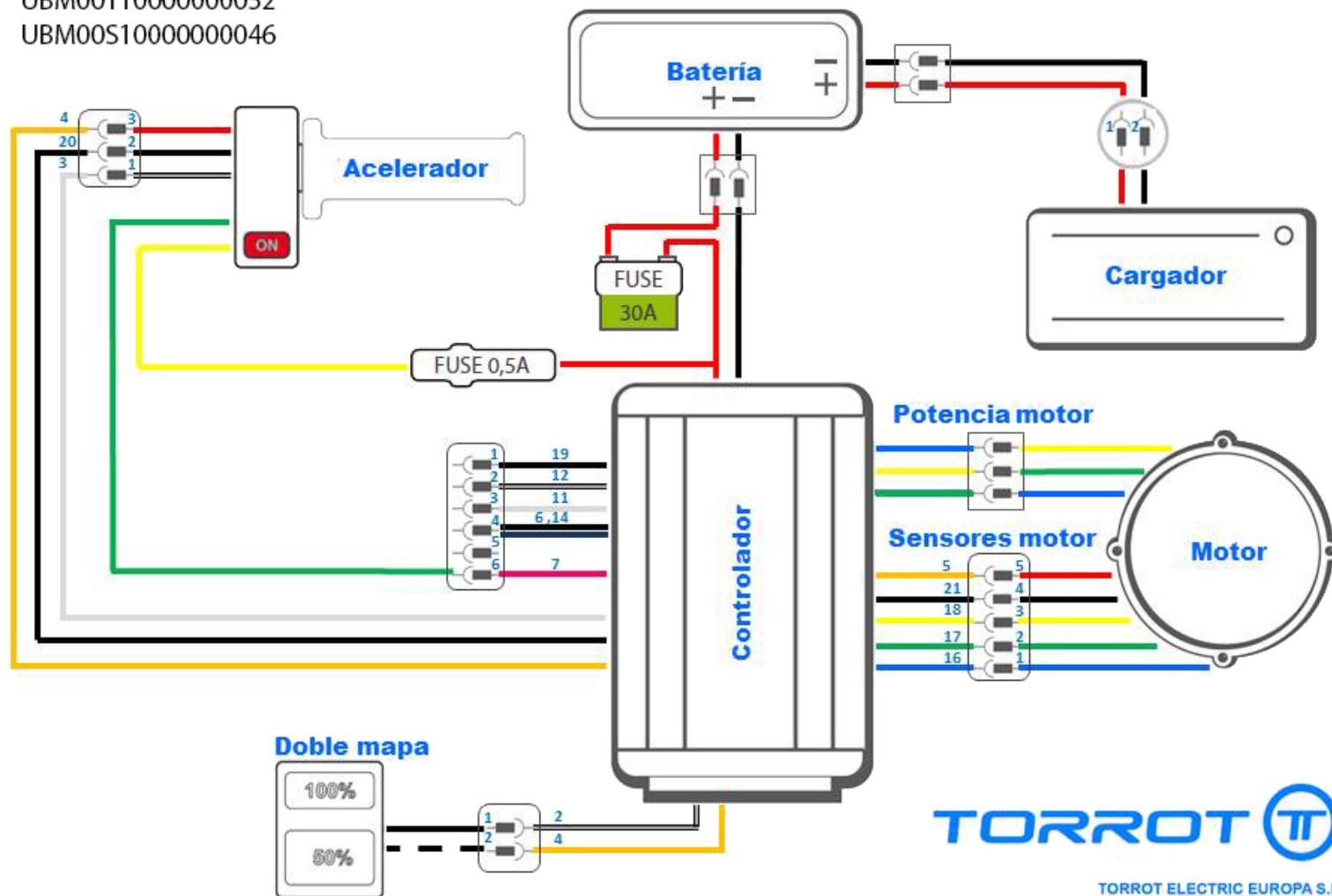
*La aplicación sólo es compatible con dispositivos Android 4.4 o posterior o los 8.0 o posterior

DIAGRAMA ELÉCTRICO I

*Si su número de chasis es anterior, se recomienda acudir a su Dealer para realizar conversión

*Chassis number up to:
UBM00E10000000220
UBM00T10000000052
UBM00S10000000046

KIDS 10 Serie A

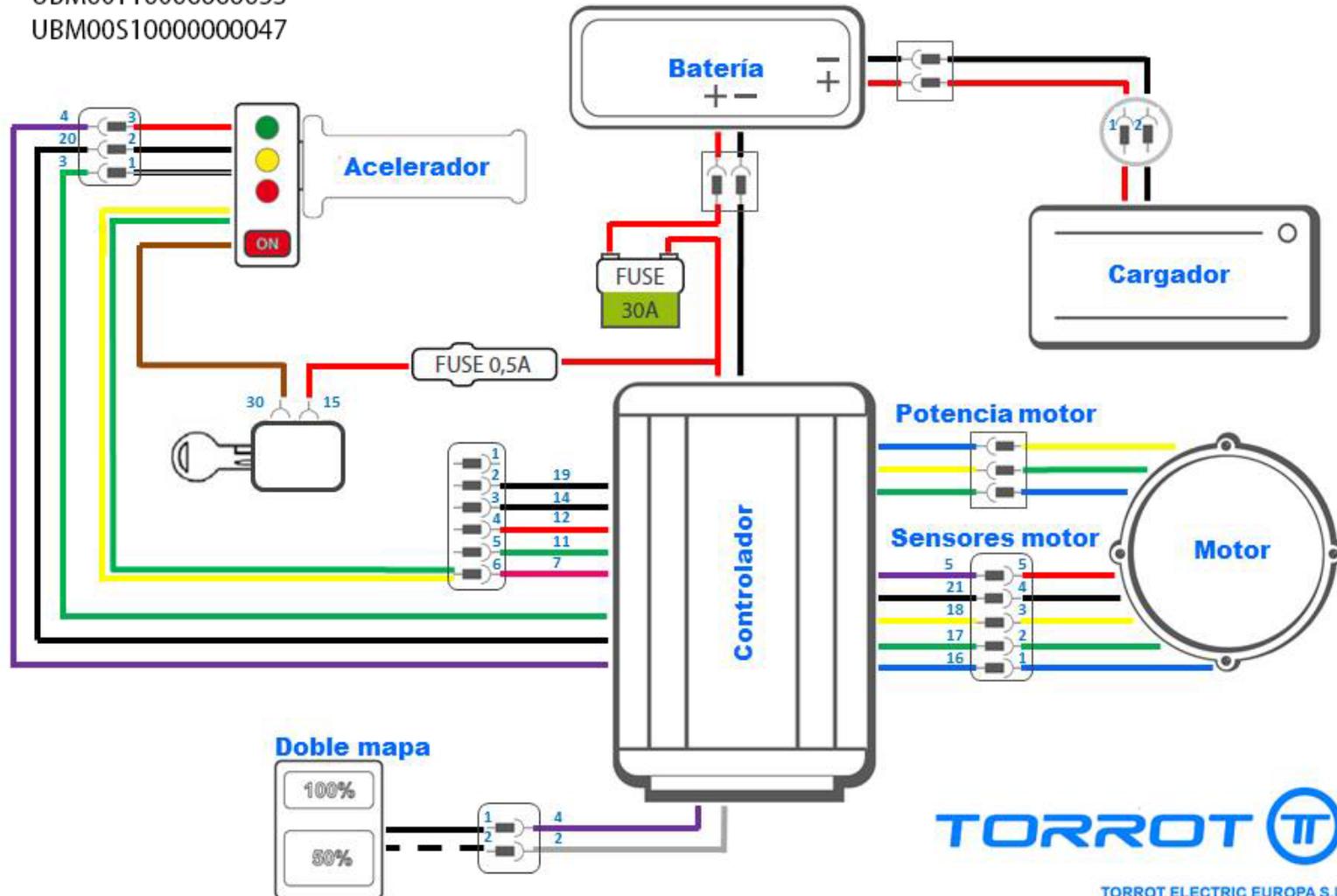


TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.
www.torrotelectric.com

DIAGRAMA ELÉCTRICO II

*From chassis number:
UBM00E10000000221
UBM00T10000000053
UBM00S10000000047

KIDS10 From Series B
KIDS12 From Series A



TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.
www.torrotelectric.com

PARES DE APRIETE

GENERAL ACERO	Medida	Apriete (Nm)
	Tornillos y tuercas M4	3
	Tornillos y tuercas M5	6
	Tornillos y tuercas M6	10
	Tornillos y tuercas M8	25
	Tornillos y tuercas M10	45
	Tornillos y tuercas M12	80

PRECAUCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Si esta es la primera moto de tu hijo/hija, te recomendamos que lo inscribas a un curso para empezar con este deporte de la mejor manera posible.

Para que tu hijo/hija no haga un uso no autorizado de la moto, deberías guardar la llave de encendido fuera del alcance de los niños después de todo uso de la moto o cuando no los estés supervisando.

Para prevenir lesiones, tus hijos deben llevar protecciones adecuadas para el deporte que van a practicar, como casco, ropa y calzado apropiados, gafas, rodilleras y coderas.

PICTOGRAMAS

En la moto hay algunos pictogramas pegados para garantizar un correcto uso y para alertar a los propietarios de precauciones.

	No apta para niños menores de 6 años
	Supervise a sus hijos cuando estén usando la moto

	Lea el manual de instrucciones
	No está permitido llevar pasajeros
	No está permitido usarla en la carretera
	Siempre se debe llevar casco y las protecciones adecuadas

*Estas pegatinas no deben retirarse en ningún caso del vehículo, al contrario, deben ser sustituidas al caer o cuando ya no sean visibles.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Por qué se reduce la autonomía cuando hace mucho frío?

Por debajo de 0°C el rendimiento de la batería empeora. Este factor no supone ningún problema ni daña la batería, tan solo reduce momentáneamente la capacidad de la batería, disminuyendo a su vez la autonomía de la moto.

¿Debo tener algún tipo de seguro de responsabilidad civil frente a terceros?

No, el seguro no es obligatorio.

¿Se puede circular por la calle?

No. Esta moto no es apta para circular. Sólo se puede usar en circuitos cerrados.

¿Existe una edad mínima para el uso de la KIDS?

Se recomienda su uso a partir de 3 años aunque dependerá de la talla de tu hijo. Recuerda que siempre debe ser usada bajo la supervisión de un adulto.

¿Puedo dejar el cargador conectado continuamente a la batería?

Sí. El pack de baterías tiene un circuito electrónico interno (BMS) que se comunica con el cargador. En el momento en que detecta que la batería está completamente cargada, este desconecta automáticamente el cargador.

¿Es resistente al agua?

Tanto el motor como la controladora y las conexiones eléctricas están debidamente protegidos para una utilización normal bajo la lluvia. No obstante, la moto no está preparada para el lavado a presión ni contra la inmersión.

¿Tiene frenada regenerativa?

No tiene frenada regenerativa aunque si tiene retención eléctrica programable.

¿Cómo puedo programar la controladora?

Te lo explicamos en las páginas 26, 27 y 28, 29 de este manual. Si aun así tienes dudas, lo más fácil es que acudas a un distribuidor Torrot Electric y que te la configuren ellos.

TABLA DE FALLOS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	DETECCIÓN DEL ERROR / SOLUCIÓN
Al pulsar el botón de ON, el indicador no se enciende y la moto no responde	Batería descargada	Compruebe tensión en los bornes de descarga de la batería. Cargue la batería.
	Fusible principal deteriorado	Compruebe el estado del fusible de alimentación de 30A. Compruebe posibles cortocircuitos en el cableado / controlador. Reemplace el fusible cuando sea seguro hacerlo.
	Fusible de start deteriorado	Compruebe el estado del fusible de start de 0.5A. Compruebe posibles cortocircuitos en el cableado / controlador. Reemplace el fusible cuando sea seguro hacerlo.
	No ha accionado el interruptor de llave	Compruebe que el interruptor de llave se encuentra en la posición de ON. Gire la llave hasta llevarlo a la posición correcta.
	El interruptor de llave no funciona	Compruebe que hay tensión de batería en el borne 15 antes de girar la llave y que se conectan los bornes 15 y 30 al accionar el interruptor. Reemplace el interruptor si es necesario.
	No llega la señal de Start al conector de E/S	Compruebe el conexionado de todo el circuito y que la tensión de batería llega hasta el cable 7 (rosa) del conector de E/S. Reemplace puntos de la instalación defectuosos.
El indicador sí responde y hay tensión en la línea de Start, pero la moto no responde	El controlador no alimenta al acelerador	Desconecte el acelerador y compruebe que hay tensión de alimentación en la línea de alimentación del acelerador. Reemplace el controlador si es necesario.
	El acelerador es defectuoso	Una vez comprobado que hay tensión de alimentación, compruebe la señal analógica del acelerador. Reemplace el acelerador si es necesario.

TABLA DE FALLOS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	DETECCIÓN DEL ERROR / SOLUCIÓN
Cuando el motor se activa, emite un sonido inusual o vibra excesivamente	Error de conexión en los sensores hall	Compruebe la conexión de los sensores hall. Compruebe la continuidad a los dos lados del conector. Sustituya el conector si es necesario.
	Desconexión de alguna de las fases del motor o error en el orden de las conexiones	Compruebe los conectores de las fases del motor.
	La controladora no alimenta correctamente los sensores.	Desconecte el controlador y verifique la alimentación de los sensores hall. Conecte y vuelva a verificar. Compruebe que los sensores se alimentan correctamente. Reemplace controladora y/o motor, según resultados.
	Uno o varios sensores no generan señales de posición	Con la moto en posición de start, gire el motor manualmente. Compruebe que las señales de los sensores hall varían al hacer girar el motor. Reemplace el motor si es necesario.
	Una o varias de las fases se han deteriorado	Compruebe que la resistencia de los bobinados es la correcta y que no hay derivaciones al chasis.
	Excesiva resistencia al giro del motor	Compruebe manualmente que la rueda es capaz de girar con facilidad. Solucione posibles problemas en el tren de rodaje / sistema de frenado.

TABLA DE FALLOS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	DETECCIÓN DEL ERROR / SOLUCIÓN
El botón de doble mapa no funciona	Error de conexión en el interruptor	Compruebe las conexiones del interruptor de doble mapa. Sustituya las partes defectuosas
	Interruptor de doble mapa defectuoso	Compruebe la continuidad en el interruptor. Sustitúyalo si es necesario.
	Error de programación	Programe un set de parámetros cualquiera en el controlador. Reinicie el controlador y compruebe el funcionamiento.
	La controladora no alimenta correctamente al interruptor de doble mapa	Desconecte el interruptor. Compruebe que existe la tensión necesaria en la línea de alimentación del interruptor.
Al conectar el cargador, el indicador continúa de color verde	Batería completamente cargada	Compruebe el voltaje de la batería. Si está completamente cargada no admitirá más carga.
	Error en el conexionado	Compruebe que hay tensión de batería en el conector circular del chasis y en el conector de carga de la batería. Sustituya las partes defectuosas.
No es posible programar el controlador	Cable de conexión incorrecto	Compruebe que el cable de conexión está en buen estado y correctamente conectado e instalado en su PC.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Torrot Electric Europa S.L. garantiza al propietario que únicamente los componentes originales de cada vehículo Torrot Electric nuevo no presentan defectos de materiales, ni mano de obra durante los siguientes periodos especificados:

Garantía de dos años (2) para:

El chasis/bastidor y basculante de la bicicleta eléctrica CITYSURFER, motocicleta eléctrica para niños KIDS o el e-scooter MUVI. Acabado de pintura en chasis, piezas y cualquier componente/pieza original de un vehículo Torrot Electric (KIDS, CITYSURFER, MUVI). Garantía de dos años o 40.000km dentro de dicho periodo, para las baterías de la MUVI, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.

Garantía de dos años para las baterías de nuestros vehículos CITYSURFER, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.

Garantía de dos años para las baterías de nuestros vehículos KIDS, siempre que se respeten las condiciones de uso y mantenimiento indicadas en el manual.

Esta garantía es aplicable únicamente a bicicletas y vehículos eléctricos Torrot Electric comprados nuevos a un distribuidor autorizado de Torrot Electric Europa S.L. o directamente al fabricante vía online y que hayan sido montados por dicho distribuidor o el fabricante en el momento de la compra. Esta garantía no cubre

piezas no autorizadas o montadas por empresas no autorizadas explícitamente por Torrot Electric Europa S.L.

REPARACIÓN LIMITADA

A menos que se determine lo contrario, la única reparación bajo la garantía arriba indicada, o cualquier garantía implícita, se limita a la sustitución de las piezas defectuosas por otras de valor igual o mayor en el vehículo original, a la entera discreción de Torrot Electric. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, y es aplicable únicamente al propietario original y no es transferible, a excepción del scooter eléctrico MUVI (ver sección transferencia de la garantía en anexo).

En ningún caso Torrot Electric será responsable por daños directos, imprevistos o resultantes, incluyendo, sin limitación, daños por lesiones personales, daños materiales o pérdidas económicas, ya sea en base a contrato, garantía, negligencia, responsabilidad de producto o cualquier otra teoría.

EXCLUSIONES

La garantía anterior, o cualquier garantía implícita otorgada por Torrot Electric Europa S.L., no cubre:

-El desgaste y la rotura normales en piezas como cubiertas, cadenas, piñones, platos, frenos y latiguillos en situaciones en las que no haya defectos de montaje o de materiales.

-Los vehículos cuyo mantenimiento o reparación sea realizado por personas que no sean autorizadas por el fabricante o sean ajenas a la organización Torrot Electric.

- Las modificaciones con respecto al estado original en el que se entregó el vehículo.

- El uso de los vehículos eléctricos Torrot Electric para actividades anormales, de competición y/o comerciales o para fines que no sean aquellos para los que se han diseñado.

-Los daños causados por no seguir las instrucciones del manual del propietario.

-Los daños en el acabado de la pintura derivados de la participación en competiciones y/o formación para tales actividades o eventos o como resultado de la exposición o el uso de los vehículos Torrot Electric en condiciones o climas extremos.

-Los daños ocasionados por agentes externos como productos químicos, sal, oxidación, decoloración o deterioro natural.

-Los costes logísticos, de mano de obra en la sustitución o el cambio.

Excepto en lo previsto por esta garantía y sujeto a todas las garantías adicionales, Torrot Electric y sus empleados y agentes no serán considerados responsables por pérdidas o daños, del tipo que sean (incluyendo pérdidas o daños imprevistos y resultantes causados por negligencia u omisión) derivados de o relativos a cualquier vehículo de Torrot Electric.

Torrot Electric Europa S.L. no realiza ninguna otra garantía, ya sea explícita o implícita. Todas las garantías implícitas, incluidas las garantías de comerciabilidad y adecuación para un fin en particular, están limitadas en duración a la de las garantías explícitas indicadas arriba.

Cualquier reclamación bajo esta garantía debe realizarse a través de un distribuidor autorizado de Torrot Electric o directamente online o vía correo postal a Torrot Electric Europa S.L.. Es necesaria la factura de compra original donde debe indicarse la fecha de compra y número de bastidor antes de poder procesar una reclamación bajo garantía.

Las reclamaciones en garantía realizadas fuera del país de compra pueden estar sujetas a tasas y restricciones adicionales, y si no se indica lo contrario estarán amparadas únicamente y directamente por el importador del país o región fuera de España.

La duración y los detalles de la garantía pueden diferir en función del tipo de vehículo, batería y/o del país. Esta garantía otorga derechos legales específicos, no obstante usted también puede tener otros derechos que pueden variar en función del lugar. Esta garantía no afecta a los derechos que establece la ley.

Estas condiciones de garantía son aplicables a fecha de 07/2016 para las familias de vehículos Motocicletas eléctricas para niños KIDS, bicicletas eléctricas CITYSURFER y scooter eléctrico MUVI.

ANEXO/S

REGISTRO DE LA GARANTÍA ONLINE

Para la validación y activación de la garantía, el vehículo debe ser registrado por el distribuidor o importador.

TRANSFERENCIA DE LA GARANTÍA (SOLO MUVI)

La transferencia de la garantía se hará efectiva al nuevo usuario cuando éste demuestre haber concluido el respectivo cambio de titularidad del vehículo según lo indican las leyes vigentes de cada país, sujeta al fabricante en España y al importador en el resto de países.

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

Torrot Electric Europa S.L. solicita al usuario algunos requisitos de buen mantenimiento y uso de sus vehículos para poder respaldar correctamente un reclamo en garantía. Durante el período de garantía su vehículo solo debe ser atendido por Torrot Electric Europa, Importadores Torrot Electric o distribuidores oficiales autorizados. Será de su responsabilidad mantener en buenas condiciones su vehículo y no someterlo a esfuerzos más allá de los de uso normal. Durante el período de vigencia de la garantía deberá cumplir con todas las revisiones técnicas periódicas obligatorias según se le indica en el manual del propietario en cada modelo de vehículo Torrot Electric. En caso contrario, la garantía quedará invalidada automáticamente.

El propietario del vehículo Torrot Electric acepta y entiende al comprar un vehículo Torrot Electric que la garantía no cubre reparaciones de daños aparecidos como consecuencia del mal uso, abuso, accidentes o negligencia como así tampoco a unidades que presenten las siguientes características:

-Características alteradas respecto a las de su

configuración original, especificadas en la ficha técnica, manual o en el site www.torrot.com

-Vehículos usados en competición entendiéndose por esto/ello a pruebas por tiempo, competencia con otro vehículo o cualquier otra aplicación de esfuerzo anormal.

-Vehículos carentes de un correcto mantenimiento, limpieza o sin haber realizado los correspondientes servicios periódicos obligatorios detallados en el manual del propietario según cada modelo.

-Vehículos donde haya sido alterado el contador de distancia (odómetro), o cualquier componente electrónico (controladora, electrónica...).

-Vehículos utilizados en alquiler.

-Respetar el peso máximo de carga autorizado en cada vehículo, indicado en el manual del propietario y en las características técnicas en cualquier catálogo off y online de productos Torrot Electric Europa S.L.

-Partes que se desgastan por su uso natural como: baterías, mordazas y pastillas de freno, transmisiones secundarias a rueda, neumáticos, tapizados, componentes eléctricos, elementos de suspensión, etc.

-Circuito eléctrico/electrónico alterados modificando sus prestaciones originales que no sean originales o autorizados explícitamente por Torrot Electric Europa S.L.

-Baterías en las que se haya empleado un cargador no autorizado u oficial, y baterías en las que haya habido sobrecarga o cargas no controladas.

Servicio Postventa Torrot Electric

Consulte el mapa de Dealers autorizados en nuestra página web.



INFORMACIÓN ACTUALIZADA EN WWW.TORROT.COM/ES/TIENDAS
ENCUENTRA TU DISTRIBUIDOR CITYSURFER O KIDS DE TORROT ELECTRIC MÁS
CERCANO A TÍ, Y ACUDE A ÉL PARA EL MEJOR SERVICIO POSTVENTA ;-)

MANUAL DEL USUARIO PRODUCIDO POR **TORROT ELECTRIC EUROPA S.L.**



© 03/2016 TEESL / TORROT ELECTRIC EUROPA S.L. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE MANUAL SIN AUTORIZACIÓN PREVIA POR ESCRITO DEL PROPIETARIO DEL COPYRIGHT.

IMÁGENES NO CONTRACTUALES. DEBIDO A LA POLÍTICA DE CONSTANTE MEJORA TORROT ELECTRIC EUROPA S.L., LAS ESPECIFICACIONES Y EL EQUIPAMIENTO PUEDEN VARIAR SIN PREVIO AVISO.

Serious fun.

